

Laiendatud kollektiivlepingu tingimuste teade

Avaldamise algus: 14.06.2024

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium avaldab teadaande [kollektiivlepingu seaduse \(KLS\) § 4⁴ lõike 3](#) alusel.

Autoettevõtete Liit ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühing leppisid kokku alljärgnevas:

Arvestades vajadust aidata kaasa bussijuhtide töötasu tõusule ja edendada kvaliteetse sõitjateveo teenuse pakkumist sotsiaalpartnerid AL ja ETTA leppisid kokku:

1. Muuta 13.01.2020 sõlmitud Sõitjateveo Üldtöökokkuleppe § 3 ja sõnastada see alljärgnevalt:

§ 3 Üldtöökokkuleppe kehtivus

1. Üldtöökokkuleppe jõustub 13.04.2020 aastal ning kehtib kuni 31.12.2026.

2. Muuta 13.01.2020 sõlmitud Sõitjateveo Üldtöökokkuleppe § 4 p 2 ja sõnastada see alljärgnevalt:

2. Üldtöökokkuleppe Lisa 1 paragrahvides 6, 7 ja 8 sätestatud tingimusi laiendatakse kollektiivlepingu seaduse § 4-2 tähenduses ühistranspordiseaduse mõttes sõitjate bussiveoga tegelevatele (ühenduse tegevusloa, liiniloa ja avaliku teenindamise lepingu alusel) ja selleks tööjõudu rentivatele tööandjatele ning nende töötajatele, sõltumata nendega sõlmitud lepingu liigist.

3. Muuta 13.01.2020 sõlmitud Sõitjateveo Üldtöökokkuleppe § 4 p 3 ja sõnastada see alljärgnevalt:

3. Üldtöökokkuleppe Lisa 1 paragrahvides 9 ja 10 sätestatud tingimusi laiendatakse kollektiivlepingu seaduse § 4-2 tähenduses tööandjatele ning nende töötajatele, kelle puhul on täidetud mõlemad alljärgnevad tingimused: 1) kes on ühistranspordiseaduse mõttes avaliku teenindamise lepingu alusel bussiveoga tegelevate ja selleks tööjõudu rentivate tööandjate töötajad, sõltumata nendega sõlmitud lepingu liigist, sh avaliku teenindamise lepingu alusel töötavad bussijuhid; 2) keda rakendatakse avaliku teenindamise lepingu täitmisel, mille riigihankel on tööandjal võimalik pakkumus esitada arvestades Üldtöökokkuleppe Lisa 1 paragrahvis 9 sätestatud miinimum kuutasu suurust.

4. Muuta 13.01.2020 sõlmitud Sõitjateveo Üldtöökokkuleppe § 6 ja sõnastada see alljärgnevalt:

§ 6 Eritingimused (bussi-, trammi- ja trollijuhtide) töö- ja puhkeaja osas

1. Töötajale antakse üks kuni ühetunnine tööpäevisisene vaheaeg puhkamiseks ja einestamiseks.

2. Töötajale võib töö iseloomust tulenevalt anda mitte rohkem kui ühe tööpäevisisese vaheaja 3-tunnisena või pikemana juhul, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

a. vastav kokkulepe sisaldub ettevõtte kollektiivlepingus ja

b. vaheaeg hõlmab punktis 1 sätestatud vaheaja puhkamiseks ja einestamiseks ja

c. tööpäevisisesed vaheajad kokku ei ületa 47% töölepingus kokkulepitud tööaja normist arvestusperioodi kohta.

3. Punktides 1 ja 2 sätestatud tööpäevisisest vaheaega ei arvestata tööaja hulka.

4. Töötajate, kelle põhitöök on sõitjaid vedava üle üheksa istekohaga (kaasa arvatud juhi koht)

mootorsõiduki juhtimine, iga-aastase puhkuse kestus koos lisapuhkusega on vähemalt 35 kalendripäeva.

5. Muuta 13.01.2020 sõlmitud Sõitjateveo Üldtöökokkuleppe lisa 1 § 8 ja sõnastada see alljärgnevalt:

§ 8 Alates 01.10.2024 on Ühenduse tegevusloa, liiniloa või avaliku teenindamise lepingu alusel töötavate busi-, trolli- ja trammijuhtide brutopalk täistööajaga töötamise korral vähemalt 1400€ kuus (miinimum kuutasu), alates 01.04.2025 vähemalt 1450 € kuus (miinimum kuutasu), alates 01.10.2025 vähemalt 1500 € kuus (miinimum kuutasu), alates 01.04.2026 vähemalt 1550€ kuus (miinimum kuutasu) ja alates 01.10.2026 vähemalt 1600 € kuus (miinimum kuutasu).

6. Muuta 13.01.2020 sõlmitud Sõitjateveo Üldtöökokkuleppe lisa 1 § 9 ja sõnastada see alljärgnevalt:

§ 9 Alates 01.02.2025 ning edaspidi alates iga järgneva kalendriaasta 1. jaanuarist on avaliku teenindamise lepingu alusel töötavate bussijuhtide brutopalk täistööajaga töötamise korral vähemalt eelmise kalendriaasta teise kvartali Eesti keskmine brutokuupalk Statistikaameti andmete alusel ümardatuna täiskümneks euroks (miinimum kuutasu), tingimusel, et töötajat rakendatakse avaliku teenindamise lepingu täitmisel, mille riigihankel on tööandjal olnud võimalik pakkumus esitada arvestades käesolevas paragrahvis sätetatud miinimum kuutasu suurust.

7. Muuta 13.01.2020 sõlmitud Sõitjateveo Üldtöökokkuleppe lisa 1 § 10 ja sõnastada see alljärgnevalt:

§ 10 Kui Eesti keskmine brutokuupalk on võrreldes bussijuhtide kehtiva miinimum kuutasuga langenud, kehtivat miinimum kuutasu ei muudeta.

8. Tunnistada 13.01.2020 sõlmitud Sõitjateveo Üldtöökokkuleppe lisa 1 § 11 kehtetuks.

Muudatused kehtivad alates 01.10.2024.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Suur-Ameerika tn 1, 10122
Telefon: 6256342
E-post: INFO@MKM.EE

Teadanda number 2269026