

Kaevandamisloa väljastamisteated

Avaldamise algus: 29.05.2014

Keskkonnaamet teatab lähtuvalt maapõueseaduse § 36 lõikest 1 ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanajuhtimissüsteemi seaduse § 12 lõike 1 punktist 2, et pikendas keskkonnamõju hindamist algatamata maavara kaevandamise luba nr L.MK.VÕ-153406 Jaani kruusamaardla Viljahillepi kruusakarjääri mäeeraldisel. Luba kuulub PALMEKS OÜ-le (registrikood 11135832, aadress Veski 6, Antsla, 66403 Võru maakond).

Mäeeraldis asub asub Võru maakonnas Võru vallas Umbsaare külas Viljahillepi kinnistul (registrios nr 2371041, katastritunnus 91804:004:0221). Keskkonnaamet kaalus keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõike 2 punkti 2 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 3 punkti 4 alusel keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkust, koostades selleks 15.05.2014 a eelhindangu nr PVV 10-5/14/20602-10. Keskkonnaamet leidis keskkonnamõju hindamise eelhindangu alusel, et jätkuva kaevandamisega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju, mistõttu keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik, samuti ei ole vajalikud täiendavad uuringud. Keskkonnaamet pikendas 20.05.2014 otsusega nr PVV 1-15/14/137 maavara kaevandamise luba nr L.MK.VÕ-153406 kuni 05.07.2017. Loast jäetakse välja välja täiendav tingimus: Mäeeraldise lõunaosa läbib kirde-edelasuunaline madalpinge elektriliin (0,4 kV F3 õhuliin). Elektriliini tugipostide alla ja liini teenindamiseks jäetakse kaitsetervik (ca 15 tuh mt), kaevandamine on lubatud peale õhuliini tööst välja viimist ja demontaažitööde lõppemist. Loasse lisati järgmised täiendavad tingimused:

1. Kaevandada ehituskruusa mitte lähemalt kui 20 m (kaevandatava ala ülemine piir) riigimaantee 25239 Pindi - Verijärve karjääripoolse sõiduraja teljest, tingimusel, et maaüksuse süvendamine lahendatakse projektiga, mis arvestab asjaõigusseaduse § 146 nõudeid.
2. Rajada kasvupinnasest ohutusvall (kasutatav karjääri rekultiveerimiseks hilisemalt) riigimaantee ja kaevandatava ala vahele, karjääripoolse sõiduraja teljele mitte lähemale kui 10 m.
3. Karjääri maanteepoolse ääre kaevandamisel ei tohi üheski töö etapis minna sügavamale projektijärgsest rekultiveerimise pinnast, mille nõlva kalle ei tohi olla järsem kui 1:2 (veealuse kaeve puhul 1:3).
4. Kaevandamisega rikutud maa korrastada nõuetekohase projekti alusel. Korrastamisega tuleb alustada tehnoloogiliselt esimesel võimalusel, üle 4 m kõrguse nõlva tekkel näha ette täiendavad kindlustusmeetmed erosiooni ja lihke vältimiseks.
5. Tee kaitsevööndis on lubatud töid teostada ainult vastava projekti alusel, mis on eelnevalt kooskõlastatud Maanteeametiga.
6. Elektripaigaldise UMBSAARE:VQR (VID kood KKL43480232) kaitsevööndis on kaevandamistegevus keelatud. Kui tekib vajadus kaitsevööndis töid teostada, tuleb selleks luba küsida elektriohutusseaduse § 12 lõigetest 3 ja 7 tulenevalt luba elektripaigaldise omanikult.

Haldusakti ja muude asjasse puutuvate dokumentidega (sh keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsusega) on võimalik tutvuda Keskkonnaameti Põlva-Valga-Võru regiooni Võru kontoris (Karja 17a, 65608 Võru, 786 8360, voru@keskkonnaamet.ee). Digitaalselt on dokumendid kättesaadavad Keskkonnaameti dokumendiregistrist aadressil <http://sadr.keskkonnaamet.ee>. Maavara kaevandamise luba nr L.MK.VÕ-153406 on kättesaadav keskkonnalubade infosüsteemis aadressil <https://eteenus.keskkonnaamet.ee/>.