

## Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise teade

Avaldamise algus: 24.05.2019

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tallinna Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1<sup>1</sup> punkti 2](#) alusel.

Tallinna Keskkonnaamet otsustajana teatab, et on jätnud algatamata ameti juhataja 14.05.2019 käskkirjaga nr 1.-1/13 Tallinn-Balti jaama laiendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH).

Kavandatava tegevuse eesmärk on raudtee läbilaskevõime suurendamine ning selle kaudu elanikkonna parem teenindamine ja raudteeliikluse sujuvuse ja ohutuse tagamine. Laiendustööd hõlmavad jaamatee nr 15 rekonstrueerimist, ühe täiendava jaamatee nr 16 ning kahe uue reisijate ooteplatvormi rajamist Balti jaama turu poolsesse piirkonda.

KMH jäeti algatamata eelhindangu põhjal järgmistel põhjustel:

2.1. tegevusega ei kavandata olulise keskkonnamõjuga tegevust, millega kaasneks keskkonnaseisundi või looduslike alade kahjustumist, sh vee, pinnase, õhu saastatust, olulist jäätmekogude või müra taseme suurenemist;

2.2. lähtudes projektiga hõlmatud ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimustest ja maakasutusest, ei kaasne olemasoleva raudteemaa piires tehtavate Balti jaama laiendustöödega olulist keskkonnamõju. Ehitamisega kaasnevad mõjud on valdavalt ajutised, nende ulatus piirneb peamiselt projektialaga ning avariiolekordade esinemise tõenäosus on väike, kui ehitamisel arvestatakse ehitusprojekti tingimusi ja õigusaktide nõudeid;

2.3. Balti jaama laiendamise ehitustööd ei põhjusta keskkonna vastupanuvõime ega loodusvarude taastumisvõime ületamist, sest tegevusega ei kaasne negatiivset mõju looduskeskkonnale;

2.4. projektialal ega selle lähiümbruses ei paikne kaitstavaid loodusobjekte, Natura 2000 võrgustiku alasid ega teisi maastikuliselt ja ökoloogiliselt väärtuslikke või tundlikke alasid, mida kavandatav tegevus võib oluliselt mõjutada;

2.5. Balti jaama laiendustööd ei kahjusta kultuuripärandit, inimeste tervist, heaolu ega vara. Tegemist on eelkõige ajutise ehitusaegse häiringuga, kuid mõningal määral suureneb ka raudtee käitamisaegne müra liiklussageduse suurenemise tõttu. Projekteerimise käigus selguvad vajadusel müra leevendavad meetmed;

2.6. Balti jaama laiendustööd võimaldavad suurendada raudtee läbilaskevõimet ning arendada sujuvamat ja ohutum rongiliiklust.

Arendaja on aktsiaselts Eesti Raudtee (registrikood: [11575838](#)), kontaktandmed: Toompuiestee 35, 15073 Tallinn; tel 615 8610, e-post [raudtee@evr.ee](mailto:raudtee@evr.ee).

Otsustaja on projekteerimistingimuste väljastajana Tallinna Kommunaalamet (kontaktisik Tiina Leetma, e-post [kommunaal@tallinnlv.ee](mailto:kommunaal@tallinnlv.ee), telefon 645 7191).

KMH algatamata jätmise otsusega on võimalik tutvuda Tallinna Keskkonnaametis, Harju tn 13, tuba 255B, esmaspäeviti kell 14–17 ja neljapäeviti kell 9–12 ning Tallinna linna kodulehel aadressil <https://tallinn.ee/est/keskkond/Keskkonnamoju-hindamise-algatamata-jatmised>.

Tallinna Keskkonnaamet  
Tallinn, HARJUMAA, Harju 13  
Telefon: 6404572  
E-post: [KESKKONNAAMET@TALLINNLV.EE](mailto:KESKKONNAAMET@TALLINNLV.EE)

Teadaande avaldaja kontaktandmed:  
juhtivspetsialist Ülle Luiks

Telefon: 6404767

E-post: Ylle.Luiks@tallinnlv.ee

Tedaande number 1473379