

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 04.03.2015

Maanteeamet teatab, et on "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8 ja § 15 p 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus-ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 13 lg 1, § 17 lg 13 punkti 4 ja "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel Maanteeameti peadirektori 26.02.2015 korraldusega nr 0043 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise põhimaantee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Mõigu-Vaida km 5,5-20,8 I ja II sõidusuuna remondi tehnilise projektiga kavandatavale tegevusele, kuna tegevuse elluviimisega eeldatavalt ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on seatud teelõigus tehniliselt ja majanduslikult optimaalse ning sõidutee katte kandevõimet ja töökindlust tõstva I ja II sõiduosa remont. Eesmärgi saavutamiseks nähakse projektiga ette lõiguti osalt olemasoleva sõidutee katte tasandusfreesimine ning asfaltkatte tasanduskihi ja ülakihtide paigaldamine, osalt olemasoleva nõrga kattekonstruktsiooni väljakaevamine ja selle asendamine kompleksstabiliseeritud konstruktsioonikihiga ja asfaltkatte kihtide paigaldamine, mis tõstab katte kandevõimet. Samuti nähakse projektiga ette piisava kandevõimega Assaku ja Tankla viaduktide rajamine endiste lammutatavate viaduktide asemele ning Jüri viaduktide remont. Rajatakse müratõke Meeritsa kinnistu kaitseks.

Negatiivse mõju vältimiseks tuleb projekti koostamisel ja ehitustöödel rakendada järgmist:

- maantee rekonstrueerimisel teostada tööd vastavalt kehtivatele normidele ja seadusandlikele aktidele ning pidada kinni ohutusreeglitest;
- tööde teostamisel kasutada tehniliselt korras olevaid masinad, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist;
- tiheasustusaladel vältida masinatega töötamist öisel ajal 23.00-07.00, nädalavahetustel ja riiklikel pühadel;
- ehitusperioodil ette näha kindel ala tööobjektile õlide või muude kemikaalide käitlemiseks, sh tankimiseks;
- ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud kaitsmata põhjaveega aladele ning lähemale kui 50 meetrit kaevudest ja 100 meetrit looduslikest veekogudest. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel;
- ehitamisperioodil tekkivad tahked jäätmed taaskasutada võimalikult suures ulatuses maantee rekonstrueerimisel;
- ehitusaegse töö- ja liikluskorraldusega tagada avariilukordade ohu vältimine.
- projekti ehitusfaasis koostada ehitusaegne keskkonnajuhtimiskava ning tagada selle täitmine.

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Otsustaja on Maanteeamet, Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti põhja regiooni ehitusosakonna projektijuht Andrus Heno, tel: 630 4818, e-post: andrusheno@mnt.ee.

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse"
§ 12 lõige 1 punktile 3.