

Kaevandamisloa väljastamisteated

Avaldamise algus: 05.05.2011

Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regioon teatab, et väljastas juhataja 29.04.2011 korralduse nr HLS 1-15/11/154 alusel Maanteeametile (registrikood 10206205, aadress Talve 77 93816 Kuressaare) maavara kaevandamise loa L.MK/320373. Loa omanik on Maanteeamet äriregistrikood 70001490, aadress Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn. Majandustegevuse registri number KA00049 ja registrisse kandmise kuupäev 18.02.2004. a.

Kaevandaja on OÜ Hiiu Teed, registrikood 10909361, aadress Allika 40, 92412 Kärkla. Majandustegevuse registri number on KKA000059 ja registrisse kandmise kuupäev 21.09.2004.

Mäeeraldis asub Hiiu maakonnas Pühalepa vallas kohaliku tähtsusega Partsi kruusamaardlas (maardla registrikaardi nr 0459). Maardla põhimaavara on ehituskruus. Mäeeraldis nimetus on Partsi IV kruusakarjäär. Tegemist on uue mäeeraldisega. Mäeeraldis teenindusmaa pindala on 8,50 ha, sellest mäeeraldis pindala 8,50 ha. Kaevandamisega rikutud korrastatava maa kasutamise otstarve on veekogu ja metsamaa.

Geoloogilise uuringu tegija on OÜ Inseneribüroo STEIGER. Geoloogilise uuringu aruande nimetus: (E. Rannik, M. Tammekänd) Partsi kruusamaardla Partsi IV uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.12.2009). Fondi number EGF 8198. Varud on kinnitatud Keskkonnaministri 30.03.2010 käskkirjaga nr 400.

Mäeeraldis piiridesse jääva ehituskruusa aktiivne tarbevaru on 310 tuh m³, ehitusliiva aktiivne tarbevaru on 33 tuh m³ ja täiteliiva aktiivne tarbevaru on 58 tuh m³. Kaevandatav ehituskruusa varu on 295 tuh m³, kaevandatav ehitusliiva varu on 32 tuh m³ ja kaevandatav täiteliiva varu on 55 tuh m³. Maavara kasutusala on ehitus ja teedehitus. Maavara kaevandamise keskmine aastamäär on 28 tuh m³. Kaevandamisloa kehtivusaeg on 15 aastat.

Eritingimused:

Vältida kaevandamise tulemusena tekkiva veekogu vee sattumist kuivenduskraavidesse kaevandamise ajal Selle vältimiseks tuleb jätta tervik karjääri veekogu ja kuivenduskraavi vahele. Tervik tuleb väljata mäetööde käigus viimasena.

Vältimaks lubatud tolmu- ja suspensioonide ületamist elamu aladel, tuleb vältida mäetöid ekstreemsete ilmastikutingimuste puhul (pikaaajaline põud, tormi tuul).

Karjääris tekkiva avarii korral tuleb pärast reostuse kokku kogumist mõõta karjääri veekogus naftaproduktide sisaldust ja veenduda vee puhtuses.

Karjääri tööle hakkamisel tuleb teha ühekordne mürasurvekontrollmõõtmine karjääri piiril ja lähimate elamute läheduses (Aru, Põidla või Uus-Jürna). Mõõtmist tuleb teha soodsate ilmastikutingimuste korral (alla tuult, suvine kuiv periood). Töö karjääris on lubatud kui mürasurve ei ületa piirnorme.

Kaevandamisega rikutud maa tuleb korrastada nõuetekohase projekti alusel. Korrastamisega tuleb alustada tehnoloogiliselt esimesel võimalusel ning see tuleb lõpuni viia enne kaevandamise loa kehtivuse lõppu.

Tulenevalt Keskkonnaministri 30.03.2010 käskkirja nr 400 ja uuringuaruande sisust on kasutusala jaotus plokkides 9, 11 ja 12 protsentuaalne: ehituskruus 81%, ehitusliiv 3% ja täiteliiv 16% ning kasutusala jaotus allpool põhjavee taset asuvates plokkides 10, 13 ja 14 on samuti protsentuaalne: ehituskruus 73%, ehitusliiv 14% ja täiteliiv 13%. Kaevandatud mahu aruannete esitamisel, plokkidest 9, 11 ja 12 ning 10, 13 ja 14 kaevandamisel, on kaevandajal kohustus kinni pidada eeltoodud kasutusala jaotusest.

Enne kaevandamise alustamist kooskõlastada kohaliku omavalitsusega Karjääri tee säilitamise projekt.

Lähtuvalt maapõuuseaduse § 27 lõikest 3 ja § 75 lõikest 10 esitada vajadusel Keskkonnaametile kaevandamisjäätme- ja muude kahjulike ainete loetelu 01.05.2012. a.

Haldusakti ja selle juurde kuuluva dokumentatsiooniga saab tutvuda Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni Kuressaare kontoris aadressil Tallinna 22 Kuressaare, tel 452 7758.