

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 20.02.2015

Maanteeamet teatab, et on "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8 ja § 15 p 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus-ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 13 lg 1, § 17 lg 13 punkti 4 ja "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel Maanteeameti peadirektori 18.02.2015 korraldusega nr 0045 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise põhimaantee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu ümbersõidu I ehitusala tehnilise projekti korrektuuriga kavandatavale tegevusele, kuna tegevuse elluviimisega eeldatavalt ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Tartu ümbersõidu I ehitusalal sõidumugavuse ja liiklusohutuse taseme tõstmine ning sademevete ärajuhtimise probleemi lahendamine. Eesmärgi saavutamiseks nähakse projektiga ette olemasoleva maantee ümberehitus, kergliiklusteede rajamine ning sademevete ärajuhtimiseks eesvooluks oleva Jänese kraavi rekonstrueerimine.

Negatiivse mõju vältimiseks tuleb projekti koostamisel ja ehitustöödel rakendada järgmist:

- Tööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras olevaid masinad, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist.
- Maantee rekonstrueerimisel tuleb tööd teha vastavalt kehtivatele normidele ja seadusandlikele aktidele ning pidada kinni ohutusreeglitest.
- Ehitusperioodil näha õlide või muude kemikaalide käitlemiseks, sh tankimiseks, ette kindel ala.
- Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud lähemale kui 50 meetrit kaevudest ja 10 meetrit looduslikest veekogudest (kraavidest). Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette ka tugevatel sajuperioodidel.
- Ehitamisperioodil tekkivad tahked jäätmed taaskasutada võimalikult suures ulatuses maantee rekonstrueerimisel.
- Ehitusaegne töö- ja liikluskorraldus peab tagama avariilukordade ohu vältimise.
- Ehitustööd peavad olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette.
- Tiheasustusalal elamualade ümbruses ei tohi teostata töid öisel ajal (23.00- 07.00), nädalavahetustel ja riiklikel pühadel.
- Järgida kõiki Jänese kraavi rekonstrueerimise töös (Inseneribüroo Urmas Nugin OÜ, 2014) toodud keskkonnakaitse nõudeid.
- Jänese kraavile tuleb setete allavoolu kandumise vältimiseks rajada ehitustööde aegne settebassein (soovitavalt rohkem kui üks).
- Jänese kraavil oleva kaitsealuse ahtalehise ängelheina leiukoha kaitseks tuleb rajada (tööde tegemise ajaks) kaitseaed. Kui soovitakse sellel alal kraavi settest puhastada, siis seda tuleb teha käsitsi. Ängelheina leiukohale ei tohi väljakaevatud setet panna.
- Projekti ehitusfaasis koostada ehitusaegne keskkonnajuhtimiskava ning tagada selle täitmine.

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Otsustaja on Maanteeamet, Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn. Keskkonnamõju hindamise algatamata

jätmise otsuse ja eelhinnanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti lõuna regiooni ehitusosakonna juhataja asetäitja Tiit Vunk, tel: 740 8107, e-post: [tiit.vunk\(@\)mnt.ee](mailto:tiit.vunk(@)mnt.ee).

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 12 lõige 1 punktile 3.