

Teadaannet on parandatud

Parandamise aeg: 20.02.2014 10:28

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 19.02.2014

Maanteeamet teatab, et on vastavalt „Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse” (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” § 13 punkti 8 ja § 15 p 8, „Teeseaduse” § 19 lõike 7, majandus-ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 „Maanteeameti põhimäärus” § 13 lg 1, § 17 lg 13 punkti 4 ja Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni 07.02.2014 kooskõlastuse nr HLS 6-7/14/1616-2 ning „Keskkonnamõjuhindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse” § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel Maanteeameti peadirektori 18.02.2014 käskkirjaga nr 0077 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise „Riigimaantee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 39,3-49,4 tee rekonstrueerimise projektiga“ kavandatavatele tegevustele, kuna kavandatavate tegevustega ei kaasne eeldatavalt olulist mõju keskkonnale, inimese tervisele, heaolule ja varale ning kultuuripärandile.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on riigimaantee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 39,9-49,4 liiklusohutuse taseme ja sõidumugavuse tõstmine ning tee kandevõime suurendamine. Olemasolevale trassile uute alus- ja kattekonstruktsioonide ehitusega parandatakse tee kandevõimet ja sõidumugavust.

Projekti realiseerimisel ja tee-ehitustööde teostamisel tuleb arvestada järgnevaga:

- tagada olemasolevate kuivendussüsteemide toimimine;
- ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud lähemale kui 50 meetrit kaevudest ja 100 meetrit looduslikest veekogudest. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel;
- ehitusfaasis koostada ehitusaegne keskkonnajuhtimiskava ja järgida üldiseid keskkonnanõuandeid, mis tulenevad õigusaktidest ja/või ehitusettevõtte keskkonnajuhtimissüsteemist.

Kavandatava tegevusega ei kaasne piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel: <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872> . Kontaktisikuks on Maanteeameti lääne regiooni planeeringute osakonna peaspetsialist Kalev Repp, tel: 443 5695, e-post: kalev.repp@mnt.ee.

Teate avaldamine toimub vastavalt „Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse” § 12 lõige 1 punktile 3.