

Keskkonnamõju hindamise algatamise teade

Avaldamise algus: 13.04.2023

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Transpordiamet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1](#) alusel.

Transpordiamet otsustajana teatab, et on algatanud oma 11.04.2023 otsusega nr 1.1-2/23/46 keskkonnamõju hindamise (KMH) riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 41,9-62,3 Kernu – Päädeva teelõigu eelprojektiga kavandatavatele tegevustele.

Projekti eesmärgiks on riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 41,9 – 62,3 Kernu – Päädeva teelõigu projekteerimine 2+2 sõidurajaga I klassi maanteeks vastavalt Harju maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0 – 44,0“ (kehtestatud Harju maavanema 14. novembri 2014 korraldusega nr 2133) ning Rapla maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0 – 92,0“ (kehtestatud Rapla maavanema 23.05.2016 korraldusega nr 1-1/16/348) (edaspidi ühiselt teemaplaneering). Eelprojektiga tuleb täpsustada teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad ja lahendused ning selgitada välja tehniliselt ja majanduslikult optimaalne põhimaantee ehitamise lahendus ning teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajalik teemaa. Samuti tuleb selgitada ja hinnata liikuvusvajadusi, tagada liikuvus erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus jms) ning läbi viia KMH.

Projekteeritav teelõik asub Harju maakonnas Saue vallas (endine Kernu vald) ja Rapla maakonnas Märjamaa vallas.

KMH algatati KeHJS § 6 lõike 1 punkti 13 ja 26(1) lõike 1 alusel.

Teadaoleva informatsiooni alusel ei ole eeldada piiriülese keskkonnamõju ilmnemist.

Menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.

Eelprojekti koostamisel ja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamisel tuleb läbi viia mürauuring, liiklusuuring, arheoloogilise uuringu I etapp ja Natura 2000 hindamine. Muude keskkonnauuringute vajadus tuleb selgitada KMH programmi koostamise käigus.

Arendaja on Transpordiamet (registrikood: [70001490](#)) (kontaktisik Elle Tamm, e-post elle.tamm@transpordiamet.ee, telefon 55976476).

Otsustaja on Transpordiamet (kontaktisik Casandra Kerson, e-post casandra.kerson@transpordiamet.ee, telefon 56820377).

KMH algatamise otsusega on võimalik tutvuda Transpordiameti dokumendiregistris <https://adr.rik.ee/transpordiamet/dokument/13946378> või Transpordiameti kodulehel (www.transpordiamet.ee – rubriik „Maanteed, veeteed, õhuruum“ - „Keskkonnamõju“ - „Keskkonnamõju hindamise teated“).

Ärinimed

Transpordiamet, kehtetud ärinimed: Maanteeamet.

Transpordiamet

Valge 4, 11413 Tallinn

Telefon: +372 6201200

E-post: info@transpordiamet.ee

Teadaande number 2059054