

Keskkonnamõju hindamise teated

Avaldamise algus: 20.02.2013

Rae Vallavalitsus ja Tallinna Keskkonnaamet teatavad, et on algatatud keskkonnamõju hindamine (KMH) seoses Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti koostamisega. Arendusprojekti koosseisus viiakse läbi/koostatakse eskiisprojekt, teostatavus uuring, keskkonnamõju hindamine ja tehniline eelprojekt.

Kuna projekti ala jääb kahe omavalitsuse (Tallinna linn ja Rae vald) haldusterritooriumile, siis algatasid kumbki KMH oma haldusala piires: Rae Vallavalitus 12.02.2013 korraldusega nr 173 ja Tallinna Keskkonnaamet juhataja 18.02.2013 käskkirjaga nr 1-1/9.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

Koostatav arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi: olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine kuni 720 m ulatuses; olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihi väljavahetamine koos tuledesüsteemi uuendamisega; olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni; lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine; CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine; lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonide rajamisega; sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal; osaline patrull- ja hooldetee ehitus ja perimeetriaia rajamine ning perimeetri tehniliste valvesüsteemide paigaldamine; lumekogumise platside, jäätörje teostamise ala ning mootorite testimise ala rajamine, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse platsi ehitamine.

KMH algatati keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 1 punktide 13 ja 35 ning § 26 alusel, kuna kavandatav tegevus kuulub eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (pikema kui 2100 m pikkuse peamaandumisrajaga lennuvälja rekonstrueerimine). KMH viiakse läbi tehnilise eelprojekti (KeHJS-i mõistes ehitusprojekti) koostamise käigus. Tehniline eelprojekt kuulub kavandatava tegevuse elluviimiseks vajaliku ehitusloa taotlemisel esitatavate dokumentide hulka.

KMH läbiviimise eesmärk on anda otsustajale teavet kavandatava tegevuse elluviimisega tõenäoliselt kaasneda võivate oluliste negatiivsete keskkonnamõjude ning nende leevendusmeetmete kohta, mida tuleb arvestada tehnilise eelprojekti koostamisel ja ehitusloa andmisel. KMH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ning tehnilise eelprojekti koostamise käigus läbiviidavate uuringute tulemustest: geodeetilised mõõdistused, geoloogilised ja hüdroteoloogilised uurimistööd, topograafilise aluse uuendamine, müra modelleerimine ning sademevee ja pinnase kvaliteedi seire.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 605 6745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 640 4767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

KMH algatamise otsustega on võimalik tutvuda Rae Vallavalitsuses ja Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eelpool) ning nende kodulehtedel: www.rae.ee ja www.tallinn.ee

Teate avaldamise õiguslik alus: "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus" § 12 lg 1 p 1.