

Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 16.06.2020

Avaldamise lõpp: 17.06.2120

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et OÜ Forek (registrikood: [14270074](#)) (aadress Jõe tn 3, 10151 Tallinn) poolt esitatud Anelema dolokivikarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa muutmise taotluse alusel on valminud keskkonnaloa andmise otsuse ja loa eelnõu.

Anelema dolokivikarjäär asub Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Anelema külas katastriüksustel Anelema dolomiidikarjäär (tunnus 18803:002:0119), Aare (tunnus 18803:002:0117), Reideni (tunnus 18803:002:0364), Anni-Tooma (tunnus 18803:002:0271), Valli (tunnus 18803:002:0322), Tuha (tunnus 18803:002:0125), Killu (tunnus 18803:002:0100), Elbe (tunnus 18803:002:0118), Mulla (tunnus 18803:002:0098), Dolomiidi (tunnus 18803:002:0367), Dolomiidi (tunnus 18803:002:0366), Dolomiidi (tunnus 18803:002:0365), Dolomiidi (tunnus 18803:002:0368). Mäeeraldisest ja selle teenindusmaast jääb välja katastriüksus Dolomiidi alajaam (tunnus 18803:002:0023). Taotletava Anelema dolokivikarjääri (KMIN-083) loa muutmisel jääb mäeeraldisse teenindusmaa pindala samaks – 69,40 ha, taotletav mäeeraldisse pindala on 29,97 ha. Maavara kaevandamise keskmine aastamäär on 79 tuh m³, maavara kasutatakse tükikivina, killustikuna ehitusbetooni valmistamiseks, killustikuna asfaldi- ja betooni segudeks.

Taotluse alusel soovitakse viia mäeeraldisse piir 2018. aastal ümber hinnatud aktiivse tarbevaru plokkide alusel kooskõlla tegelikkusega ja liita olemasoleva mäeeraldisse koosseisu mäeeraldisse teenindusmaal ehitusdolokivi maavara varu plokk 6 aT, 8 aT ning osaliselt (0,27 ha) plokk 17 aT. Lisaks soovitakse kaevandamisluba pikendada 10 aastat.

Antavasse loasse lisatakse järgmised kõrvaltingimused:

1. KMH aruande „AS Reiden Dolomiit ja Põhjanel OÜ poolt Anelema dolokivimaardla kaevandamise ja laiendamise keskkonnamõju hindamise aruanne“ (koostaja OÜ Eesti Geoloogiakeskus, Tallinn 2011) peatükis 10 „Hinnang senisele seirele ja kavandatav seire“ kirjeldatud seire (pinna- ja pinnaseveeseire ning seismoseire) tulemused esitama viivitamatult Keskkonnaametile.
2. Kasutama tolmu leviku tõkestamiseks purustatava ja purustatud materjali täiendavat niisutust. Tolmu tekke ja leviku tõkestamiseks tuleb sademetevaesel, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 kraadi, kasta karjääri veoteid pidevalt ning piirata veokite liikumis kiirust 30 km/h. Tolmu koguse minimeerimiseks kasutama koormakatteid dolokivijahu või killustiku jäätmete transportimisel.
3. Tuleb jälgida lõhketööde läbiviimisel tuule suunda. Kui tuul on suunatud lähedal asuvatele (<500 m) elumajadele ja kui tuule kiirus ületab 5 m/s, tuleb lõhketööd ajutiselt peatada, kuni tuule suuna muutumiseni või tuule vaibumiseni.
4. Neli korda aastas kontrollima KMH aruandes välja toodud mõju piirkonda jäävate kaevude (Tooma kinnistu, veetaseme muutusi ja vee kvaliteeti. Rajama uue kaevu, et tagada KMH aruandes välja toodud mõju piirkonda jääva(te) elamu(te) nõuetekohase varustatuse majandus joogiveega, kui kaevandamistegevusega kaasneva veetaseme alanduse tulemusena jääb elamu(te) kaev kuivaks. Kontrollima karjäärist väljapumbatava vee kvaliteeti.
5. Lõhketöödest tuleneva mõju leevendamiseks enne lõhketööde tegemist passistama lõhketööde mõjupiirkonda jäävad majad. Juhul kui mõõdetavad maavõnked ületavad hoonetele kehtestatud piirnorme, tuleb muuta lõhketööde parameetreid või üle minna mehaanilisele raimamisele hüdrovasaraga. Eksperthinnangus arvatud ohutute võnkekiiruste ja laengumasside põhjal tuleb mäeeraldisse kirde- ja loodenurgas ning lõunapiiri lähistel, kus lõhketöödega jõutakse eluhoonetele 150 m kaugusele, kasulik kiht lõhata kahe astanguga. Seejuures tuleb lõhketööde edenemisel ümbritsevate majapidamiste eluhooneteni lähemale kui 150 m teostada maavõngete seiret, et veenduda kaasnevate

maavõngete ohutuses.

