

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 22.04.2014

Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioon (edaspidi Keskkonnaamet) teatab Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande (koostaja: Ramboll Eesti AS, projekt nr 2012-0131) heakskiitmisest ja keskkonnanõuete määramisest 08.04.2014 kirjaga nr HJR 6-7/14/5888-13.

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele. Arendusprojekti koostamisel ja KMH läbiviimisel analüüsiti erinevaid variante lennukite jäätörjevahendite käitlemiseks, lennujaama alalt kogutava lume käitlemiseks ning lumeladustusalade rajamiseks. Arendusprojekti koosseisus on ühtlasi ette nähtud rajada mootorite testimise ala, hooldussõidukite manööverdusala ja tuletõrje harjutusala. Arendusprojekti koostamisel selgus, et eelnimetatud alad on võimalik rajada lennujaama kirde- (alternatiiv 1) või kaguosasse (alternatiiv 2). Alternatiivide võrdlemisel selgus, et mõnevõrra väiksem negatiivne mõju loomastikule ja roheline võrgustiku toimimisele on alternatiiv 1 ning madalamad müratasemed võimalik saavutada Lasnamäe tööstusalal alternatiiv 2 korral. Kuna valdkonna eksperdid ei hinnanud kummalgi juhul mõju oluliseks (ehk mõlemad alternatiivid on võimalikud), jäeti valiku tegemine alternatiivide vahel arendaja otsustada lähtudes lennujaama edasistest arenguplaanidest ja nende realiseerimisvõimalustest.

KMH aruande ja selle heakskiitmise otsusega saab tutvuda tööaegadel KMH järelvalvaja - Keskkonnaameti Harju kontoris, Viljandi mnt 16, Tallinn (kontaktisik: Diane Banhard, 674 4809, diane.banhard@keskkonnaamet.ee).

Käesolev teade on avalikustatud tulenevalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 19 lg 1 ja § 23.