

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 07.08.2014

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Maanteeamet teatab, et on vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8 ja § 15 p 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus-ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 11 lg 4, § 17 lg 13 punkti 4 ja "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel on Maanteeameti idaregiooni juhi 06.08.2014 käskkirjaga nr 0025 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise riigimaantee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 146,69 asuva Moe silla koos pealesõitudega projektiga kavandatavatele tegevustele, kuna kavandatavate tegevustega eeldatavalt ei kaasne olulist mõju keskkonnale, inimese tervisele, heaolule ja varale ning kultuuripärandile.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Moe silla ümberehitamine tänapäevaste liikluskoormustele vastavaks, sõidumugavuse ja liiklusohutuse tõstmine, ning jalgratta- ja jalgte ehitamine.

Projekti realiseerimisel ja tee-ehitustööde teostamisel tuleb arvestada järgnevaga:

- Ehitusfaasis koostada ehitusaegne keskkonnajuhtimiskava ja tööde teostamisel järgida üldiseid keskkonnanõudeid, mis tulenevad õigusaktidest ja/või ehitusettevõtte keskkonnajuhtimissüsteemist. Ehitusaegne töö- ja liikluskorraldus peab tagama avariolukordade ohu vältimise;
- Tööde teostamisel kasutada ainult tehniliselt korras olevaid masinad, et vähendada müra ja vibratsiooni tekkimist;
- Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud kaitsmata põhjaveega aladele ning lähemale kui 50 meetrit kaevudest ja 100 meetrit looduslikest veekogudest. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel.
- Ehitusperiood peab jääma madalveeperioodile, eeldatavalt juuni-august ning lammutustöödel tuleb vältida vooluveekogude (ojade, jõe) sāngi ja vee reostamist. Vooluveekogude, jõepõhja ning kallaste kahjustamine ehitusmasinatega on keelatud nagu ka voolusāngide kuju muutmine väljaspool teemaad. Vastavalt veeseaduse § 29 lg 4 punktile 2 puude ja põõsaste raie veekaitsevõõndis on lubatud ainult Keskkonnaameti nõusolekul. Enne tööde algust tuleb esitada Keskkonnaametile vastavad taotlused.

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Otsustaja on Maanteeameti ida regioon, Vallikraavi 2, 44306 Rakvere. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti ida regiooni planeeringute osakonna peaspetsialist Marko Aava, tel 325 8738, e-post: marko.aava(@)mnt.ee.

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 12 lõige 1 punktile 3.