

Kaevandamisloa taotlemisteated

Avaldamise algus: 21.08.2014

Keskkonnaamet teatab lähtuvalt maapõueseaduse § 29 lõikest 2 ning haldusmenetluse seaduse §-st 48, et on valminud Eleet Invest OÜ (registrikood 10785462, aadress: Kesk tn 7, Kose-Uuemõisa alevik, Kose vald, 75102 Harjumaa) Kose-Risti liivamaardla Kose-Risti IV mäeeraldisle maavara kaevandamise loa andmise otsuse ja loa eelnõu ning taotletava tegevuse keskkonnamõju hindamise eelhindang koos keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõuga.

Maavara kaevandamise luba taotletakse Harju maakonnas Kose vallas Liiva külas Kose-Risti IV kruusakarjääri mäeeraldisle, mis asub katastriüksustel Paunküla metskond 109 (katastritunnus 33702:002:0719) ja Krossiraja (katastritunnus 33702:002:0506).

Kose-Risti IV kruusakarjäär asub Harjumaal Kose vallas Liiva külas. Mäeeraldis koosneb kahest lahustükist (edaspidi loodepoolne ala ja kagupoolne ala) üldpindalaga 4,29 ha. Mäeeraldisle teenindusmaa piir kattub mäeeraldisle piiriga. Kaevandada soovitakse ehituskruusa- ja liiva keskmise aastamääraga 11 tuh m³. Ehituskruusa varu mäeeraldisle piires on 127 tuh m³ ja ehitusliiva varu 57 tuh m³ maavara. Taotletav loa kehtivusaeg on 15 aastat. Taotletavale tegevusele on kavandatud seada järgnevad täiendavad tingimused:

1. Mõra vähendamiseks rajada katendipuistangud mäeeraldisle loodepoolse osa põhjapiirile lähimate majapidamiste suunal.
2. Punktmõraallikad (purustus-sorteerimissõlm) hoida maksimaalselt kaugel tundlikest objektidest (Onni talu, Kuimetsa tee 4 elamu), minimaalselt 200 m kaugusel.
3. Mõra vähendamiseks töötada päevases vahetuses ning vältida rangete mõra ormtasemetega öises (23.00-7.00) ja öhtuses (19.00-23.00) vahetuses tööd.
4. Kuival ajal tolmu tekke vältimiseks on leevendusmeetmeteks transporditeede niisutamine või töötlemine kaltsiumkloriidiga. Kui kallurite märgade ratastega kantakse liigselt pori Kose-Purila maanteele, tuleb selle kuivamise ja tolmu tekkimise vältimiseks teed pesta.
5. Karjääri korrastamisprojekti koostamiseks vajalikud tingimused küsida loa väljaandjalt kaevandamise tehnoloogia seisukohalt otstarbekal ajal, kuid mitte hiljem kui 3a enne loa kehtivusaja lõppemist ning mitte hiljem kui kolm kuud enne kaevandamisloa kehtivusaja lõppemist esitada loa andjale taotlus korrastamistööde vormistamiseks.
6. Riigimaantee poolse nõlva kalle peab olema vähemalt 1:3,3.
7. Tallinn-Taru- Võru-Luhamaa Kose-Võõbu teelõigu eelprojektiga määratud teemaa alas on kaevandamine keelatud.
8. Moto- ja vabajakeskuseks ala korrastamisel on soovitatav vähemalt 50 m laiuselt ümber vääriselupaiga nr 158152 taastada vääriselupaika kaitsev metsariba.

Keskkonnaamet on kaalunud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõike 2 punkti 2 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 3 lõike 2 alusel keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkust. Keskkonnaamet on keskkonnamõju hindamise eelhindangu otsuse eelnõus leidnud, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju, mistõttu keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik.

Loa taotluse, eelnõude ja muude asjasse puutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regiooni Harju kontoris (Viljandi mnt 16, harju@keskkonnaamet.ee, 674 4800). Kontaktisikuks on Maria Karus maria.karus@keskkonnaamet.ee, 674 4803). Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad Keskkonnaameti dokumendiregistrist aadressil <http://sadr.keskkonnaamet.ee>. Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõudele saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult e-posti aadressil kontori aadress või postiaadressil kontori aadress kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.