

Keskkonnaloa andmise või andmisest keeldumise teade

Avaldamise algus: 11.12.2024

Avaldamise lõpp: 12.12.2124

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 58 lõike 3](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et KMG OÜ (registrikood: [16196755](#)) (aadress Betooni tn 28, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 13816) poolt esitatud taotluse alusel muudeti Raudoja liivakarjääri keskkonnaluba nr HARM-095. Raudoja liivakarjäär, mäeeraldise uuendatud pindalaga 14.02 ha ja teenindusmaa pindalaga 16,85 ha, asub Harju maakonnas, Anija vallas, Pillapalu külas riigile kuuluvatel katastriüksustel Kolga metskond 79 (katastritunnus 14001:003:0227), mille riigivara valitseja on Kliimaministeerium ning volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus ja Raudoja liivakarjäär (katastritunnus 14001:003:0228), mille riigivara valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ning volitatud asutus Maa-amet.

KMG OÜ taotles keskkonnaloa nr HARM-095 kehtivusaja pikendamist 15 aasta võrra ja mäeeraldise piiride muutmist 2022. aasta geoloogilise uuringu (V.Valling, 2022, EGF 9555) tehtud ettepaneku alusel mäeeraldisega vahetult külgneval alal ja olemasoleva mäeeraldise lamamis täiendavalt arvele võetud maavara (21.03.2022 Maa-ameti peadirektori otsusega nr 1- 17/22/639) loaga hõlmamiseks ja selle kaevandamiseks. Täiendavalt arvele võetud varu on olnud otstarbekas liita juba mäeeraldisega hõlmatud plokile. Loa piiride muutmist taotleti maavara kaevandamiseks mille hilisem iseseisev kasutamine ei ole majanduslikult põhjendatud. Pärast varu ammendamist korrastatakse maa ala metsamaaks.

Kuna maavara ei jõuta keskkonnaloa kehtivusaja jooksul ammendada ja karjääri korrastada pikendati kaevandamisloa nr HARM-095 15 aasta võrra. Kaevandamisloa kõrvaltingimusteks määrati:

1. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 C ning toimub kaevandamistegevus (MaaPS § 6), on keskkonnaloa omajal kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid ning mobiilset töötlemissõlme (nt purustus- ja sorteerimissõlm, sõelumiskompleks) ajal, mil toimub kivimi purustamine killustikuks, väljatud materjali sorteerimine vms tegevus, et vältida tahkete osakeste (PM) levikut välisõhus.
2. Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liiva veoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeni osakesi.
3. Tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liikluseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripärale olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et 19(21) see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust.
4. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
5. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
6. Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit.
7. Võimalusel mitte teostada metsa raadamist mäeeraldise teenindusmaal.
8. Töö tohib Raudoja liivakarjääris toimuda ainult tööpäevadel (s.o E-R kell 8.00-18.00), nädalavahetustel ja riiklikel pühadel on töö tegemine keelatud. Erakorralised tööajad tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning teavitada vähemalt 500 meetri raadiuses kohalikku elanikkonda kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
9. Loa omaja peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele ja inimestele.
10. Kaevandamise käigus on põhjavee taseme alandamine keelatud.
11. Olemasoleva väljaveotee ristumisel riigiteega 13 Jägala-Kärevete km 19,81 tuleb pikendada tolmuva katte ulatust teekaitsevööndi ulatuses (30 m).

12. Arvestades, et riigitee 13 km 20,33 oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele, tuleb riigiteel 13 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 20,33 rekonstrueerida. Väljaveotee ja riigitee ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada ehitusprojekt ning kooskõlastada Transpordiametiga EhS § 99 lõike 3 alusel. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks teede ja ristumiskohtade kinnistu omaniku konkreetse taotluse alusel.

13. Kaevandamisprojekt kooskõlastada Elektrilevi OÜ-ga.

Haldusakti ja muude asjasse puutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti kontorites üle Eesti

Digitaalselt on dokumendid kättesaadavad Keskkonnaameti keskkonnaotsuste infosüsteemis <https://kotkas.envir.ee/menetlus/M-123705>.

Keskkonnaamet

Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond, Roheline tn 64

Telefon: +372 6625999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadanda number 2396191