

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise teade

Avaldamise algus: 14.12.2018

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tallinna Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1¹ punkti 2](#) alusel.

Tallinna Keskkonnaamet otsustajana teatab, et on jätnud algatamata 11.12.2018 juhataja käskkirjaga nr 1-1/43 Pääsküla-Keila II peatee raudteerajatiste ehitamise keskkonnamõju hindamise (KMH).

Raudteerajatiste ehitamise eesmärk on raudtee läbilaskevõime suurendamine ning selle kaudu elanikkonna parem teenindamine ning raudteeliikluse sujuvuse ja ohutuse tagamine. Projektiga kavandatakse Pääsküla-Keila II peatee lõigus Blokkpost 89-Pääsküla u 3,8 km pikkuse uue rööbastee ehitamist olemasoleva kõrvale ning kontaktvõrgu rajamist. Samuti on kavas rajada uus sild üle Pääsküla jõe ning rekonstrueerida Laagri ja Pääsküla raudteeülesõidukohad.

KMH jäeti algatamata 1. ehitusega ei kavandata olulise keskkonnamõjuga tegevust, millega kaasneks keskkonnaseisundi või looduslike alade kahjustumist, sh vee, pinnase, õhu saastatust, olulist jäämetekke või müra taseme suurenemist;

2. lähtudes projekteerimisega hõlmatud ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimustest ja maakasutusest, ei kaasne olemasolevate kõrvale täiendava rööbapaari (pikkus u 3,8 km) ehitamise ja sihtotstarbelise kasutamise olulist keskkonnamõju. Ehitamisega kaasnevad mõjud on valdavalt ehitusaegsed, nende ulatus piirneb peamiselt raudteealaga ning avariolukordade esinemise tõenäosus on väike, kui ehitamisel arvestatakse ehitusprojekti tingimusi ja õigusaktide nõudeid;

3. täiendava rööbapaari rajamine ei põhjusta looduskeskkonna vastupanuvõime ega loodusvarude taastumisvõime ületamist, sest tegemist on pikka aega raudteeliikluses kasutatud territooriumiga;

4. ehitusalal ega selle lähiümbruses ei paikne kaitstavaid loodusobjekte, Natura 2000 võrgustiku alasid ega teisi maastikuliselt ja ökoloogiliselt väärtuslikke või tundlikke alasid, mida kavandatav tegevus võib oluliselt mõjutada. Ehitustööd võivad mõjutada Pääsküla jõge, kuid leevendusmeetmeid kasutades ei ole mõju oluline;

5. täiendava raudteeliini rajamine ei kahjusta kultuuripärandit, inimeste tervist, heaolu ega vara. Raudteerajatiste ehitamisega kaasneb suurem müra ja vibratsioon. Tegemist on eelkõige ehitusaegse häiringuga, kuid mõningal määral suureneb ka raudtee käitamisaegne müra liiklussageduse suurenemise tõttu. Projekteerimise käigus selguvad vajadusel müra leevendavad meetmed;

6. täiendava rööbapaari rajamine võimaldab suurendada raudtee läbilaskevõimet ning arendada sujuvamat ja ohutumamat rongiliiklust;

7. lähtudes keskkonnamõju hindamise eelhinnangus (lisa 1) esitatud kaalutlustest, võib hinnata, et raudteerajatiste ehitamisega kaasnev positiivne mõju kaalub üles keskkonnale ja lähiümbruse elanikele tekkivad häiringud, mis on seotud valdavalt ehitusaegse müraga.

Arendaja on aktsiaselts Eesti Raudtee (registrikood: [11575838](#)) Toompuiestee 35, 15073 Tallinn; tel 615 8610, e-post raudtee@evr.ee

Otsustaja on projekteerimistingimuste väljastajana Tallinna Kommunaalamet (Müüdi 2, 15197 Tallinn) (kontaktisik Tiina Leetma, e-post kommunaal@tallinnlv.ee, telefon 645 7191).

KMH algatamata jätmise otsusega on võimalik tutvuda Tallinna Keskkonnaametis, Harju tn 13, tuba 255B, esmaspäeviti kell 14–18 ja neljapäeviti kell 9–12 ning Tallinna linna kodulehel aadressil <https://tallinn.ee/est/keskkond/Keskkonnamoju-hindamise-algatamata-jatmised>.

Tallinna Keskkonnaamet
Tallinn, HARJUMAA, Harju 13
Telefon: 6404572

E-post: KESKKONNAAMET@TALLINNLV.EE

Teadaaande avaldaja kontaktandmed:

juhtivspetsialist Ülle Luiks

Telefon: 6404767

E-post: Ylle.Luiks@tallinnlv.ee

Teadaaande number 1403727