

Keskkonnaloa andmise või andmisest keeldumise teade

Avaldamise algus: 14.10.2022

Avaldamise lõpp: 15.10.2122

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 58 lõike 3](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et Osaühing Eesti Killustik (registrikood: [10126848](#)) (aadress Röstla paekivikarjäär, Röstla küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond, 48022) taotluse alusel anti keskkonnamõju hindamist algatamata maavara kaevandamise keskkonnaluba nr KL-515217 Sohlu kruusakarjääri mäeeraldisel ehituskruusa ja ehitusliiva kaevandamiseks.

Sohlu kruusakarjäär asub Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Kõnnu külas Sohlu maardlas (registrikaardi nr 969) katastriüksusel Vändra metskond 48 (katastritunnus 63801:001:0933 pindalaga 947,52 ha). Katastriüksuse omanik on Eesti Vabariik, valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus on Riigimetsa Majandamise Keskus.

Keskkonnaamet jättis 12.10.2022 kirjaga nr DM-114792-32 "Sohlu kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa taotlustele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise" algatamata keskkonnamõju hindamise Sohlu kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa taotluse menetluse käigus. Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks on välja toodud keskkonnaloa kõrvaltingimuste ja nõuete osas.

Loa andmise korralduse resolutiivosa koopia:

- 1.1. Anda Osaühingule Eesti Killustik Sohlu kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba nr KL-515217 kehtivusajaga kuni 31.12.2028 alljärgnevas:
 - 1.1.1. maavara kaevandamine.
 - 1.2. Seada keskkonnaloale kõrvaltingimused / nõuded lähtuvalt käesoleva korralduse alapeatükis 3.3. „Kõrvaltingimuste seadmine“ toodust.
 - 1.3. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine keskkonnaloa nr KL-515217 taotluse menetluse raames.
 - 1.4. Käesolev korraldus jõustub teatavakstegemisest.

Loa kõrvaltingimusteks määrati järgnev:

1. Mäeeraldisel kavandatavad raied tuleb teostada etappidena ja minimaalses vajalikus mahus, et võimalikult minimaalselt metsa osakaalu vähendada. Mäeeraldisel teenindusmaa tuleb jätta metsaga kaetuks mäeeraldisel plaanil näidatud aladel.
2. Mäeeraldisel raadamistööd ei ole lubatud teostada raierahu perioodil (15.04-15.07). Kuivõrd paljudel linnuliikidel algab pesitsusperiood varem ja lõpeb hiljem siis kaasata vajadusel enne raadamist linnustiku ekspert, kes teeb kindlaks, millised liigid mäeeraldisel ja selle vahetus ümbruses pesitsevad ning määrab kohapõhised piirangud.
3. Karjäär tuleb avada ja korrastada selliselt, et oleks tagatud minimaalne häiring lähimale majapidamisele ning rohekoridori toimimisele.
4. Karjääri edelapiirile ja vajadusel muude müratundlike objektide suunal rajada vähemalt 5-meetri kõrgune müratõkkevall.
5. Kaevandamistegevus on keelatud öörahu ajal (kl 23:00 kuni 07:00). Nädalavahetustel ja riigipühadel töötamiseks, tuleb saada Reinu katastriüksuse (katastritunnus 27601:003:0171) omanikult vastav kooskõlastus, mis tuleb edastada ka Keskkonnaametile.
6. Karjääri avamise ettevalmistustööde ajal on karjääris lubatud töötada kl 07:00 kuni 19:00. Enne ja pärast müratõkkevalli rajamist tuleb tekkivaid karjääritöö müratasemeid kontrollida otseste mõõtmiste abil. Ühekordsete mõõtmistega tuleb mürataset kontrollida Reinu katastriüksusel (katastritunnus 27601:003:0171) vastuvõtja juures. Mõõtmiste ajal peab karjäär töötamata tavapärasel viisil.

Mõõtmistulemuste aruanne peab kajastama ka mõõtmiste aegseid ilmaolusid, tööee kaugust, töötanud tehnikat. Juhul, kui mõõtmiste ajal asus tööeesi Reinu elamust kaugemal, tuleb koostada müra leviku hinnang, mis kirjeldab tööee müratingimusi elamu lähedal. Otseseid mõõtmisi peab tegema vastava akrediteeringuga labor. Mõõtmistulemused esitada Keskkonnaametile hiljemalt kaks nädalat pärast mõõtmistulemuste aruande laekumist. Ajavahemikul kl 19:00 kuni 23:00 kaevandamiseks ja toodangu veoks tuleb Keskkonnaametilt saada vastav nõusolek, mis tugineb esitatud mõõtmistulemustele. Juhul kui müra osas esineb kaebusi (neist teavitada ka Keskkonnaameti) tuleb teha ülaltoodud tingimustel uus müra mõõtmine (sh ka kl 07:00 kuni 19:00) ning küsida Keskkonnaametilt nõusolek kl 19:00 kuni 23:00 kaevandamiseks ja toodangu veoks uuesti.

