

Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 04.11.2024

Avaldamise lõpp: 05.11.2024

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et KMG OÜ (registrikood: [16196755](#)) (aadress Betooni tn 28, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 13816) taotluse alusel on valminud Raudoja liivakarjääri mäeeraldisel kaevandamise keskkonnaloa muutmise eelnõu.

Raudoja liivakarjäär asub Harju maakonnas Anija vallas Pillapalu külas riigile kuuluvatel katastriüksustel Kolga metskond 79 (katastritunnus 14001:003:0227), mille riigivara valitseja on Kliimaministeerium ning volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus ja Raudoja liivakarjäär (katastritunnus 14001:003:0228), mille riigivara valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ning volitatud asutus Maa-amet.

KMG OÜ taotleb keskkonnaloa nr HARM-095 kehtivusaja pikendamist 15 aasta võrra ja mäeeraldisel piiride muutmist 2022. aasta geoloogilise uuringu (V.Valling, 2022, EGF 9555) tehtud ettepaneku alusel mäeeraldisega vahetult külgneval alal ja olemasoleva mäeeraldisel lamamis täiendavalt arvele võetud maavara (21.03.2022 Maa-ameti peadirektori otsusega nr 1-17/22/639) loaga hõlmamiseks ja selle kaevandamiseks. Täiendavalt arvele võetud varu on olnud otstarbekas liita juba mäeeraldisega hõlmatud plokile. Loa piiride muutmist taotletakse maavara kaevandamiseks mille hilisem iseseisev kasutamine ei ole majanduslikult põhjendatud. Keskkonnaloa nr HARM-095 muutmise korral suureneb mäeeraldisel pindala 0,79 ha võrra ja mäeeraldisel teenindusmaa 0,82 ha võrra. Pärast varu ammendamist korrastatakse maa ala metsamaaks.

Vastavalt KMH eelhinnangus, kavandatava tegevuse võimaliku ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks, välja toodud ettepanekutele kantakse keskkonnaloale järgmised leevendusmeetmed/kõrvaltingimused:

1. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 kraadi Celsiust ning toimub kaevandamistegevus (MaaPS § 6), on keskkonnaloa omajal kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid ning mobiilset töötlemissõlme (nt purustus- ja sorteerimissõlm, sõelumiskompleks) ajal, mil toimub kivimi purustamine killustikuks, väljatud materjali sorteerimine vms tegevus, et vältida tahkete osakeste (PM) levikut välisõhus.
2. Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liiva veoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeni osakesi.
3. Tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liiklusseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripärale olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust.
4. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
5. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
6. Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politsei- ja Piirivalveametit ja Päästeametit.
7. Võimalusel mitte teostada metsa raadamist mäeeraldisel teenindusmaal.
8. Töö tohib Raudoja liivakarjääris toimuda ainult tööpäevadel (s.o E-R kell 8.00-18.00), nädalavahetustel

ja riiklikel pühadel on töö tegemine keelatud. Erakorralised tööajad tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning teavitada vähemalt 500 meetri raadiuses kohalikku elanikkonda kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

9. Loa omaja peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele ja inimestele.

10. Kaevandamise käigus on põhjavee taseme alandamine keelatud.

11. Olemasoleva väljaveotee ristumisel riigiteega 13 Jägala-Kärevete km 19,81 tuleb pikendada tolmuva katte ulatust teekaitsevööndi ulatuses (30 m).

12. Arvestades, et riigitee 13 km 20,33 oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele, tuleb riigiteel 13 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 20,33 rekonstrueerida. Väljaveotee ja riigitee ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada ehitusprojekt ning kooskõlastada Transpordiametiga EhS § 99 lõike 3 alusel. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks teede ja ristumiskohtade kinnistu omaniku konkreetse taotluse alusel.

13. Kaevandamisprojekt kooskõlastada Elektrilevi OÜ-ga.

Eelnõu(de) ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti kontorites üle Eesti.

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemis <https://kotkas.envir.ee/menetlus/M-123705>

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult e-posti aadressil info@keskkonnaamet.ee alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet

Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond, Roheline tn 64

Telefon: +372 6625999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 2379847