

## Keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmise teade

Avaldamise algus: 29.04.2026

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tori Vallavalitsus avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 35 lõike 6](#) alusel.

Tori Vallavalitsus teatab, et on algatanud Tori Vallavolikogu 16. aprilli 2026 otsusega nr 40 Tori vallas Tammiste külas Kellukese tee 1 kinnistul detailplaneeringu koostamise ja jätnud algatamata sama otsusega kõnealuse dokumendi keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH).

Planeeritav ala asub Tammiste külas väljaspool kompaktselt asustatud ala. Kellukese tee 1 kinnistu pindala on 10020 m<sup>2</sup>, sihtotstarve 100% maatulundusmaa.

Kellukese tee 1 kinnistu piirneb loodest Susivälja (80601:001:0149) maatulundusmaa sihtotstarbega kinnistuga, kirdest Tammiste tee 50 (73001:008:0630) elamumaa sihtotstarbega kinnistuga, kagust 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee (73001:008:1003) transpordimaa sihtotstarbega kinnistuga ja edelast Kellukese kergliiklustee L1 (80901:001:0685) transpordimaa sihtotstarbega kinnistuga.

Teisel pool Kellukese teed paiknevad ärimaa sihtotstarbega Kellukese tee 2a (80901:001:0644) kinnistul Hepa OÜ Tammiste tankla ja Kellukese tee 2 (80901:001:0643) Tammiste Konsumi (Coop) kauplus. Lähipiirkonnas on mitmeid olemasolevaid ning perspektiivseid tootmis-, äri- ja teenindusettevõtete maa-alasid.

Planeeringuala asub Altküla maaparandushoiuala nr 6112350010010 koosseisus. Planeeringualale ulatub kaguservas riigitee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru (Tammiste tee) kaitsevöönd, mis on 30 m äärmise sõiduraja välimisest servast.

Planeeringuga soovitakse Kellukese tee 1 kinnistu muuta 100% ärimaaks. Moodustatavale ärikrundile määratakse ehitusõigus kauplusehoone rajamiseks ning lahendatakse vajalik taristu. Planeeritavale hoonestusalale kavandatakse kuni 1800 m<sup>2</sup> ehitusaluse pinnaga ja kuni 9 m kõrge ühekorruseline kauplusehoone. Parkimiskohti on kavandatud arvutuslikult 56. Krundipiire ei muudeta. Kinnistu on hoonestamata. Juurdepääs tagatakse Kellukese teelt. Optimaalse liikluslahenduse leidmiseks tuleb planeeringuprotsessi kaasata teedeinsener ning vajaduse korral läbi viia mõjuhinnang, et tagada ohutu ja toimiv liikluskorraldus.

Kehtiva Sauga valla üldplaneeringu järgi asub planeeringuala Tammiste küla tiheasustusala piiril, täpsemalt määramata juhtotstarbeta maatulundusmaal (valge ala). Detailplaneeringu elluviimiseks tuleb muuta Kellukese tee 1 kinnistu maakasutuse sihtotstarve ärimaaks. Hetkel on maakasutuse sihtotstarve 100% maatulundusmaa ja seal tegeletakse põllumajandusega, kuid see ei ole määratletud väärtusliku põllumajandusmaana kehtiva üldplaneeringu ja maakonnaplaneeringu mõistes.

Arendustegevusel tuleb üldjuhul arvestada üldplaneeringuga kehtestatud arengusuundi. Üldplaneeringu muutmine detailplaneeringuga on võimalik erandkorras ja põhjendatud juhtudel.

Maakasutuse kavandamisel on lähtutud väljakujunenud asustusstruktuurist ja maakasutusest ning on arvestatud asustuse arengu ruumilist jätkuvust. Äri- ja tootmismaad on valdavalt kavandatud maanteede äärsetele aladele, kuhu juba on hakanud koonduma mitmete ettevõtete äri- ja tootmistegevus. Maakasutuse laiendamisel ja väljaarendamisel on oluline arvestada kavandatava ala terviklikkust: uued hoonestusalad peavad sobima ümbruskonda ja harmoneeruma olemasoleva asustusega. Planeeritava ala logistiline asukoht on hea.

