

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise teade

Avaldamise algus: 30.06.2026

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1¹ punkti 2](#) alusel.

Keskkonnaamet otsustajana teatab, et on jätnud algatamata oma 26.06.2026 kirjaga nr DM-133516-24 Pallika maardla Pallika liivakarjääri keskkonnaloa muutmise taotlusele keskkonnamõju hindamise (KMH).

Pallika liivakarjäär asub Rapla maakonnas Märjamaa vallas Pallika külas riigile kuuluvatel kinnistutel Märjamaa metskond 67 (katastritunnus 88402:002:0500) ja Pallika liivakarjäär (katastritunnus 50201:001:0386). Mäeeraldis paikneb Märjamaa metskond 67 kinnistu loodeosas. Mäeeraldise ja teenindusmaa pindala on 15,81 ha ning ala on metsamaa kõlvik.

Marina Minerals OÜ taotleb Pallika liivakarjääri keskkonnaloa nr KL-519660 muutmist eesmärgiga laiendada mäeeraldist ja teenindusmaad Pallika maardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokile 2 aT ulatuses, mis jääb välja Via Baltica eelprojekti kohase Pallika ökodukti 500 m kaitsevööndist. Taotletava mäeeraldise ja teenindusmaa pindala on 15,81 ha ning sellega seotud täiteliiva aktiivne tarbevaru on 242,7 tuh m³, kaevandataav varu 232,3 tuh m³, keskmine aastane kaevandamismaht 33 tuh m³. Kaevandamine on kavandatud veepealsena, maavara kasutusotstarve on eeskätt taristuehitus, sh Via Baltica lähiala objektid. Ala korrastatakse pärast varu ammendamist metsamaaks.

Taotletav mäeeraldis hõlmab Pallika maardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokkide 1 aT ja 2 aT. Aktiivne tarbevaru on kokku 242,7 tuh m³ ning kaevandataav varu 232,3 tuh m³. Keskmine aastane kaevandamismaht on 33 tuh m³.

Eelhinnangu tulemusel selgus, et kavandatava tegevusega eeldatavalt olulist keskkonnamõju ei kaasne ning tekkida võivad keskkonnahäiringud on leevendatavad.

Kavandatava tegevuse erisused või keskkonnameetmed, millega arvestada taotletava tegevusloa taotluse menetlemisel:

- Rakendada tolmutõrjet lähiümbruses paiknevate kaitsealuste taimeliikide kasvukohtade ja vääriselupaiga suhtes, vajadusel piirata intensiivseid töid ebasoodsate ilmastikuolude korral.
- Enne raadamistööd tuleb botaaniku poolt teostada karjääriga piirneval alal III kategooria kaitsealuste liikide, kuradi-sõrmkäpa (*Dactylorhiza maculata*) ja kahelelise käokeele (*Platanthera bifolia*), elupaikades inventuur. Liikide arvukuse võimalikku muutumist seirata iga kolme aasta järel ehk siis 3., 6. ja 9. aastal jne peale kaevandamise algust. Kui leitakse, et on siiski mõju veerežiimile ja seeläbi liikide arvukusele, siis tuleb pakkuda välja leevendavad meetmed ja neid rakendada.
- Vähendamaks mõju elurikkusele, lindude pesitsusaegse häirimise vältimiseks tuleb raadamistööd läbi viia väljaspool üldist lindude pesitsusperioodi. Üldine lindude pesitsusrahu on 15.04 – 15.07.
- Karjääri tegevusega seonduva õhusaaste leviku piiramiseks tuleb kaevandamise ja vedudeperioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5° C, niisutada karjäärisisesid teid ja platse. Kui kaevandamist (MaaPS § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.
- Kasutada katendist rajatavaid valge tolmu ja müra leviku vähendamiseks tundlike suundade suunas.
- Vajadusel kasutada tolmutõrjevahendit (nt kaltsiumkloriid).
- Hoida karjäärisisesed sõidukiirused madalad ning vältida materjali kõrgelt kukutamist laadimisel ja ladustamisel.
- Katendi ladustamine ja töökorraldus kujundada nii, et sademevesi ei kannaks setteid kuivenduskraavidesse.
- Kaevandamise väljaveoteedel tuleb vedude teostamise ajal tagada tolmutõrje veo piirkonnas kuni

mustkattega teeni.

