

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 30.12.2013

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Maanteeamet teatab, et on vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013. a. määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 11 lg 4, § 17 lg 13 punkti 4 alusel ning "Keskkonnamõjuhindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel Maanteeameti lõuna regiooni juht 23.12.2013 käskkirjaga nr 0117 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise "Tugimaantee nr 67 Võru-Mõniste-Valga km 67,50-77,214 asuva Lepa-Valga lõigu rekonstrueerimisprojekt" koostamise" raames kavandatavatele tegevustele, kuna kavandatavate tegevustega eeldatavalt ei kaasne olulist mõju keskkonnale, inimese tervisele, heaolule ja varale ning kultuuripärandile.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on tugimaantee nr 67 Võru-Mõniste-Valga km 67,50-77,214 asuva Lepa-Valga lõigu sõidumugavuse ja liiklusohutuse taseme tõstmine ning tehniliselt vajaliku teemaa suuruse määramine. Eesmärgi saavutamiseks on kavandatud maanteelõigu remont.

Tehnilise projekti koostamisel ja realiseerimisel arvestada järgneva:

- Et vältida mõju ümbritsevatele looduslikele kooslustele, on oluline teekraavide ja truupide projekteerimisel arvestada, et ei muudetaks oluliselt piirkonna veerežiimi. Eriti tuleb sellele tähelepanu pöörata lõigu algusosas, km 67-68, kus vasakul pool teed asub inventeeritud elupaigatüüp Vanad loodumetsad (Läänetaiga, 9010*).
- Kuna suur osa projektiga käsitletavast lõigust asub maaparandusobjektidega piirkonnas, tuleb tehniline projekt kooskõlastada Põllumajandusametiga.
- Sademevee kogumise lahenduste projekteerimisel tuleb arvestada, et ei suurendataks põhja- ja pinnavee reostuse ohtu.
- Rohekoridoride piirkonnas on loomaõnnetuste riski vähendamiseks vajalik tagada piisav külgnähtavus ja kehtestada tee seisukorrale ja omadustele vastav sõidukiirus.
- Vältida olemasolevate pärandkultuuriobjektide kahjustamist.
- Juhul, kui tööde käigus avastatakse inimtegevuse tagajärjel ladestunud arheoloogiline kultuurkiht, sealhulgas inimluud, või kultuuriväärtusega leid, on tööde tegija kohustatud töö seiskama, säilitama leiukoha muutmatusel kujul ning viivitamatult teatama sellest Muinsuskaitseametile ja valla- või linnavalitsusele.
- Tehnilises projektis ette näha ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus - edasiseks kasutuseks kõlblik materjal (sh. näit. täitematerjalid, muld, pinnas ning freespuru) tuleb maksimaalselt taaskasutada. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale.
- Enne ehitustegevuse algust tuleb koostada ehitusaegne keskkonnajuhtimiskava, et välistada ehitusaegsed negatiivsed keskkonnamõjud kaitsealustele objektidele ja tundlikele aladele. Ehitusaegne keskkonnajuhtimiskava osas küsida seisukohta Keskkonnaametilt.

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Otsustaja on Maanteeameti lõuna regioon, Veski 23, 51005 Tartu. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik Maanteeameti kodulehel: <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti lõuna regiooni planeeringute

osakonna peaspetsialist Andre Säre, tel 5567 4833, e-post andre.sare@mnt.ee.

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 12 lõige 1 punktile 3.