

Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 23.01.2025

Avaldamise lõpp: 24.01.2025

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et Marina Minerals OÜ (registrikood: [11349875](#)) (aadress Jalgpalli tn 21, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 11312) poolt 30.07.2024 esitatud taotluse alusel on valminud Vahenurme kruusakarjääri keskkonnaloa nr KL-523518 andmise otsuse ja loa eelnõu. Ettevõtte Marina Minerals OÜ taotleb keskkonnaluba Vahenurme kruusakarjääris maavara kaevandamiseks.

Vahenurme kruusakarjääri mäeeraldis ja selle teenindusmaa asuvad eraomandisse kuuluval katastriüksusel Pähkli (tunnus 18801:002:0079). Vahenurme kruusakarjääri teenindusmaa pindala on 9,69 ha ja mäeeraldisel pindala 9,28 ha. Kaevandatavad maavarad on taotluse kohaselt täiteliival ((plokk 1 ja 2) aktiivne tarbevaru 105 tuh m³ ja kaevandatav varu 84 tuh m³) ning täitekruusal (plokk 3 ja 4) (aktiivne tarbevaru 219 tuh m³ ja kaevandatav varu 200 tuh m³), keskmine tootmismahutavust aastast on 35 tuh m³. Katendi kogus 40 tuh m³, sh muld 40 tuh m³.

Maavara kavandatud kasutusvaldkond on piirkonna üld- ja teedehitus. Taotletava Vahenurme kruusakarjääri läheduses on plaanis riikliku põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn- Pärnu-Ikla 99,0 – 120,6 km Libatse-Nurme 2+2 lahendusega lõigu ehitus, millega on planeeritud hankesse minna hiljemalt 2025. aastal ning selle ehitusperiood algab 2026 – 2027. Kaevandamisluba taotletakse 10 aastaks. Kaevandatud maa korraldatakse veekoguks ja metsamaaks.

Kaevandamisloale kavandatakse kanda kõrvaltingimusteks:

1. Kaevandamisel tuleb kasutada vaid korrasolevat kaevandamistehnikat ning tehnika hooldamist ja remonti tuleb teha vaid selleks kohandatud alal.
2. Võimaliku tekkinud reostuse likvideerimiseks peab olema karjääris töötajatel teada kindel tegevusplaan ja tagatud töövahendid.
3. Mürähäiringu vähendamiseks tuleb mäeeraldisel teenindusmaa äärealale rajada vähemalt 5 m kõrgune katendivall.
4. Õhusaaste piirnormide ületamise vältimiseks tuleb kuival ajal töötades kasta karjääri siseseid teid ning toodangu puistanguid.
5. Lubatud tööaeg karjääris ja väljaveol 8:00-17:00 esmaspäevast reedeni, laupäev ja pühapäev ning riiklikud pühad tööd ega väljavedu ei toimu.
6. Uuetoa kinnistu kaevu seire enne kaevandamist, kui kaevandamise tulemusena karjääri mõjupiirkonnas oleval kaevus alaneb veetase tarbimist mittevõimaldavale tasemele või vee kvaliteet halveneb (oluline negatiivne mõju), tuleb arendajal asendada see sügavamatest veekihtidest toituvat kaevuga ja kanda kõik sellega kaasnevad kulud (s.h. põhjendatult vana kaevu tamponeerimine ja uue veetrassitamine hooneteni). Uus kaev tuleb rajada nii ruttu kui võimalik, kuid mitte hiljem kui 1 kuu jooksul.
7. Karjäärist kaevise transportimisel kasta transporteid. Sademetevaeasel perioodil, kui ööpäeva keskmine välitemperatuur on üle +5 kraadi, niisutada mäeeraldisel kaevise transpordiks kasutatavaid teid pidevalt.
8. Raadamine peab toimuma lindude pesitsusvälisel perioodil ajavahemikul 01.09. kuni 14.03.
9. Kaevandamist alustada Pähkli kinnistu põhjapiirilt suunaga lõuna poole, et vähendada lähimale majapidamisele esialgu negatiivset mõju müra ja tolmu osas.
10. Uuetoa kinnistu piiril kasvavate puude kaitseks jätta kaevandamata alavähemalt puude kahekordse võra laiuselt.
11. Müratekitavaid tegevusi ei ole lubatud teha lindude aktiivsel pesitsusperioodil 15.03-15.06.
12. Iga kaevandatud osa korraldamisega tuleb alustada kohe pärast maavaravaru ammendumist kaevandatud

osas ehk kaevandamisel tuleb rakendada järk-järgulise korrastamise põhimõtet. 13. Karjääri teenindamiseks ei saa kasutada Puisniidu tee püsikattega teelõiku mis läbib Vahenurme keskuse tiheasustusega ala kuna teekate ei võimalda kaevandatud materjali veoga kaasnevat intensiivset raskeveokite liiklust teenindada. Samuti intensiivse veo korral olemasolev teekatte laius ja külgnähtavus on ebapiisavad liiklusohutuse tagamiseks. Alternatiivseks väljaveoteeks kasutada Töökojatagune nr 1880399 ja Räästu teed nr 1880033 või Kablima – Vahenurme teed nr 1880428 ning Kablima põlluteed nr 1880427. Tee kasutamine ja tingimused kooskõlastada tee valdajatega.

14. Väljaveoks kasutatavate teede seisundi tagamiseks ja jooksvate hooldustööde osas keskkonnaloa omanikul teha koostööd tee valdajatega.

15. Loa omanikul on kohustus tagada väljaveoteede hooldus, korrashoid ning ohutus. Kruusakattega väljaveoteel tuleb teha pidevat tolmutõrjet. Teed peavad olema igal ajal sõiduautoga läbitavad ja kaevise transpordi tõttu tekkinud augud tuleb koheselt parandada.

16. Pealesõit Pärnu-Jaagupi – Kalli kõrvalmaanteele (19201) kooskõlastada Transpordiametiga.

Eelnõu(de) , loa taotluse ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti kontorites üle Eesti.

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemis <https://kotkas.envir.ee/menetlus/M-127620>

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult e-posti aadressil info@keskkonnaamet.ee kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet

Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond, Roheline tn 64

Telefon: +372 6625999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 2411143