

Teadaannet on parandatud

Parandamise aeg: 06.08.2013 11:46

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 05.08.2013

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Maanteeamet teatab, et on vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a. määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013. a. määruse nr 16 "Maanteeameti põhimäärus" § 13 lg 1, § 17 lg 13 punkti 4 alusel ning "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel peadirektori 30.07.2013 käskkirjaga nr 0280 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise "Põhimaantee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla Ääsmäe-Kernu teelõigu km 28-37 tehniline projekt" koostamise raames kavandatavatele tegevustele, kuna kavandatava tegevusega eeldatavalt ei kaasne olulist keskkonnamõju. Põhjendused algatamata jätmise kohta on esitatud eelhindangus.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on põhimaantee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla Ääsmäe-Kernu teelõigu liiklusohutuse taseme tõstmine, tehniliselt optimaalse ja majanduslikult tasuvate lahenduste väljatöötamine koos tehniliselt vajaliku teemaa määramisega. See tähendab, et tuleb ette näha olemasolevat olukorda arvestades ohutud ja optimaalsed juurdepääsud kohalikele liiklejatele ning samas peab säilima põhimaanteele omane sujuv transiitliiklus. Olemasolev tee rekonstrueeritakse 2+1 rajalise maanteena. Projekti koosseisus hinnatakse silla nr 16 Kernu sild seisundit ning vastavalt silla seisukorrale ja kavandatavale projektlahendusele võetakse vastu otsus olemasolev sild rekonstrueerida või ehitada uus.

Tehnilise projekti koostamisel ja raliseerimisel tuleb arvestda järgnevaga:

1. Konsultandil tagada olemasolevad kuivendussüsteemide säilimine.
2. Konsultandil vältida projekteerimisel vastuolusid kehtivate planeeringutega.
3. Konsultandil on keelatud maanteelaienduse projekteerimine kaitstavate alade poolsesse teeserva, säilitada maksimaalselt olemasolevat haljastust, veereziimi ja taimekooslusi.
4. Konsultandil näha ette mõlemal pool teed vajalikus ulatuses tarastatus ning teeületuskohad loomadele, katkestades tarandiku mõlemal pool teed koos teeäärse katkestamisega samas kohas.
5. Ehitajal Kernu silla rekonstrueerimise ajaks taotleda ajutine vee-erikasutusluba. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud kaitsmata põhjaveega aladele ning lähemale kui 50 meetrit kaevudest ja 100 meetrit looduslikest veekogudest. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel.
6. Tee ehitaja peab teeprojekti ehitusfaasis koostama ehitusaegse keskkonnajuhtimiskava ja järgima üldiseid keskkonnanõuandeid.

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Otsustaja on Maanteeamet, Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel: <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti planeeringute osakonna

keskkonnatalituse peaspetsialist Rein Kallas, tel 611 9377, e-post rein.kallas(ät)mnt.ee.

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse"
§ 12 lõige 1 punktile 3.