

Kaevandamisloa väljastamisteated

Avaldamise algus: 10.06.2011

Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioon teatab, et otsustas juhataja 09. juuni 2011. a korralduse nr 431 alusel anda OÜ-le Vão Paas maavara kaevandamise loa nr HARM-113 (L.MK/320342) ehituslubjakivi kaevandamiseks Jägala lubjakivikarjäärist. Loas määratakse:

1. Loa omanik: OÜ Vão Paas, äriregistrikood 10055887, aadress Vão tee 30, Tallinn, majandustegevuse registri nr KA00051, registrisse kandmise kuupäev 23.02.2004. a.
2. Kaevandaja: OÜ Vão Paas, äriregistrikood 10055887, aadress Vão tee 30, Tallinn, majandustegevuse registri nr KA00051, registrisse kandmise kuupäev 23.02.2004. a.
3. Maardla: maardla nimetus Jägala lubjakivimaardla, maardlaosa nimetus puudub, maardla registrikaart on nr 0577 ja põhimaavaraks ehituslubjakivi. Maardla on kohaliku tähtsusega.
4. Mäeeraldis: nimetus on Jägala lubjakivikarjäär, mis on uus mäeeraldis. Mäeeraldis asub Harju maakonnas Jõelähtme vallas. Mäeeraldiselise suurus on 30,31 ha.
5. Mäeeraldiselise teenindusmaa: pindala on 52,04 ha. Korrastava maa kasutamise otstarve on tehisveekogu.
6. Harjumaa Keskkonnateenistus väljastas 04.09.2003. a geoloogilise uuringu loa HARM-030 (L.MU.HA-12435) OÜ-le Vão Paas. Geoloogilise uuringu tegija oli OÜ Eesti Geoloogiakeskus. Aruande nimetus oli Ruu uuringuala lubjakivi geoloogiline uuring. Varu seisuga 01.09.2004. a (Põldvere, 2004), fondi nr 7606. Varu on kinnitatud keskkonnaministri käskkirjaga nr 46,18.01.2005. a.
7. Mäeeraldiselise piires on ehituslubjakivi aktiivne tarbevaru 3028 tuh m³, millest kaevandata on 3028 tuh m³.
8. Maavara kasutatakse ehituses ning teede ehituses. Maavara kaevandamise maksimaalne aastamäär on 250 tuh m³. Loa kehtivusaeg on 30 aastat.
9. Loa täiendavate tingimustena kehtestada:
 - 9.1. Karjäär avada idaosast ja tööde üldine liikumissuund (va. tööde alustamisel- purustussõlme, laoplatsti, avamistranžee rajamisel) on lõunast põhjasuunda. Analoogetselt töötada ka karjääri lääneosas.
 - 9.2 Mets raadata alalt, mis on vajalik mäetööde tegemiseks mitte varem kui 2-3 aasta jooksul enne mäetööde teostamise alustamist, säilitamaks metsa kui müra ja tolmu levikut takistavat barjääri.
 - 9.3. Aktsepteeritav on kaevandamise tehnoloogia, kus karjääri idaosas kaevandatakse ühe astanguna veetaseme täieliku alandamisega kuni mäeeraldiselise lammini. Mäeeraldiselise lääneosa kaevandamise tehnoloogia ehk astangute arvu (kas kahe või ühe astanguna) määrab kaevandamisloa väljaandja hilisemas staadiumis, lähtudes karjääri idaosas töötamise käigus saadud esinduslikest pinnasevee taseme seireandmetest ja kujunenud olukorrast.
 - 9.4. Kahe astanguga kaevandada mäetööde alustamisel ning Tallinn-Narva mnt lähedal ja tundlikel aladel (elamute läheduses) kaevandamisel karjääri loode- ja läänepiiril, et vähendada lõhketööde mõju elamute ja maantee suunas ning parandada lõhketööde juhitavust. Samas tuleb antud piirkondades kaaluda lõhketööde asendamist raimamisega hüdrovasara abil. Kusjuures eelnevate katsetuste käigus tuleb mõõta seadme poolt põhjustatavat mürataset ja kontrollida selle vastavust kehtivale normatiivile.
 - 9.5. Arvestada võimalusega, et seire tulemuste alusel võib selguda vajadus kasutada tundlikel aladel kaevise freesimist kombainiga või kaevise raimamist risti kihistumist kombainiga.
 - 9.6. Põhiline osa kaemisest raimatakse puur-lõhketöödega. Lõhkamine viia läbi tööpäevadel ja päeval ajal vahemikus kella 8.00 ja 17.00.
 - 9.7. Puur-lõhketöödega raimamise parameetrite täpsustamiseks ja keskkonnamõju suuruse määramiseks rajada kallaktee kahe astanguga, et võimaldada vastavate mõõtmiste tulemuste alusel määrata seismika mõjupiirid erinevate laengusuuruste korral.
 - 9.8. Lõhketöid teostada ainult lõhketööde projekti alusel ning muutes või parandades lõhketööde projekti, tuleb alati teha maapinna võnkekiiruse täiendavad kontrollmõõtmised.
 - 9.9. Lõhkamise täpsest ajast teavitada kaevandaja elanikkonda karjääri piirist 600m raadiuses ning kohalikku omavalitsust võimalikult varakult ja viisil, et on tagatud iga eeldatavalt mõjutatud isikul selle

