

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 06.02.2015

Maanteeamet teatab, et on "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8 ja § 15 p 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus-ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 13 lg 1, § 17 lg 13 punkti 4 ja "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel Maanteeameti peadirektori 04.02.2015 korraldusega nr 0032 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise riigimaantee 20184 Paeküla - Vana-Vigala km 12,07-12,68 Vana-Vigala teelõigu jalg- ja jalgrattatee ehituse tehnilise projektiga kavandatavale tegevusele, kuna tegevuse elluviimisega eeldatavalt ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Paeküla - Vana-Vigala maanteel Vana-Vigala lõigus jalg- ja jalgrattatee rajamine ja sellega seondult liiklusohutuse tõstmine.

Projekti koostamisel ja kavandatavate tee-ehitustööde teostamisel tuleb arvestada järgnevaga:

- teeprojekti ehitusfaasis koostada keskkonnajuhtimiskava ja järgida üldiseid keskkonnanõudeid;
- säilitada olemasolev kõrghaljastus võimalikult maksimaalses mahus, tiheasustusalal lähtuda üksikpuude raiel "Looduskaitseaduse" § 45 nõuetest;
- järgida teeprojekti kirjeldatud meetmeid puude ja puude juurestiku kaitseks; kavandatavate tegevuste elluviimisel tagada kaitsealuste alleepuude kaitse ja soodsa seisundi säilimine, rakendades teeprojekti seletuskirjas esitatud meetmeid;
- tiheasustusaladel vältida masinatega töötamist öisel ajal 23.00-07.00, nädalavahetustel ja riiklikel pühadel;
- tehniline projekt kooskõlastada Muinsuskaitseametiga ning ehitustööd teostada vastavalt Muinsuskaitseameti ettekirjutustele;
- ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud kaitsmata põhjaveega aladele ning lähemale kui 50 meetrit kaevudest ja 100 meetrit looduslikest veekogudest. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel.

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Otsustaja on Maanteeamet, Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindangu on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti põhja regiooni ehitusosakonna projektijuht Ave Ots, tel: 630 4812, e-post: [ave.ots\(@\)mnt.ee](mailto:ave.ots(@)mnt.ee).

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 12 lõige 1 punktile 3.