Hoonete rajamisel, laiendamisel, rekonstrueerimisel tuleb tagada nende arhitektuurne ja esteetiline sobivus konkreetsele piirkonnale (hoonestuse mahud, üldilme, haljastus, krundipiirded jne). Peale hoonestuse ja kõvakattega pindade ehitamist peab ärimaa sihtotstarbega krundil haljastatavaks alaks (puud, põõsad, muru jne) jääma vähemalt 20% üldpindalast, 5% peab olema kõrghaljastatud (arvestatuna võrade projektsioone maapinnale, projektsioonipindala puuliigi täiskasvanud isendi keskmise näitaja järgi).

Antud detailplaneeringu puhul tuleb järgida ka üldisi kasutamise- ja ehitustingimused äri- ja teenindusettevõtete maa-alal: ehitustegevus toimub detailplaneeringu alusel. Detailplaneeringu koostamise

kohustusega kaasneb keskkonnamõju eelhindamise läbiviimise kohustus. Keskkonnamõju eelhinnangu põhjal otsustab kohalik omavalitsus keskkonnamõju hindamise läbi viimise vajalikkuse ja täpsusastme iga arenduse puhul eraldi.

Elamualadega vahetult külgnevatel aladel ei ole lubatud arendada elamistingimusi halvendavat äritegevust. Parkimine lahendada detailplaneeringu koostamisel vastavalt arendatava ala täpsemale kasutusele ning kehtivatele parkimismääradele. Parkimise lahendamisel tuleb arvestada ka jalgratturite vajadustega, eelkõige teenindusfunktsiooniga hoone vm üldkasutatava hoone rajamisel. Ärimaade arendamisel tagada juurdepääs alale ka jalg- ja jalgrattateedega.

Maanteed äärsetel aladel tuleb detailplaneeringu lahendused kooskõlastada Transpordiametiga. Kohustuslik on liitumine ühisveevärgi ja -kanalisatsioonivõrguga, kui ala kuulub vastavalt ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni piirkonda.

Kinnisasjale, millel paikneb maaparandussüsteem, kehtivad maaparandusseadusest tulenevad nõuded. Kui kinnisasjal paikneb maaparandussüsteem, võib selle kinnisasja siht- ja kasutusotstarvet muuta ning seda kinnisasja ümber kruntida, jagada, ühendada, liita või eraldada Maa- ja Ruumiameti eelneva kooskõlastuse alusel.

Üldplaneeringu muutmissetepanekut sisaldava detailplaneeringu korral tuleb algatamisel anda keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) eelhinnang KSH läbiviimise vajaduse kohta.

Pärnu maakonnaplaneeringu kohaselt asub planeeringuala Tammiste piirkonnas, mis on linnalise asustusega Pärnu linna lähiümbruse kant, mis on Pärnu linna kui tömbekeskuse mõjusfääris. Maakonnaplaneeringus on välja toodud tingimused üldplaneeringutes linnalise asustusega alade arendamiseks. Üheks tingimuseks on tagada ala ruumiline ja funktsionaalne terviklikkus ning mitmekesisus, tagada erinevate funktsioonide ja teenuste, elu-, puhke- ja ettevõtlusefunktsiooni koostoimimine. Maakonnaplaneering planeeringualale olulisi tingimusi ei sea. Detailplaneering ei ole vastuolus Pärnu maakonnaplaneeringu 2030+ põhimõtetega.

Planeeritava maa-ala kohta on koostatud keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) eelhinnang, kus on analüüsitud järgmisi võimalikke planeeringualaga seotud keskkonnamõjusid: pinnas, maa- ja loodusvarade kasutamine, jäätmehaldus, põhja- ja pinnavesi, õhk, valgus, müra ja vibratsioon, soojus, kiirgus, lõhn. Koostaja: OÜ Lemma (reg nr 11453673).

Vastavalt KeHJS §22 on keskkonnamõju oluline kui see võib eeldatavalt ületada mõjuala keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervise ja heaolu, kultuuripärandi või vara.

Detailplaneeringu koostamise eesmärk on tagada Tammiste küla jätkusuutlik areng ning teenuste pakkumise mitmekesisus, turvaline ja elava keskkonna kujundamine.

Tegemist on kehtivat Sauga valla üldplaneeringut muutva detailplaneeringuga määratud maakasutuse juhtotstarbe osas. Puudub oluline vastuolu üldplaneeringu üldiste põhimõtetega.