informatsiooni kättesaamine. Soovitatav on iga kinnisasja omanikuga ja kohaliku omavalitsusega leppida kokku teavitamise viis. Iga lõhkamise ajal mõõdetakse lähima maja juures maapinna võnkekiirust.

9.10. Lõhkamistöödest põhjustatud maapinna võnkekiirust mõõta seismograafiga lähima maja juures iga lõhkamise ajal. Esimestel lõhkamistel tuleb mõõta võnkekiirust ka majade ja karjääri vahepealsel alal (ca 300m kaugusel lõhkekohast), et prognoosida võnkekiirust olukordades, kui jõutakse lõhkamistega majadele lähedale ja seega juba eelnevalt kavandada meetmed (laengu vähendamine) vastavate olukordade jaoks.

9.11. Enne lõhketööde alustamist viia läbi karjääri mõjupiirkonda jäävate hoonete passistamine, mis loob aluse hoonetele maavara kaevandamisega põhjustatud võimalike kahjustuste tuvastamiseks ning arendaja poolt likvideerimiseks ja kompenseerimiseks.

9.12. Karjäärivesi juhtida Kaberla oja läbi settetiikide. Settetiigid tuleb loa omanikul rajada karjääri kagunurka enne äravoolukraavi, kust toimub väljavool Kaberla oja enne mäetööde alustamist. Kuna Kaberla oja on lõheliste kude- ja elupaigaks, siis oja suunatud vee kvaliteet peab vastama Keskkonnaministri 09.10.2002. a määruse nr 58 nõuetele. Karjäärivesi peab olema puhastatud määral, et see mõjutaks positiivselt oja vee looduslikku kvaliteeti ja vee kvaliteet peab vastama väljastatava vee erikasutusloaga seatud nõuetele.

9.13. Tagamaks Kaberla oja juhitava heitvee kvaliteedi vastavuse kehtestatud nõuetele, lisada kaevandusseadusest tulenevale kaevandamisprojektile eraldiseisev vee ärajuhtimise ja settetiikide (vajadusel ka täiendava puhastusseadme) projekt koos vastava erialaspetsialisti eksperthinnanguga. Hinnangus tuleb käsitleda projektlahenduse keskkonnakaitselist tõhusust ning projekti realiseerimisega kaasnevat mõju Kaberla oja veekvaliteedile, vooluhulgale ja selle stabiilsusele, kalastikule, jne ning vajadusel esitada lahendused ja abinõud negatiivse keskkonnamõju vältimiseks.

9.14. Kaberla oja suunatava vee kvaliteedi kontrolliks tuleb rajada seirepunkt settetiikidest oja väljuvasse kraavi ning seirepunkt Kaberla oja kuni 50 m ülesvoolu settebasseinist väljuva kraavi suubumist. Samuti tuleb teostada Kaberla oja kalastiku seiret. Täpsustatud seiretingimused esitatakse väljastatavas vee erikasutusloas.

