

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 10.03.2014

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Maanteeamet teatab, et on vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8 ja § 15 p 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus-ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 11 lg 4, § 17 lg 13 punkti 4 ning "Keskkonnamõjuhindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel Maanteeameti peadirektori 18.02.2014 käskkirjaga nr 0075 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise "Riigimaantee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 75,715-78,749 (Türi linna lõik) remondi projektiga" kavandatavatele tegevustele, kuna kavandatavate tegevustega ei kaasne eeldatavalt olulist mõju keskkonnale, inimese tervisele, heaolule ja varale ning kultuuripärandile.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on riigimaantee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 75,715-78,749 (Türi linna lõik) teekatte seisukorra parandamine ja liiklusohutuse taseme tõstmine.

Projekti realiseerimisel ja tee-ehitustööde teostamisel tuleb arvestada järgnevaga:

- Tööd teostada vastavalt kehtivatele normidele ja seadusandlikele aktidele ning pidada kinni ohutusreeglitest.
- Tööde tegemisel kasutada ainult tehniliselt korras olevaid masinad, et vähendada müra ja vibratsiooni tekkimist.
- Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud kaitsmata põhjaveega aladele ning lähemale kui 50 meetrit kaevudest ja 100 meetrit looduslikest veekogudest. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette tugevatel sajuperioodidel.
- Ehitamisperioodil tekkivad tahked jäätmed taaskasutada võimalikult suures ulatuses maantee rekonstrueerimisel.
- Ehitusaegne töö- ja liikluskorraldus peab tagama avariilukordade ohu vältimise.

Kavandatava tegevusega ei kaasne piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti ida planeeringute osakonna peaspetsialist Marge Kelgo, tel: 630 4860, e-post: marge.kelgo@mnt.ee.

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 12 lõige 1 punktile 3.