

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 02.04.2013

Maanteeamet teatab, et on vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 punkti 3, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a. määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 13 punkti 8, "Teeseaduse" § 19 lõike 7, majandus ja kommunikatsiooniministri 22.11.2010. a. määruse nr 98 "Maanteeameti põhimäärus" § 13 lg 1, § 18 lg 12 punkti 4 ning "Keskkonnamõjuhindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 6 lg 3 kohase eelhindangu alusel peadirektori 26.03.2013 käskkirjaga nr 0119 jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise "Põhimaantee 4 (E67) Tallinn - Pärnu - Ikla Nurme õgvendus lõigus km 120,3 - 122,8 tehniline projekt" koostamise raames kavandatavatele tegevustele, kuna kavandatava tegevusega eeldatavalt ei kaasne olulist mõju keskkonnale, inimese tervisele, heaolule ja varale. Kavandatavate tegevuste elluviimisel tuleb järgida keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuses esitatud nõudeid ning eelhindangus antud soovitusi.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on põhimaantee 4 (E67) Tallinn - Pärnu - Ikla lõigus km 120,3 - 122,8, liiklusohutuse taseme tõstmine, tehniliselt optimaalse ja majanduslikult tasuvate lahenduste väljatöötamine koos tehniliselt vajaliku teemaa määramisega. Projekt hõlmab Sauga valla kehtivas üldplaneeringus toodud Nurme õgvenduse koos uue sillaga üle Sauga jõe ning sillale järgneva maanteelõigu tehnilise projekti koostamist, sh Jänesselja ringristmiku lahenduse korrigeerimine. Lisaks nähakse tehnilise projekti koosseisus ette olemasoleva Nurme silla remont (hüdroisolatsioon, vuugid, betoonpindade remont, piirded, kate) ning olemasoleva maanteelõigu rekonstrueerimine. Rekonstrueeritaval teel muutub tee ristlõige ning lisandub täiendav sõidurada (2+1). Kavandatava tegevusega rajatakse ligi 500 meetrit uut maanteed.

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt piiriülest keskkonnamõju ning käesolevaga ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi.

Otsustaja on Maanteeamet, Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse ja eelhindanguga on võimalik tutvuda Maanteeameti kodulehel: <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872>. Kontaktisikuks on Maanteeameti planeeringute osakonna peaspetsialist Villu Lükk, tel 611 9377, e-post villu.lykk(@)mnt.ee.

Teate avaldamine toimub vastavalt "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" § 12 lõige 1 punktile 1.