9.15. Lubjakivi kaevandamisega kaasneva pinnasevee taseme ja vee keemilise koostise muutuste jälgimise vajadusega seoses ja selleks, et avastada võimalikult vara negatiivne keskkonnamõju ja hakata rakendama meetmeid selle vältimiseks või minimeerimiseks, tuleb rajada pinnasevee seirepuuraugud Jägala karjääri lääne- ja põhjapiirist kuni 50 m kaugusele. Täiendavalt on vajalik seirata veetaseme kõikumisi ka karjääri mõjupiirkonnas olevate talude kaevudes. Täpsustatud seiretingimused esitatakse väljastatavas vee erikasutusloas.

9.16. Karjäärile kõige lähemal asuvatele kuuele majapidamisele, nimetustega Üti, Sipelga, Lepiku, Keeriste, Mõisamäe ja Nõmme - kellel eeldatavasti tekib probleeme kaevude veetasemega kõige enne, tuleb enne kaevandamise alustamist võimaldada Ordoviitsium-Kambriumi veekihti avavad puurkaevud ning teiste mõjupiirkonda jäävate kaevude tarbeks tuleb pinnasevee taset pideva tihedusega seirata, et enne veetaseme alanemist kriitilise piirini asendada need Ordoviitsium-Kambriumi veekihti avavate puurkaevudega. Puurkaevude rajamine toimub seadusega sätestatud korras.

9.17. Vastavalt välisõhu kaitse seaduse §-le 61 maavarade kaevandamisel, lõhkamistöödel, puistematerjalide laadimisel või muul seesugusel tegevusel, mis võib tõenäoliselt põhjustada saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis, on saasteallika valdaja kohustatud rakendama täiendavaid meetmeid saasteainete välisõhku eraldumise vähendamiseks. Eelnevat aluseks võttes ning mäeeraldise territooriumilt tolmu ja müra naaberladele leviku tõkestamiseks säilitada mäeeraldise ümber olemasolev mets vähemalt 50-100 m laiuselt. Täiendavalt saab tolmu ja müra levikut tõkestada katendist kaitsevallide rajamisega PA-14 ja PA-11 suunale teenindusmaale. Purustus- ja sorteerimissõlme kui müra ja tolmu põhilise tekijaja mõju leevendamiseks paigutada sorteerimissõlm karjääri kirdenurka, kuhu moodustada ka toodangu loaplatsid. Kivimi purustamisel ja laadimisel tuleb tolmuheitmete vähendamiseks kasutada purustus- ja sorteerimissõlmes vee pihustamist purustis ja kaetud linte peenmaterjalide (0,2-0,4) laadimisel. Kaaluda karjäärist väljasõidul rattapesuvanni paigaldamist. vähendamaks tolmu ja müra teket ja levikut, tuleb toodangu väljaveotee, mis kulgeb mööda karjääri idapiiri kuni Peterburi maanteeeni, katta mittetolmava (musta) kõvakattega. Mitte rakendada killustiku vaheladustamist puistangutesse suvisel ajal.

9.18. Välisõhu kaitse seadus § 89 lõige 1 punkt 7 sätestab, et saasteallika valdaja peab vähemalt üks

kord kvartalis, kui saasteloaga ei ole määratud teisiti, hindama välisõhu kvaliteeti saasteallika ümbruses, kui saasteallikast eralduvad saasteained põhjustavad välisõhu saastatuse taseme ühe tunni keskmine piirväärtuse lähedase saastatuse taseme. Kuna prognoosi kohaselt summaarsete tahkete osakeste kontsentratsioon on karjääri piiril lähedane lubatud tunni keskmise piirväärtusega, siis tuleb karjääri tööle rakendamisel alates 01. aprillist kuni 01.oktoobrini igakuiselt teostada välisõhu kvaliteedi seiret summaarsete tahkete osakeste ja peente tahkete osakeste osas. Mõõtmised teostada tavapärasel töörežiimis, kõikide seadmete samaaegsel töötamisel ja hajumisele ebasoodsatel tingimustel. Saasteainete leviku modelleerimisel saadud saasteainete hajumistulemuste kontrollimiseks on otstarbekas rakendada ettevõtte omaseiret ka väljaspool tootmisterritooriumi piiri. Täpsustatud seiretingimused esitatakse väljastatavas välisõhu saasteloas.

