

Keskkonnamõju hindamise aruande avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade

Avaldamise algus: 28.01.2022

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 21 ja § 16 lõike 2 punkti 1](#) alusel.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) teatab Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Harju ja Rapla maakonna piir – Hagudi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande avalikustamisest.

KMH on algatatud Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti 29.03.2019 otsusega nr 16-6/19-0535-002.

Rail Baltic on raudteetranspordi projekt, mille eesmärk on rajada 1435 mm rööpmelaiusega raudtee koos seonduva taristuga, selleks et integreerida Balti riigid, sealhulgas Eesti, Euroopa raudteevõrguga. Rail Balticu trassikoridor ja raudtee põhimõtteline lahendus on määratud varasemalt koostatud maakonnaplaneeringutega.

KMH-s on kavandatavaks tegevuseks kiire raudtee (Rail Balticu) rajamine ja kasutamine Rapla maakonna põhjaosas ca 16,6 km² pikkusel lõigul Rapla maakonna piirist kuni Hagudini. KMH aruandes hinnatud lõik kulgeb algusega Harju ja Rapla maakonna piirilt lõuna-kagu suunas, möödudes Kohilast ida poolt, läbides Keila jõe ületusel Mälivere küla tiheasustusega osa, ületades Tallinn-Rapla-Türi maantee ning Tallinn-Lelle-Pärnu olemasoleva raudteekoridori. Edasi kulgeb raudteelõik Tallinn-Lelle-Pärnu raudtee ja Rabivere maastikukaitseala vahelt lõuna suunas, pöörates kaitseala kagunurga lähistel lõuna-edelasse. Lõigu lõunapiiriks on Rapla valda jääv Hagudi-Kodila maantee.

Keskkonnamõju hindamine viidi läbi raudtee põhiprojektile. Raudtee projekteeriti vastavalt projekteerimisjuhistes ja opereerimise kavas kirjeldatud nõuete alusel arvestades keskkonnamõju hindamise tulemusi. KMH käigus hinnati kavandatava tegevuse rajamis-, kasutamise- ja lõpetamisetappidega kaasnevat keskkonnamõju.

KMH osapooled:

Arendaja(d) on RB Rail AS Eesti filiaal (registrikood: [14168654](#)) (aadress Endla 16, Harjumaa, 10142 Tallinn, kontaktisik Andre Säre, e-post andre.sare@railbaltica.org, telefon 55501595)

Otsustaja on TTJA (kontaktisik Raili Kukk, e-post raili.kukk@ttja.ee, telefon 6672186)

KMH koostaja on Skepast&Puhkim OÜ. Juhtekspert on Eike Riis, KMH litsents KMH0154, kontaktisik Jüri Hion, e-post: jyri.hion@skpk.ee, tel: 5120924

KMH aruandega on võimalik eelnevalt tutvuda avaliku väljapaneku jooksul 04.02.2022 - 06.03.2022.

KMH aruande ja ehitusprojekti dokumendid on elektrooniliselt kättesaadavad Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti avalikus dokumendiregistris: <https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/view/675361>. Rail Balticu eelprojektiga seotud dokumendid on kättesaadavad TTJA kodulehelt: <https://www.ttja.ee/eraklient/rail-baltic/rail-balticu-eelprojekt-ja-uuringud>.

KMH aruande kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi saab esitada TTJA-le kirjalikult kuni 06.03.2022 elektrooniliselt e-post aadressile info@ttja.ee või paber kandjal aadressile Endla 10a, Tallinn 10122.

KMH aruande avalik arutelu toimub 09.03.2022 Microsoft Teams keskkonnas algusega kell 16:00. Aruteluga saab liituda TTJA kodulehel avaliku arutelu teatel (www.ttja.ee – Tarbija õigused – Avalikud teated – Keskkonnamõju hindamisega seotud teated) olevale lingile vajutades:

<https://www.ttja.ee/eraklient/tarbija-oigused/avalikud-teated/keskkonnamoju-hindamisega-seotud-teated#rail-balticu-raudtee>.

Palume arutelule registreerida, edastades e-kiri aadressile arutelu@ttja.ee või helistades telefoninumbri 6672186. Isikul, kellel puudub arvuti ja interneti kasutamise võimalus, kuid soovib arutelul osaleda, palume teada anda hiljemalt 07.03.2022 otsustaja kontaktisikule, helistades telefoninumbri 6672186, kes annab täpsemad juhised, kuidas on võimalik arutelul osaleda.

Ärinimed

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, kehtetud ärinimed: Tehnilise Järelevalve Amet.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

Endla 10a, Tallinn 10142

Telefon: 6672000

E-post: info@ttja.ee

Teadaaide number 1878555