Kauplusehoone kavandamine peab toimuma võimalikult terviklike, hästi läbikaalutud ruumiliste visioonide ja terviklahenduste alusel. Rajatavad ehitised peavad sobima ümbritsevasse keskkonda ja harmoneeruma olemasolevatega omavahel oma proportsioonide, mahtude ning välisviimistlusmaterjalide poolest. Ehitiste paigutamisel maastikku tuleb lisaks lähiümbrusele arvestada ka piirkonna terviklahendusega ja vaadetega väärtuslikele maastikuelementidele. Uue hoonestuse kavandamisel tuleb väärtustada olemasolevat elukeskkonda ning arvestada piirkonna elamute elukvaliteedi püsimisega. Kõik muutused tuleb kavandada selliselt, et naaberkruntide elukeskkond ei halveneks. Eelistada tuleb säästlikke lahendusi nii hoone ehitusel, hoone energiatarbes kui ka hoone paiknemises ja logistikas. Parkimiskohtade kavandamisel lähtuda igal üksikjuhtumil tegelikust vajadusest. Parkimiskohtade arvestamisel arvestada ligipääsetavust, kaugust ühistranspordipeatustest ja kesksusest. Eelistada parkimiskohtade asemel haljastatud õuealade säilitamist ja parklate liigendamist haljastusega.

KSH jäeti algatamata KSH eelhinnangu koostaja ei pea keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamist detailplaneeringule vajalikuks järgnevatel põhjustel:

- 1) kavandatav tegevus ei põhjusta olulist looduskeskkonna vastupanuvõime ega loodusvarade taastumisvõime ületamist;
- 2) planeeringualal puuduvad kõrge väärtusega kooslused ja elupaigad. Kaitsealuseid liike ei esine;

- 3) detailplaneering ei avalda olulist ebasoodsat mõju Sauga valla ÜP-s määratud rohevõrgustikule, väärtuslikule põllumaale ega väärtuslikele maastikele;
- 4) planeeringu realiseerimisega ei saa eeldada tegevusi, millega kaasneks keskkonnaseisundi olulist kahjustumist;
- 5) planeeringuga hõlmatud ala lähipiirkonnas ei paikne kaitstavaid loodusobjekte, maastikuliselt ja ökoloogiliselt väärtuslikke või tundlikke alasid, seega kavandatav tegevus neid ebasoodsalt ei mõjuta;
- 6) planeeringuga ei kaasne ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku aladele;
- 7) kavandatav tegevus ei kahjusta kultuuripärandit, inimese tervist, heaolu ega vara.
- 8) tegevusega ei kaasne olulist õhusaaste suurenemist ning ülenormatiivsete saastetasemete esinemist. Liikluskoormuse kasvust tulenev liiklusmüra tase jääb eeldatavalt normtasemete piiresse;
- 9) kavandatava tegevusega ei kaasne olulisel määral soojuse, kiirguse, valgusreostuse ega inimese lõhnataju ületava ebameeldiva lõhnahäiringu teket;
- 10) alal ei ole tuvastatud keskkonda saastavaid objekte ega jääkreostust, mistõttu ei ole eeldada olulist pinnase või vee reostust, mis seaks piiranguid kavandatavale majandustegevusele;
- 11) suured asfaltkattega pinnad ja katusepinnad võivad kuumalaine korral maa-alal levivaid temperatuure tõsta (võimendada), asjakohane on leevendavate meetmete rakendamine ja funktsionaalsete katusepindade (päikesepaneelid, haljaskatused vms) eelistamine;
- 12) lähtudes ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimustest ja maakasutusest, ei ole ette näha detailplaneeringu esialgse eskiisiga kavandatud mahus kauplusehoone rajamisel antud asukohas olulist ebasoodsat keskkonnamõju.
- 13) puuduvad muud olulised asjaolud, mis planeeringu koostamisel tingiks KSH algatamise vajadust. Lisauuringute vajadus selgub detailplaneeringu koostamise käigus.

Strateegilise planeerimisdokumendi koostamise osapooled:

Koostamise algataja on Tori Vallavolikogu

Koostamise korraldaja on Tori Vallavalitsus

Koostaja on hetkel teadmata

Kehtestaja on Tori Vallavolikogu

Strateegilise planeerimisdokumendi koostamise ja KSH algatamata jätmise otsusega on võimalik tutvuda Tori valla kodulehel [www.torivald.ee](http://www.torivald.ee)

## Dokumendid

- [Tori Vallavolikogu 16.04.2026 otsus nr 40](#)

Tori Vallavalitsus

Pärnu mnt 12, Sindi, Tori, Pärnumaa

Telefon: 4451881

E-post: TORI@TORIVALD.EE

Tedaande number 2595035