6. Mūra leviku vähendamiseks rajama lähedalasuvate elamute suunale 3-4 m kõrguse piirdevalli. Põhjendatud kaebuste esitamisel tegema mürataseme mõõdistamist ja selle kaardistamist ning vajadusel rakendama leevendusmeetmeid. Karjääri töötamisel tegema kord aastas (suvel, kui karjäär töötab maksimaalse võimsusega) mürataseme mõõdistamist ja selle kaardistamist ning vajadusel rakendama leevendusmeetmeid.

7. Karjääri lubatud tööaeg on esmaspäevast reedeni (v.a riigipühad) kell 07.00-21.00. Nädalavahetustel ja riigipühadel on mäetööde tegemine keelatud.

8. Kütte- ja määrdeainete pinnasesse ning põhjavette sattumise välistamiseks võib seadmete või masinate hooldus ja remont toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks. Õlilaikude ilmnemisel karjäärialal olevas kraavis või veesilmades tuleb võtta kasutusele vastavad meetmed reostuse tõkestamiseks ja likvideerimiseks ning alustada naftasaaduste seiramist seirepunktis 1 sagedusega 1 x nädalas kuni reostus on likvideeritud.

9. Juhul kui Madise (katastritunnus 18803:002:0326), Mardi-Endriku (katastritunnus 18803:002:0053), Peedi (katastritunnus 18803:002:0097), Uuetooma (63801:001:0270), Rapitsa (18803:002:0321), Tooma (18803:002:0021) ja Matsu-Jüri (18803:002:0082) kinnistute puurkaevudes veetase langeb selliselt, et veesamba kõrgus on alla 5 m või põhjavee kvaliteet halveneb, siis tuleb kontrollida, kas olemasolev kaev suudab tagada elamu varustatuse nõuetekohase olme-joogiveega. Samuti tuleb selgitada välja veetaseme ja veekvaliteedi muutuste põhjused. Vajadusel tuleb rajada uus puurkaev.

10. Peedi ja Madise kinnistute õuealast 100 m raadiuses on keelatud metsa raadamine ja kaevandamine, välja arvatud, kui Anelema karjääri ammendumise ja korrastamise etapis (jääkvaru alla 2 a) saavutatakse tööde tegemiseks kokkulepe Peedi kinnistu omanikuga. Kokkulepe edastatakse eelnevalt loa andjale.

11. Anelema karjääri laienemisel tuleb alustada põhjavee kvaliteedi seirega Madise, Mardi-Endriku ja Peedi kinnistute puurkaevudes. Samuti jätkatakse põhjavee kvaliteedi seiret Rapitsa ja Tooma kinnistute puurkaevudes ning Uuetooma ja Matsu-Jüri kinnistute seirekaevudes.

12. Tagada nähtavus riigitee nr 19210 Uduvere – Suigu – Nurme servast 16 meetrit, sellele alale kooritud katendi ja kaevandatud maavara ladustamine ei ole lubatud.

13. Karjääri korrastamistingimused kooskõlastada Maanteeametiga.

14. Maanteeamet kaasata kaevandamisloa korrastamise menetlusse.

Eelnõu(de) ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti Viljandi kontoris (tel 435 5621, e-mail info@keskkonnaamet.ee).

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemist KOTKAS aadressil <https://kotkas.envir.ee>.

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult Paala tee 4, 71014 Viljandi või info@keskkonnaamet.ee alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet
Narva mnt 7a, Tallinn
Telefon: 6807438
E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande avaldaja kontaktandmed:
maapõuespetsialist Agnes Putnik
Telefon: 435 5621
E-post: agnes.putnik@keskkonnaamet.ee

Teadaande number 1619369