

## Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise teade

Avaldamise algus: 31.05.2019

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tallinna Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1<sup>1</sup> punkti 2](#) alusel.

Tallinna Keskkonnaamet otsustajana teatab, et on jätnud algatamata ameti juhataja 28.05.2019 käskkirjaga nr 1.-1/15 Pääsküla raudteejaama raudteede rekonstrueerimise keskkonnamõju hindamise (KMH).

Kavandatava tegevuse eesmärk on raudtee läbilaskevõime suurendamine ning selle kaudu elanikkonna parem teenindamine ja raudteeliikluse sujuvuse ja ohutuse tagamine. Tööde käigus ehitatakse Pääsküla jaamas ringi Keila poolne jaama kõrik, pikendatakse jaamateed nr 4 ning väiksemal määral toimub ehitus ka Tallinna poolses kõrikus.

KMH jäeti algatamata järgmistel põhjustel:

1. tegevusega ei kavandata olulise keskkonnamõjuga tegevust, millega kaasneks keskkonnaseisundi või looduslike alade kahjustumist, sh vee, pinnase, õhu saastatust, olulist jäätmetekke või mürataseme suurenemist;
2. lähtudes projektiga hõlmatud ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimustest ja maakasutusest, ei kaasne valdavalt olemasoleva raudteemaa piires tehtavate raudtee ehitustöödega olulist keskkonnamõju. Ehitamisega kaasnevad mõjud on valdavalt ajutised, nende ulatus piirneb peamiselt projektialaga ning avariiolekordade esinemise tõenäosus on väike, kui ehitamisel arvestatakse ehitusprojekti tingimusi ja õigusaktide nõudeid;
3. ehitusalal ega selle lähiümbruses ei paikne kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid, mida kavandatav tegevus võib oluliselt mõjutada. Lähialal paiknevale kaitsealusele seeneliigile tegevusest mõju ei avaldu;
4. raudtee ehitustööd ei kahjusta kultuuripärandit, inimeste tervist, heaolu ega vara. Raudteerajatiste ehitamisega kaasneb müra ja vibratsioon, kuid tegemist on eelkõige ehitusaegse häiringuga. Mõningal määral suureneb ka raudtee käitamisaegne müra liiklussageduse suurenemise tõttu. Projekteerimise käigus selguvad vajadusel müra leevendavad meetmed;
5. Pääsküla jaama ehitustööd võimaldavad suurendada raudtee läbilaskevõimet ning arendada sujuvamat ja ohutumamat rongiliiklust.

Arendaja on aktsiaselts Eesti Raudtee (registrikood: [11575838](#)) , kontaktandmed: Toompuiestee 35, 15073 Tallinn; tel 615 8610, e-post [raudtee@evr.ee](mailto:raudtee@evr.ee).

Otsustaja on Tallinna Kommunaalamet (kontaktisik Tiina Leetma, e-post [kommunaal@tallinnlv.ee](mailto:kommunaal@tallinnlv.ee), telefon 645 7191).

KMH algatamata jätmise otsusega on võimalik tutvuda Tallinna Keskkonnaametis, Harju tn 13, tuba 255B, esmaspäeviti kell 14–17 ja neljapäeviti kell 9–12 ning Tallinna linna kodulehel aadressil <https://tallinn.ee/est/keskkond/Keskkonnamoju-hindamise-algatamata-jatmised>.

Tallinna Keskkonnaamet  
Tallinn, HARJUMAA, Harju 13  
Telefon: 6404572  
E-post: [KESKKONNAAMET@TALLINNLV.EE](mailto:KESKKONNAAMET@TALLINNLV.EE)

Teadaande avaldaja kontaktandmed:  
juhtivspetsialist Ülle Luiks  
Telefon: 6404767

E-post: Ylle.Luiks@tallinnlv.ee

Tedaande number 1476524