7. Ülenormatiivse müra leviku vältimiseks naaberaladele ei tohi purustus-sorteerimissõlme ega liiva sõelurit paigutada mäeeraldise piiridele lähemale kui 90 m. Samuti tuleks maavara mäeeraldise piiride lähistel vältida võimalikult kiiresti, et minimeerida mürahäiringu ajalist kestust.

8. Juhul kui ümbritsevatelt majapidamistelt laekub kaebusi karjääri tööga seotud tahkete osakeste (tolmu) kohta, rakendada eelhindangus toodud või muid leevendusmeetmeid lähtuvalt probleemi olemasolust. Juhul kui õhukvaliteeti hinnatakse otseste mõõtmiste abil, peab mõõtmisi tegema vastava akrediteeringuga labor. Mõõtmiste ajal peab karjäär töötamata tavapärasel viisil ning kaebuste esitamisel sarnastel tingimustel. Mõõtmistulemuste aruanne esitada Keskkonnaametile hiljemalt kaks nädalat pärast mõõtmistulemuste aruande laekumist.

9. Juhul kui katastriüksusel Reinu (katastritunnus 27601:003:0171) asuv kaev jääb kaevandamistegevuse tagajärjel kuivaks, kohustub Osaühing Eesti Killustik rajama kinnistule uue puurkaevu, tagamaks vee tarbimise võimalus.

10. Kui kaevandamise ajal satub karjäärimasinade lekke korral karjääri põhja ja pinnasesse kütust või määrdeained, siis tuleb reostus koheselt absorbendi ja õlipüünistega lokaliseerida ning likvideerida. Reostunud pinnas anda üle vastavat jäätmekäitluslitsentsi omavale ettevõttele. Reostusohu vältimiseks tuleb karjäärimasinaid pidevalt kontrollida ja hooldada selleks ettenähtud platsil. Reostumise järgselt tuleb võtta analüüseid naftasaaduste määramiseks karjääri lamami setetest, karjääri kogunenud vihmaveest ning lähimatest kaevudest vastavalt vajadusele. Juhul kui kohalikelt elanikelt laekub kaebuseid, siis tuleb teostada kontrollseiret vastavalt kaebuse spetsiifikale.

11. Et tagada rohekoridori toimimine tuleb kaevandamistegevus karjääris lõpetada hiljemalt Rail Balticu põhitrassi lõpliku tarastamise valmimisega karjääri kohal.

12. Karjääri korrastamisega metsamaaks alustada esimesel võimalusel. Korrastamistingimusi tuleb Keskkonnaametilt küsida 6 kuu jooksul keskkonnanõu saamisest. Korrastamisprojekt tuleb esitada 1 aasta jooksul alates Keskkonnaameti korrastamistingimuste väljastamisest.

13. Korrastatud nõlvad peavad olema ohutud ulukitele liikumiseks: ehituskruusa nõlva kalle tuleb rajada suhtega 1:1,4 ja ehitusliiva nõlva kalle tuleb rajada suhtega 1:2.

14. Tagamaks loomadele liikumisvõimalus ei tohi karjääri ümber rajada piirdeaedu ega takistada loomade liikumist.

15. Vähendamaks võimalikke mõjusid Taarikõnnu-Kaisma linnualal olevatele lindudele tuleb vältida mürarikaste tööde (eelkõige purustus-sorteerimissõlme töötamine) tegemist karjääri idaosas lindude pesitsusperioodil 01.03 - 15.05.

16. Rapla-Järvakandi-Kergu tugimaantee nr 27 (sh bussitasku) ja Sohlu kruusakarjääri vaheline kõrghaljastus tuleb säilitada. Maastikku muutmata tegevuste jaoks tuleb taotleda Transpordiametilt ehitusseadustiku § 70 lg 3 kohast luba.

Haldusakti ja muude asjasse puutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti kontorites üle Eesti

Digitaalselt on dokumendid kättesaadavad Keskkonnaameti keskkonnaotsuste infosüsteemis https://kotkas.envir.ee/permits/public_application_view?proceeding_id=14892.

Keskkonnaamet

Roheline 64, Pärnu

Telefon: 662 5999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 1986941