

## Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise teade

Avaldamise algus: 15.04.2026

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1<sup>1</sup> punkti 2](#) alusel.

Keskkonnaamet otsustajana teatab, et on jätnud algatamata oma 15.04.2026 kirjaga nr DM-133228-15 Rinnaku maardla Rinnaku III kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele T-KL/1029906 keskkonnamõju hindamise (KMH).

Taotletava Rinnaku III kruusakarjääri mäeeraldis ja mäeeraldisel teenindusmaa (pindala 0,84 ha) asuvad Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Kõnnu külas eraomandisse kuuluval Rinnaku (katastritunnus 63801:001:1318, maatulundusmaa 100%) maaüksusel.

Taotletava Rinnaku III liivakarjääri mäeeraldisel ja selle teenindusmaa pindala on 0,84 ha. Taotletava mäeeraldisega on hõlmatud Rinnaku maardla täitekruusa aktiivse tarbevaru plokk 7. Kaevandamisel tuleb mäeeraldisel välispiirile jätta maapõuetoeks ja ala korrastamiseks vajalik nõlvatermik. Kahe karjääri ühisele piirile nõlvatermik ei jäeta. Nõlvatermik vajava piiri pikkus on 269 m.

Taotletava mäeeraldisega hõlmatavad varukogus on järgmine (seisuga 01.06.2025):

7 plokk (täitekruus) – 12 tuh m<sup>3</sup>, kaevandav varu 11 tuh m<sup>3</sup>;

Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on 2 tuh m<sup>3</sup>. Maavara kasutusala jaoks on ehitus ja teedeehitus, kaevandatud maa korrastatakse metsamaaks. Keskkonnaluba taotletakse 10 aastaks.

Rinnaku maardla Rinnaku III kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse T-KL/1029906 menetlemisel arvestada järgmiste keskkonnamõju meetmetega:

1. Lubatud tööaeg karjääris ja väljaveol on tööpäevadel kell 8.00-17.00. Nädalavahetustel ja riiklikel pühadel on töötamine karjääris keelatud;
2. Karjäärist kaevise transportimisel kasta transportteid. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välitemperatuur on üle +5 kraadi C, niisutada mäeeraldisel kaevise transpordiks kasutatavaid teid pidevalt. Kuivadel ilmastikutingimustel kasutada materjali veoks koormakatteid ja valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peenosakesi;
3. Iga kaevandatud osa korrastamisega tuleb alustada kohe pärast maavaravaru ammendumist kaevandatud osas ehk kaevandamisel tuleb rakendada järk-järgulise korrastamise põhimõtet;
4. Rajada karjääri piirile ca 3 m kõrgused katendivallid müra leviku tõkestamiseks (esmajoonel lähimate elamu suunale);
5. Kaevandamistööde alguses tuleb mõõta müratasest lähima elamu juures aktiivse kaevandamistegevuse ajal ehk olukorras, kui karjääri tehnika (töötlemisõlm, ekskavaator, laadur, veokid) koos töötavad. Mõõtmised peavad olema läbi viidud akrediteeritud mõõtja poolt. Mõõtmistulemused esitada esimesel võimalusel ka Keskkonnaametile. Juhul kui esineb vajadus müra leviku täiendavaks tõkestamiseks, tuleb rakendada vajaduspõhiseid leevendavaid meetmeid (hoida müraallikad kaevandatud astangu all, katendivallide kõrguse suurendamine, tööaja optimeerimine);
6. Mitte töötada purustiga karjääri äärmises lõunaosas, purusti minimaalne kaugus õueala piirist peab jääma vähemalt 100 m kaugusele;
7. Põhjendatud pretensioonide korral tuleb kaevandaja kulul mõõta müra taset õueala piiril. Kui piirnormi ületatakse, tuleb töötlemiskompleks viia kaugusele, mis tagab piirnormi kinnipidamise;
8. Põhjendatud pretensioonide korral tuleb kaevandaja kulul mõõta õhusaaste taset (PM10) õueala piiril. Kui

piirnorme ületatakse, tuleb töötlemiskompleks viia kaugusele, mis tagab piirnormidest kinnipidamise;

9. Keskkonnavalda omanikul on kohustus tagada karjääri lähimatele majapidamistele kvaliteetne vesi juhul, kui kaevandamistegevuse tõttu on kaevudes vesi kadunud või selle kvaliteet rikutud;

10. Keskkonnavalda omanikul kooskõlastada tee valdajaga maavara väljaveoks vajalike teede kasutamise kord ning võimaliku liiklusohutuse ja maantee seisukorra halvenemise küsimuse lahendamiseks vajalikud meetmed enne nimetatud tegevuse alustamist;

11. Keskkonnavalda omanik on kohustatud tagama maavara veol väljaveoteede (sh sillad, truubid jm teerajatised) hoolduse, korrashoiu ning ohutuse. Kruusakattega väljaveoteel tuleb teha pidevat tolmutõrjet ja vältida pori kandmist kõvakattega teedele. Teed peavad olema igal ajal sõiduautoga läbitavad ja kaevise transpordi tõttu tekitatud kahjustused ja häiringud on loa omanik kohustatud kohe ja omal kulul kõrvaldama.

KMH jäeti algatamata lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 lõike 1 punktist 1, § 6 lõike 2 punktist 2 ja lõikest 4, § 6<sup>1</sup> lõigetest 3 ja 5, § 9 lõikest 1, § 11 lõigetest 2, 2<sup>2</sup>, 2<sup>3</sup>, 4, 8 ja 8<sup>1</sup>, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ §1 lõikest 1 ja § 3 punktist 4.

Arendaja on Osaühing Väandra MP (registrikood: [10336439](https://registrikood.ee/10336439)), kontaktandmed: [info@vandrap.ee](mailto:info@vandrap.ee)  
Otsustaja on Keskkonnaamet (kontaktisik Maigi Säinas, e-post [maigi.sainas@keskkonnaamet.ee](mailto:maigi.sainas@keskkonnaamet.ee), telefon 5918 4357).

KMH algatamata jätmise otsusega on võimalik tutvuda tööpäeviti, eelneval etteteatamisel, lähimas Keskkonnaameti kontoris. Digitaalselt on dokumendid kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemist KOTKAS <https://kotkas.envir.ee/>, menetluse nr M-133228 alt.

Keskkonnaamet  
Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond, Roheline tn 64  
Telefon: +372 6625999  
E-post: [INFO@KESKKONNAAMET.EE](mailto:INFO@KESKKONNAAMET.EE)

Tedaande number 2589681