

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 11.02.2015

Maanteeamet teatab, et on "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8 ja § 15 p 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus-ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 13 lg 1, § 17 lg 13 punkti 4 ja "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel Maanteeameti peadirektori 10.02.2015 korraldusega nr 0037 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise riigimaantee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 174,6-175,2 asuva Rõngu jalgte ehituse tööprojektiga kavandatavale tegevusele, kuna tegevuse elluviimisega eeldatavalt ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Jõhvi-Tartu-Valga maantee Rõngu lõigus jalgte ehitamine liiklusohutuse taseme tõstmiseks, eraldades jalakäijad ja jalgratturid sõiduautodest.

Projekti koostamisel ja kavandatavate tee-ehitustööde teostamisel tuleb arvestada järgnevaga:

- Teekraavide ja truupide projekteerimisel ja rajamisel/puhastamisel arvestada, et ei muudetaks oluliselt piirkonna veerežiimi;
- Tööprojekt kooskõlastada Põllumajandusametiga juhul, kui toimub maaparandussüsteemide mõjutamine tööprojekti lahendusega projekteeritava lõigu keskosas, paremal pool teed ~75m ulatuses;
- Tööprojekt kooskõlastada Muinsuskaitseametiga, kuna kavandatav ehitustegevus kulgeb osaliselt muinsuskaitsealuse Rõngu kõrtsihoone kaitsevööndis. Enne tööde alustamist võtta Muinsuskaitseametist luba tööde teostamiseks;
- Vältida projektialaga vahetult piirnevate pärandkultuuriobjektide kahjustamine ehitustöödel;
- Juhul, kui tööde käigus avastatakse inimtegevuse tagajärjel ladestunud arheoloogiline kultuurkiht, sealhulgas inimluud, või kultuuriväärtusega leid, on tööde tegija kohustatud töö seiskama, säilitama leiukoha muutumatul kujul ning viivitamatult teatama sellest Muinsuskaitseametile ja valla- või linnavalitsusele;
- Võimalusel tööprojektis näha ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus - edasiseks kasutuseks kõlblik materjal (sh. näit. täitematerjalid, muld, pinnas ning freespuru) tuleb maksimaalselt taaskasutada. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed käidelda vastavalt kehtivale korrale;
- Ehitustööde käigus eemaldatav kasvupinnas tuleb maksimaalselt taaskasutada objektil, paigaldades selle haljastatavatele aladele;
- Ehitusaegseid negatiivseid mõjusid tuleb vältida ja avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega, ehitustööde käigus mitte kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid;
- Projekti ehitusfaasis koostada ehitusaegne keskkonnajuhtimiskava ning tagada selle täitmine.

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Otsustaja on Maanteeamet, Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti lõuna regiooni ehitusosakonna juhataja asetäitja Tiit Vunk, tel: 740 8107, e-post: [tiit.vunk\(@\)mnt.ee](mailto:tiit.vunk@mnt.ee).

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 12 lõige 1 punktile 3.