- Väljaveol tagada koormate nõuetekohane kinnitamine ja vajadusel katmine, et vältida peenosise pudenemist.
- Kui tekib põhjendatud kaebusi või tuvastatakse tolmu kandumist tundlikesse suundadesse, tuleb tolmutõrjet tõhustada ja vajadusel ajutiselt piirata veosagedust.
- Vältida mitme suure müratasemega masina samaaegset töötamist mäeeraldise piirialal elamute suunal.
- Hoida masinad võimalusel karjääri süvendis, kus reljeef ja metsavöönd vähendavad müra levikut.
- Mäeeraldisel on lubatud kaevandamine ja toodangu väljavedu esmaspäevast reedeni kell 7.00–19.00. Laupäeviti, pühapäeviti ja riigipühadel on kaevandamine ja toodangu väljavedu keelatud. Erandkorras, kui tööde tegemine väljaspool nimetatud aega on vältimatult vajalik, tuleb selleks eelnevalt taotleda Märjamaa Vallavalitsuse kirjalik kooskõlastus.
- Vähendamaks karjääri üheaegset mõju rohevõrgustikule ja arvestades ökodukti paiknemisega, tuleb karjäär avada ja korrastada etappide kaupa: esmalt mäeeraldise lõunapoolses osas ning seejärel põhjapoolses osas.
- Karjääri käitamise ajal tuleb rakendada abinõusid, mis tagavad nõlvade ohutuse ning välistavad ohu tekkimise ulukitele.
- Kaevandaja peab rakendama meetmeid, mis takistavad karjäärist materjali väljaveol materjali kandumist avalikult kasutatavale teele või eratee kogu kaevandamisperioodi vältel ning vajaduse korral tagama teede viivitamatu puhastamise.
- Kõik tekkivad jäätmed tuleb liigiti koguda ja anda üle jäätmeluba või keskkonnakompleksluba omavale isikule.
- Tootmisjäätmete ja prahi ladustamine Pallika mäeeraldisel ja teenindusalal on keelatud, välja arvatud korrastustöödeks vajalik ajutine materjali ladustamine vastavalt korrastusprojektile.
- Katend ladustada teenindusmaal puistangutes ning kasutada korrastamisel. Puistangud paigutada ja kujundada erosiooniriskita.
- Tagada maaparandussüsteemi ja eesvoolude toimimine ning vältida nende kahjustamist.
- Vältida setete kandumist kraavidesse (tööde etapistamine, vajadusel ajutised tõkendid või settepüüdurid riskikohtades).
- Vältida reostuse sattumist kuivenduskraavidesse ja eesvooludesse, sh hoida tööala korrastatuna ning rakendada avariivalmidust
- Siduda väljaveo lahendus riigitee nr 4 ümberehituse etappidega ning arvestada tulevase kogujateede võrguga.
- Rakendada tolmutõrjet teedel ja järgida teehoiutingimusi ning vajalikke kooskõlastusi teede valdajaga.
- Tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud platsidel, karjääris töötavad masinad peavad olema tehniliselt korras, et vähendada lekke riski.
- Karjääris peab olema pidevalt olemas piisav kogus reostustõrjevahendeid (absorbendid, kogumisvahendid jms) ning naftareostus tuleb avastamise korral viivitamatult lokaliseerida ja likvideerida.
- Reostusjuhtumitest ja muudest keskkonnaohtlikest avariidest tuleb viivitamatult teavitada pädevat asutust ning rakendada juhendis „Tegevused reostuse leidumisel“ sätestatud meetmeid.

KMH jäeti algatamata tuginedes KeHJS § 3 lõike 1 punktile 1, § 6 lõike 2 punktile 2 ja lõikele 4, § 6¹ lõigetele 3 ja 5, § 9 lõikele 1, § 11 lõigetele 2, 2², 2³, 4, 8 ja 8¹, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 1 lõikele 1 ja § 3 punktile 4, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded.

Arendaja on Marina Minerals OÜ (registrikood: [11349875](#)) , kontaktandmed: Jalgpalli tn 21, Kesklinna linnaosa, Tallinn

Otsustaja on Keskkonnaamet (kontaktisik Moonika Aunpuu, e-post moonika.aunpuu@keskkonnaamet.ee, telefon 5698 0504).

KMH algatamata jätmise otsusega on võimalik tutvuda tööpäeviti, eelneval etteteatamisel, lähimas

Keskkonnaameti kontoris. Digitaalselt on dokumendid kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemist KOTKAS <https://kotkas.envir.ee/>, menetluse nr M-133516 alt.

Keskkonnaamet

Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond, Roheline tn 64

Telefon: +372 6625999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Tedaande avaldaja kontaktandmed:

Maapõuespetsialist MOONIKA AUNPUU

Telefon: 5698 0504

E-post: moonika.aunpuu@keskkonnaamet.ee

Tedaande number 2618002