

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 22.11.2013

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Maanteeamet teatab, et on vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a. määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013. a. määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 11 lg 4, § 17 lg 13 punkti 4 alusel ning "Keskkonnamõjuhindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel Maanteeameti ida regiooni juhi 20.11.2013 käskkirjaga nr 0101 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise "Riigimaantee 21 Rakvere-Luige Venevere-Pärniku teelõigu km 44,6-53,6 remondi tehnilise projektiga" kavandatavatele tegevustele, kuna kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist mõju keskkonnale, inimese tervisele, heaolule ja varale ning kultuuripärandile.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on riigimaantee 21 Rakvere-Luige Venevere-Pärnikut teelõigu km 44,6-53,6 liiklusohutuse taseme tõstmine liikluskorralduse parandamise kaudu.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgmiste tingimusega:

- Enne ehitusfaasi peab koostama objektile keskkonnajuhtimiskava.
- Järgima eelhindangus toodud soovitusi.
- Ehitusfaasis peab järgima üldiseid keskkonnanõudeid.

Kavandatava tegevusega ei kaasne piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel: <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti ida regiooni planeeringute osakonna peaspetsialisti Arvo Veltri, tel: 337 2604, e-post: arvo.veltri(ät)mnt.ee.

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 12 lõige 1 punktile 3.