9.19. Karjääri korrastusprojekt koostada kolmandal aastal pärast kaevandamise algust. Korrastamisprojekti koostamisel teha koostööd Jõelähtme Vallavalitsusega. Korrastada karjäär veekoguks koos rekreatsioonivõimalusega.

9.20. Pärast karjääri sulgemist tuleb säilitada karjäärivee väljavool Kaberla oja isevoolsel teel, et veekogu veetase jääks kuni 1meeter kõrgemale oja veetasemest.

9.21. Müraprognoosi kohaselt ulatub 50dB isojoon väljaspoole karjääri teenindusmaa piire Tammiku elamumaale ja Möisamäe kinnistu maatulundusmaale, kuid mitte olemasolevate elamuteni. Müratase lubatud taotlustase elamualal (II kategooria) päevasel ajal on 50dB ja öisel ajal 40 dB. Kui karjääri lähialanike poolt esitatakse kaebus karjääri tööst tuleneva häiriva ja võimaliku norme ületava mürataseme kohta, siis tuleb loa omanikul viivitamatult viia läbi mürataseme mõõtmised kinnistute suunas teenindusmaa piiril. Müratase ületamisel rakendada viivitamata efektiivseid müravastaseid meetmeid.

9.22. Välisõhu kaitse seaduse § 65 sätestab nõude, et puistematerjalide veol peab mootorsõidukijuht vältima tolmu ja prahi levikut puistematerjalide veokilt. Vastavat sätet aluseks võttes, tuleb vajadusel kasutada killustiku transportimisel autodel koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks tahkeid osakesi, mis võivad põhjustada tolmu (tahkete osakeste) ülenormatiivset eraldumist välisõhku.

9.23. Vastavalt välisõhu kaitse seaduse § 64 on objekti valdaja kohustatud rakendama abinõusid tolmu ja prahi leviku vältimiseks tema halduses olevatelt ladustamiskohtadelt, tänavatelt ja teedelt. Lähtudes eeltoodud sättest, tuleb loa omanikul transpordist tekkiva tolmu (tahkete osakeste) leviku vähendamiseks/vältimiseks tagada/teostada kuival perioodil karjäärisiseseid teede kastmist.

9.24. Karjääri projektis näha ette seadmetele ja masinatele spetsiaalselt ettevalmistatud masinate hooldusplatsid, kus vajadusel on võimalik kütuse ja õlilekked kiiresti kokku koguda ja nii vältida pinnase ja põhjavee reostust. Koostada reostuse likvideerimise kava.

9.25. Karjääri avamisel ja mäetööde teostamisel kinni pidada KMH-ga antud soovitudest ja nõuetest ("OÜ-u Vao Paas poolt kavandatava Jägala lubjakivimaardla I ploki ehk Ruu uuringualal leviva ehituslubjakivi kaevandamisega kaasneva keskkonnamõju hindamise aruanne").

9.26. Toodangu väljavedu karjäärist peab toimuma karjääri territooriumi idaossa rajatava väljaveotee kaudu, mis ühendatakse Peterburi maantee ääres asuva Kassi parklaga (maaüksuse katastritunnus 24505:002:0104). Toodangu väljaveotee projekt tuleb kooskõlastada Maanteeametiga. Väljaveotee tuleb loa omanikul rajada enne mäetööde alustamist.

9.27. Lähtuvalt maapõueseaduse § 27 lõige 31 ja § 75 lõikest 10 esitada vajadusel Keskkonnaameti Harju-Järva regioonile nõutud dokumendid hiljemalt 01.05.2012. a.

9.28. Kaitsealuse taimeliigi isendi ümberasustamise vajadusel tuleb esitada Keskkonnaametile kirjalik teade juhindudes LKS § 58 lg 5 ja 6 ning Vabariigi Valitsuse 15.07.2004. a määrus nr 248 "Kaitsealuse liigi isendi ümberasustamise kord" § 3.

Haldusakti ja selle juurde kuuluvate dokumentidega saab tutvuda eelnevalt kokku leppides Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioonis (aadress: Viljandi mnt 16, Tallinn, info tel: 674 4803).