

Riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamise teade

Avaldamise algus: 25.03.2022

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Rahandusministeerium avaldab teadaande [planeerimisseaduse \(PlanS\) § 28 lõike 6](#) alusel.

Rahandusministeerium teatab, et Vabariigi Valitsus algatas 23.03.2022 korraldusega nr 97 riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegiline hindamine (KSH). Riigi eriplaneeringu raames hinnatakse planeeringu elluviimisega kaasnevaid asjakohaseid majanduslike, kultuurilisi, sotsiaalseid ja looduskeskkonnale avalduvaid mõjusid. Riigi eriplaneeringu koostamist ja mõjude hindamist, sh KSH läbiviimist korraldab Rahandusministeerium. Riigi eriplaneeringu kehtestab Vabariigi Valitsus.

Riigi eriplaneeringu ja KSH algatamise eesmärk on kavandada riigiteel 1 Tallinn–Narva asuva Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu kiirusele 120 km/h vastava 2+2 ristlõikega maantee rajamist. Riigi eriplaneeringuga planeeritakse eelkõige riigimaantee toimimiseks vajalikud trassid ja tehnovõrgud, 5G taristu, eritasandilised liiklussõlmed, kogujateed, kergliiklusteed, ökoduktid, sillad jm vajalikud maakasutus- ja ehitustingimused.

Riigi eriplaneeringu tulemusel koostatakse terviklik ruumilahendus riigimaantee ja sellega funktsionaalselt koos toimivate ehitiste tarbeks.

Riigi eriplaneeringu ja selle mõjude hindamise menetlus koosneb kahest etapist:

1) asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja mõjude hindamise, sh KSH programmi koostamine ning asukoha eelvaliku tegemine koos mõjude hindamisega;

2) valitud asukohas (või asukohtades) detailse lahenduse koostamine koos mõjude hindamisega.

Planeeringuala hõlmab Lääne-Viru ja Ida-Viru maakonna järgmisi kohaliku omavalitsuse üksusi: Rakvere linn, Haljala vald, Rakvere vald, Viru-Nigula vald, Vinni vald, Lüganuse vald, Jõhvi vald, Toila vald ning Kohtla-Järve linn. Planeeringuala suurus on ligikaudu 67 000 ha. Planeeringuala moodustamisel määrati planeeringuala ristküliku kujuga, et mitte teha enne riigi eriplaneeringu menetluse läbiviimist trassi eelvalikut ning võimaldamaks planeeringu koostamisel ja selle mõjude hindamisel vajadusel Haljala-Kukruse trassi alternatiivide asukoha muutmist ja täiendavate alternatiivide lisamist. Riigi eriplaneeringu detailne lahendus kehtestatakse kavandatava tegevuse elluviimiseks vajalikul alal.

Arvestades planeeringuala suurust ja asjaolu, et hetkel pole teada, kus hakkavad paiknema maantee trassialternatiivid, siis nende isikute hulk, kelle õiguste puudutamine on tõenäolisem, ei ole hetkel selge. Kui menetluses selguvad isikud, kelle õigusi võib planeering puudutada, siis kaasatakse nad isiklikult planeerimisprotsessi.

Avalikkust kaasatakse planeerimisprotsessi planeerimisseaduses sätestatud üldsusele suunatud teadete kaudu. Kõigil, kes soovivad saada isiklikult planeerimisseaduse kohaseid teateid, palume kirjalikult Rahandusministeeriumile teada anda oma kontaktandmed ja viis, kuidas soovite teateid saada (nt tavapostiga, e-postiga).

Riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) algatamise otsusega on võimalik tutvuda on võimalik tutvuda Rahandusministeeriumi veebilehel: <https://www.fin.ee/riik-ja-omavalitsused-planeeringud/ruumiline-planeerimine/riigi-eriplaneeringud>

Lisainfo: Siim Orav, riigi eriplaneeringute koostamise nõunik, tel: 611 3233, e-post: siim.orav@fin.ee

Rahandusministeerium

Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond, Suur-Ameerika tn 1

Telefon: +372 6113558

E-post: info@fin.ee

Teadaande number 1900645