

## Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 22.09.2022

Avaldamise lõpp: 23.09.2122

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et Raho OÜ (registrikood: [10816257](#)) (aadress Katusepapi tn 12-24, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 11412) poolt esitatud taotluse alusel on valminud Tarva III dolokivikarjääri keskkonnaloa andmise otsuse ja loa eelnõu.

Keskkonnaluba taotletakse maavara kaevandamiseks, vee erikasutuseks, saasteainete viimiseks paiksest saasteallikast välisõhku ja jäätmete käitlemiseks Tarva III dolokivikarjääri mäeeraldisel. Taotletav Tarva III dolokivikarjäär asub Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Tarva külas Lubja kinnistul (katastritunnus 33403:001:0243, maatulundusmaa).

Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Tarva dolokivimaardla (registrikaart nr 0433) täitedolokivi aktiivse tarbevaru 9 plokki. Taotletava Tarva III dolokivikarjääri mäeeraldise pindala on 13,92 ha ning mäeeraldise teenindusmaa pindala on 16,85 ha. Taotluse kohaselt on Tarva III dolokivikarjääri täitedolokivi aktiivse tarbevaru kogus 1 332 tuh m<sup>3</sup>, millest kaevandatav varu on 1 312 tuh m<sup>3</sup>. Maavara kasutatakse ehituskillustiku ja täitepinnase otstarbel. Kaevandatud maa korrastatakse osaliselt veekoguks ja osaliselt rohumaaks. Keskkonnaluba taotletakse 30 aastaks.

Keskkonnaluba taotletakse jäätmete taaskasutamiseks ning jäätmete tekitamiseks maavara kaevandamisel. Tegevuse käigus tekib kaevandamisjäätmetena katendit (jäätmekood 01 01 02) kuni 3500 tonni aastas ja sõelmeid (jäätmekood 01 04 13) kuni 20000 tonni aastas. Tootmise käigus tekib sõelmeid ~30% kaevisse mahust ehk ~395 tuh m<sup>3</sup>. Tegemist on kivilõikamisega ja -saagimisega tekkinud jäätmetega, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 01 04 07, sh paekivi (nt lubjakivi, dolomiidi) töötlemisel tekkinud jäätmed (kood 01 04 13). Taotletava Tarva III dolokivikarjääri katendi maht 78 tuh m<sup>3</sup> (sh mulla maht 28 tuh m<sup>3</sup>). Katendiks on muld ja lokaalmoreeni kiht – beežikaspruun lubjakivirähaga liivsavimoreeni. Kõik alalt eemaldatakse katend kasutatakse ära karjääri korrastamisel (toimingukood R5t) vastavalt koostatavale korrastamisprojektile. Tarva III dolokivikarjääris ei ole kavas vaheladustada toodangut mäeeraldisel ega selle teenindusmaal kauem kui 3 aastat.

Tarva III dolokivikarjääris planeeritakse maavara väljamise eesmärgil alandada veetaset karjääris ning juhtida liigne vesi eesvooluks olevasse vooluveekokku. Seega taotletakse keskkonnaluba vee erikasutuseks karjäärist vee väljapumpamiseks ning selle suublasse juhtimiseks. Maksimaalne vee juurdevool karjääri võib ulatuda kuni 2373 m<sup>3</sup>/ööp. Karjääri kirdenurgast ~400 m kaugusele jääb maaparandussüsteem VELTSA (TTP-387) (kood 5111610020081001), mille eesvooluks on Vanamõisa jõgi (KKR kood VEE1116100). Karjäärist välja pumbatud vesi suunatakse läbi äravoolukraavi Vanamõisa jõkke. Karjäärist välja pumbatava vee juhtimiseks maaparandussüsteemi kraavi on vajalik rajada uus kraav.

Välisõhu kvaliteeti mõjutavad lõhkamistööd karjääris, purustus-sorteerimissõlme töö ja transport. Dolokivi laadimisel, purustamisel ja sõelumisel eraldub välisõhku aastas kokku kuni 6,6 tonni tahkeid osakesi (tolmu), sh peeneid osakesi 1,9 tonni. Vähesel määral viiakse purustus-sorteerimissõlme diiselmootorist ja lõhkamistöödega aastas välisõhku lämmastikoksiide, süsinikoksiidi, vääveldioksiidi, tahkeid osakesi ja lenduvaid orgaanilisi ühendeid kokku kuni 1,14 tonni ja süsinikdioksiidi 68 tonni. Mõra prognoositud päevased väärtused jäävad karjääri tootmisterritooriumi piiril vahemikku 50 - 56 dB. Kõik müraallikad (purustus-sorteerimissõlm, ekskavaator, laadur) töötavad ainult päevasel ajal.

