

Keskkonnaloa andmise või andmisest keeldumise teade

Avaldamise algus: 19.05.2022

Avaldamise lõpp: 20.05.2122

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 58 lõike 3](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et Osaühing Eesti Killustik (registrikood: [10126848](#)) (aadress Rõstla paekivikarjäär, Rõstla küla, Põltsamaa vald 48022 Jõgeva maakond) andis Keskkonnaamet 04.05.2022 korraldusega nr DM-116814-21 maavara kaevandamise keskkonnaloa nr KL-514852 Massiaru II liivakarjääri mäeeraldisel karvandamiseks.

Massiaru II liivakarjäär asub Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Penu ja Massiaru külades asuval riigile kuuluval Orajõe metskond 4 kinnistul (katastritunnus 21303:001:0512, valitseja Keskkonnaministeerium, volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus).

Massiaru II liivakarjääri mäeeraldise pindala on 77,06 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 82,38 ha. Kaevandataav maavara on taotluse kohaselt ehitusliiv (15.09.2018 seisuga aktiivne tarbevaru 1268 tuh m³, millest kaevandataav varu 1225 tuh m³), täiteliiv (15.09.2018 seisuga aktiivne tarbevaru 1158 tuh m³, millest kaevandataav varu 1094 tuh m³) ja ehituskruus (15.09.2018 seisuga aktiivne tarbevaru 100 tuh m³, millest kaevandataav varu 98 tuh m³). Maavara kavandataav kasutamise otstarve on teede- ja tsiviilehituses täitematerjalina. Taotletav kaevandamise keskmine tootmismahd aastas on 100 000 tuh m³. Kaevandatud maa korrastatakse metsamaaks ja veekoguks. Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks.

Keskkonnaloale seati järgmised kõrvaltingimused:

1. Metsa langetada vastavalt kaevandataavale alale järk-järgult. Taotletaval mäeeraldisel tuleb põhjapoolisel lahustükil ettevalmistustööd, kaevandamist ning kaevandatud alade korrastamist teostada etapiviisiliselt, alustades lahustüki põhjapoolsest osast. Metsa on lubatud langetada vastavalt keskkonnaloas sätestatud tingimustele järk-järgult, mis aitab vähendada tuulemurru riski külgnevatel aladel ning väldib suure maa-ala korraga lagedaks raiumist, toetades seeläbi rohevõrgustiku toimimist.
2. Iga kaevandatud osa korrastamisega (sh taasmetsastamisega) tuleb alustada kohe pärast maavaravaru ammendumist kaevandatud osas.
3. Arvestades lindude peamist pesitsusaega (15. aprill kuni 15. juuni) tuleb mäeeraldisel metsa raadamisega alustada ja see teostada väljaspool lindude pesitsusaega ehk ajavahemikul 16. juuni kuni 14. aprill.
4. Müratõkkevallid tuleb mäeeraldiselt eemaldatavast katendimaterjalist rajada tootmisterritooriumi põhja-, ida- ja lõunapiiridele lähimate majapidamiste suundadel selliselt, et need täidaksid müra- ja tolmutõkke funktsiooni ning vähendaksid tuulemurru ohtu külgnevates metsades.
5. Taotletavalt mäeeraldiselt kaevandatava kruusa purustamist tuleb teha lõunapoolse lahustüki keskosas suvisel perioodil ning ainult päevasel ajal.
6. Tavapärase kaevandamise korral kasutada väljaveo marsruuti a. Intensiivse kaevandamise korral kasutada väljaveo marsruuti c. Teede korrashoiu ja vajaliku tolmutõrje teostamisel teha koostööd teede valdajatega, et tagada teede säilivus, vastupanuvõime, liiklusohutus ning minimeerida kaasnevaid mõjusid.
7. Karjääri planeeritav tööaeg on tööpäeviti ajavahemikul 07 - 19. Vastavasisuliste kokkulepete saavutamisel kohalike elanikega on võimalik ka planeeritud tööaja pikendamine. Nädalavahetusel ega riigipühadel tööd ei toimu.
8. Tolmu leviku piiramiseks kuival ajal niisutada perioodiliselt väljaveoks kasutatavaid kruuskattega teid ning katta kinni kallurautode kastid. Täiendavalt on võimalik vähendada kallurautode liikumiskiirust ning kasutada kloriidide, mis aitab säilitada niiskust teepinna materjalis, mistõttu tahkete osakeste eraldumine

on pärsitud.

9. Karjääri korrastamise planeerimisel rakendada parimaid võtteid ning korrastamisprojekti koostamisse kaasata vastavat pädevust omav isik, et taastada kaevandatud ala võimalikult looduslähedaselt ning mitmekülgsest. Korrastamisel arvestada KMH aruandes välja pakutud lahendusi.

10. Taotletava ala korrastamisel arvestada kõrvalasuva Massiaru liivakarjääri paiknemisega ning kaaluda korrastamisprojekti matkajate tarbeks täiendava peatus- ja puhkekoha rajamisega korrastatavatele aladele.

11. Mäetöödel on potentsiaalseks reostusallikaks karjääri mäemasinate tehnilised avariid. Selle vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit. Kütte- ja määrdeainete pinnasesse ning põhjavette sattumise välistamiseks võib seadmete või masinate hooldus ja remont toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks.

12. Veetaset tuleb seirata vähemalt 4 korda aastas (1 kord kvartalis) või paigaldada seireks automaatsed veetaseme mõõtjad Metsatuka (katastritunnus 21302:002:0018), Kuusiku (katastritunnus 21302:002:0070), Paju (katastritunnus 21302:003:0025) ja Saadu (katastritunnus 21302:003:0003) salvkaevudesse. Juhul kui kohalikelt elanikelt laekub kaebuseid, tuleb teostada kontrollseiret vastavalt kaebuse spetsiifikale.

13. Läbi viia mürataseme ja peenosakeste (PM10) kontsentratsiooni mõõtmine mäeeraldise teenindusmaa piiril. Mõõtmised tuleb läbi viia kuival perioodil (aprill – september) ning allatuult heiteallikast 2 korda aastas akrediteeritud mõõtja poolt. Juhul, kui ümbritsevatelt majapidamistelt laekub põhjendatud kaebusi mürataseme või tolmu osas, tuleb teostada kontrollmõõtmised. Kaebuste objektiivseks kontrollimiseks on vajalik, et mõõtmiste ajal töötaks karjäär tavapärasel viisil ning kaebuste esitamise ajal sarnastel tingimustel.

Haldusakti ja muude asjasse puutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda lähimas Keskkonnaameti kontoris.

Digitaalselt on dokumendid kättesaadavad <https://kotkas.envir.ee/>.

Keskkonnaamet

Roheline 64, Pärnu

Telefon: 662 5999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadande number 1925283