

Kaevandamisloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 29.10.2019

Avaldamise lõpp: 30.10.2119

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et AKTSIASELTS KIVILUKS (registrikood: [10147365](#)) (aadress Harju maakond, Rae vald, Lagedi alevik, Betooni tn 19-16, 75303) poolt Suurkõrtsi II lubjakivikarjääri mäeeraldisle maavara kaevandamise keskkonnaloa taotluse alusel on valminud loa korralduse ja loa eelnõu.

Taotletav Suurkõrtsi II lubjakivikarjääri mäeeraldis asub Lääne-Virumaal Viru-Nigula vallas, Kõrkküla külas, Suurkõrtsi maardla (registrikaardi nr 808) koosseisus järgmistel erakinnistutel: Kingu (katastritunnus 15401:002:0462, sihtotstarve karjäärade maa), Sirtsu (15401:002:0322, karjäärade maa), Sirtsu (15401:002:0323, maatulundusmaa), Liisa (15401:002:0123, elamumaa) ja Uustalu (15401:002:0292, maatulundusmaa). Mäeeraldis paikneb nelja lahustükina. Loa andmise korral on vajalik katastriüksuse sihtotstarbed kaevandamisega hõlmatud määras muuta mäetööstusmaaks.

Taotletava Suurkõrtsi II lubjakivikarjääri mäeeraldisle pindala on taotluse kohaselt 17,19 ha ja mäeeraldisle teenindusmaa pindala on 17,19 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Suurkõrtsi lubjakivimaardla (registrikaart nr 0808) ehituslubjakivi aktiivse tarbevaru 6 plokki, 7 plokki, 14 plokki, 15 plokki ning ehituskruusa aktiivse tarbevaru 16 plokki. Maavara kaevandamise loa taotluse kohaselt on mäeeraldisle piirides arvutatud järgmised maavarakogused:

- aktiivne tarbevaru kõrgemargiline ehituslubjakivi 691 tuh m³
- aktiivne tarbevaru madalamargiline ehituslubjakivi 322 tuh m³
- aktiivne tarbevaru ehituskruus 66 tuh m³
- kaevandatav varu kõrgemargiline ehituslubjakivi 662 tuh m³
- kaevandatav varu madalamargiline ehituslubjakivi 309 tuh m³
- kaevandatav varu ehituskruus 62 tuh m³

Maavara kavandatav kasutusvaldkond on tsiviil- ja teedehitus. Lubjakivist valmistatud killustik on kasutatav teedehituses ja ehitussegudes. Kaevandatud maa kasutamise otstarve on veekogu ja looduslik rohumaa. Kaevandamisluba taotletakse 30. aastaks.

Eelhinnangule ja muudele menetluse jooksul selgunud asjaoludele tuginedes on otstarbekas kanda antavale loale järgmised täiendavad tingimused:

1. Kaevandamise käigus ei tohi halvendada liigvee äravoolu maaparandusehitise Kestla I maaalalt. Mäeeraldisle teenindusmaa edelanurga korrastamisel tagada maaparandussüsteemi Kestla I (kood 1107150010010002) eesvoolu toimimine. Vee juhtimiseks maaparandussüsteemi eesvooludesse Kestla I kraavi ja Sõreda oja, taotleda Põllumajandusameti luba.
2. Ümbruskonna majapidamistele tuleb tagada püsiv, nõuetele vastav joogivesi. Kui kaevandamise tulemusena karjääri mõjupiirkonnas olevates kaevudes alaneb veetase tarbimist mittevõimaldavale tasemele, tuleb kaevandajal need asendada sügavamatest veekihtidest toituvate kaevudega.
3. Enne maavara kaevandamisloaga lubatud tegevuse alustamist tuleb taotleda vee erikasutusluba, millega sätestatakse täiendavad eritingimused. Settebasseinide rajamist ning põhjavee, pinnavee ning veetaseme seiret korraldatakse vee erikasutusloa järgi.
4. Lõhketööde läbiviimisest tuleb teavitada Suurkõrtsi II lubjakivikarjääri mäeeraldisle piirist 1,5 km raadiuses elavaid elanikke. Lõhketööd ja kivimi purustamine on keelatud laupäeval, pühapäeval ja riiklikel pühadel ning öörahu kestel kellaaegadel 22.00-06.00.
5. Mõra kandumise leevendamiseks rajada katendi puistangutest müratõkkevallid mäeeraldisle teenindusmaa lagedale alale kagu, lääne, loode ja põhja suunal või muuta neid kõrgemaks selliselt, et need täidaksid oma eesmärgi.

6. Lõhkamistöodel eralduva tolmu leviku vältimiseks tuleb lõhkamine ajastada tuulevaiksele hetkele või soodsast ilmakaarest (elamutest eemale) puhuva tuulega ajale.
7. Kooskõlastada Tallinn-Narva põhimaantee nr 1 lõhketööde ajal vajalikud liikluskorralduse muudatused ning liiklejate lõhketöödest teavitamiseks vajalikud meetmed ja nende rakendamine Maanteeametiga.
8. Kaevandamise käigus läbiviidavad lõhketööd tuleb teostada lühima võimaliku aja jooksul ning tagada ohutus- ja keskkonnanõuete täitmine nende teostamise jooksul.
9. Kasta karjääris kaevise transportimisel ja killustiku tootmisel kasutatavaid teid. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 kraadi, niisutada mäeeraldisel kaevise transpordiks kasutatavaid teid pidevalt ning vältimaks kalluritel transporditava materjali tolmamist, tuleb kallurikastid katta.
10. Tolmu leviku vähendamiseks kasutada purustus-sorteerimissõlme töös kastmissüsteemi. Kui purustus-sorteerimissõlme kastmissüsteem ei ole piisav lubjatormu leviku vähendamiseks, tuleb sõlme töös arvestada tuule suunaga karjääri mõjupiirkonnas olevate lähimate majapidamiste poole.
11. Kõik elektriliinide kaitsevööndis tehtavad tööd tuleb eelnevalt kooskõlastada kas Elektrilevi OÜ-ga või Elering AS-iga.
12. Tallinn-Narva põhimaantee nr 1 tee kaitsevööndis kavandatavad tööprojektid ning nende muudatused tuleb täiendavalt kooskõlastada Maanteeametiga.

Eelnõu(de) , loa taotluse ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti lähimas kontoris

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad Keskkonnaameti dokumendiregistrist aadressil <https://dhs-adr-kea.envir.ee>.

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada loa andjale suuliselt või kirjalikult info@keskkonnaamet.ee või postiaadressil Viljandi mnt 16, 11216, Tallinn alates teate ilmumisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet

Narva mnt 7a, Tallinn

Telefon: 6807438

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 1538275