Tarva III dolokivikarjääri keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuses on välja toodud leevendavad keskkonnameetmed:

1. Kaevandamise mõju hindamiseks ja tuvastamiseks tuleb karjääri väljalasus ja lähimates kaevudes teostada pidevalt vee kvaliteedi ja veetasemete seiret.
2. Juhul kui vee liikumine maaparandussüsteemi kraavides on takistatud tuleb teostada korrastustöid (taimedest, setetest ja koprattammidest puhastamine).
3. Heljumi setitamiseks tuleb mäeeraldise teenindusmaale rajada settebasseinid, settebasseinide suurus ja asukoht tuleb näha ette kaevandamisprojekti. Kaevandamisprojekt tuleb kooskõlastada Keskkonnaametiga ning Põllumajandus- ja Toiduametiga.
4. Karjäärinasinate avariide ennetamiseks tuleb neid perioodiliselt kontrollida ja hooldada selleks ette nähtud hooldusplatsil, kus peavad olema õli kogumise ja tõrje vahendid.
5. Juhul kui mäetööde käigus tekib avariid, tuleb vajalike vahenditega (absorbent, õlipüünised) reostuse levik kiirelt ja ohutult lokaliseerida ning reostunud pinnas üle anda vastavat jäätmekäitluslitsentsi omavale ettevõttele.
6. Juhul kui naftasaadused satuvad siiski põhjavette on üheks levinumaks puhastusmeetodiks reostunud vee välja pumpamine. Juhul kui põhjavee tase on maapinna lähedal, siis on võimalik õlifaas reostunud vee pinnalt juhtida drenidega õlipüüdjatesse. Reostunud vesi tuleb enne loodusesse juhtimist puhastada.
7. Õlilaikude ilmumisel karjäärialal olevas kraavis või veesilmades tuleb võtta kasutusele vastavad meetmed reostuse tõkestamiseks ja likvideerimiseks ning alustada naftasaaduste seiramist väljalasus sagedusega 1 x nädalas kuni reostus on likvideeritud.
8. Kui kaevude vees suureneb lõhkamise ajal ja järgselt hägusus, siis tuleb seirata enne lõhkamist, lõhkamise ajal ja pärast lõhkamist vees hägususe muutumist.
9. Juhul kui puurkaevus veetase langeb või põhjavee kvaliteet halveneb, siis tuleb kontrollida, kas olemasolev kaev suudab tagada elamu varustatuse nõuetekohase olmejoogiveega. Samuti tuleb selgitada välja veetaseme ja veekvaliteedi muutuste põhjused. Kui veetaseme alanemine ja vee kvaliteedi halvenemine tulenevad kaevandamistegevusest, siis kaevandaja peab tagama kinnistu veevarustuse. Vajadusel tuleb rajada uus puurkaev.
10. Karjääri valguva vee koguse vähendamiseks on soovitatav paigutada karjäärisüvendi servadesse killustiku tootmisel tekkivaid sõelmeid.
11. Viia purustus-sorteerimissõlm esimesel võimalusel karjääri põhja ning hoida see võimalikult mäeeraldise keskel (mitte lähemal kui 50 m mäeeraldise piirist).
12. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C, tuleb karjääril kasutatavaid teid ja platse kasta või töödelda pidevalt vastavate vahenditega õhusaaste leviku vältimiseks. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.
13. Lõhketöid tuleb läbi viia tööpäevadel ajavahemikus 9.00-17.00.
14. Kaevandamisalale jääva kaitsealuse taimeliigi halli käpa arvukuse, täpse kasvukoha ja ümberasustamise vajalikkuse, võimalikkuse ning ümberasustamise tingimuste kohta tuleb tellida ekspertiis. Ekspertiis tuleb Keskkonnaametile esitada enne kaevandamise ettevalmistustöödega alustamist.

Keskkonnaamet seab nimetatud leevendusmeetmed keskkonnaloale kõrvaltingimusteks vee, õhu ja maapõue eriossa. Vee ja õhu eriossa lisatud seire nõudeid ja töökorralduslike meetmeid maapõue eriosas kõrvaltingimuste nimetamisel ei dubleerita.

Eelnõu(de) ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti kontoris üle Eesti.

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemis [https://kotkas.envir.ee/permits/public\\_application\\_view?proceeding\\_id=12548](https://kotkas.envir.ee/permits/public_application_view?proceeding_id=12548)

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult e-posti aadressil [info@keskkonnaamet.ee](mailto:info@keskkonnaamet.ee) alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet  
Roheline 64, Pärnu

Telefon: 662 5999

E-post: [INFO@KESKKONNAAMET.EE](mailto:INFO@KESKKONNAAMET.EE)

Tedaande number 1977398