

Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 26.08.2022

Avaldamise lõpp: 27.08.2122

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et ELEET INVEST OÜ (registrikood: [10785462](#)) (aadress Kesk tn 7, Kose-Uuemõisa alevik, Kose vald, Harju maakond, 75102) poolt 19.01.2022 esitatud Kose-Risti III kruusakarjääri keskkonnaloa nr HARM-117 muutmise taotluse alusel on valminud keskkonnaloa nr HARM-117 muutmise otsuse ja loa eelnõu.

Taotluse kohaselt on seisuga 31.12.2021 Kose-Risti III kruusakarjääri mäeeraldisega seotud ehitusliiva aktiivse tarbevaru kogus 88,60 tuh m³, millest kaevandatav varu on 80,60 tuh m³ ja ehituskruusa aktiivse tarbevaru kogus 188,217 tuh m³, millest kaevandatav varu on 180,517 tuh m³. Keskkonnaministri 23.10.2019 määruse nr 56 „Keskkonnaloa taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis“ § 40 lõige 3 punkti 2 kohaselt, kui luba muudetakse, kantakse loale taotluses märgitud maavara kogus, millest on lahutatud kuni loa andmise kuupäevale eelneva kvartali lõpuni kaevandatud maavara kogus. Seisuga 30.06.2022 on Kose-Risti III kruusakarjääri mäeeraldisega seotud ehitusliiva aktiivse tarbevaru kogus 88,60 tuh m³, millest kaevandatav varu on 80,60 tuh m³ ja ehituskruusa aktiivse tarbevaru kogus 185,083 tuh m³, millest kaevandatav varu on 177,383 tuh m³.

Kose-Risti III kruusakarjääri mäeeraldise pindala on 8,56 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 9,32 ha. Maavara kasutusalaadeks on ehitus ja teedehitus. Mäeeraldise katendi kogus on 14 tuh m³. Kaevandamisega rikutud korrastatava maa kasutamise otstarve on ärimaa ja maatulundusmaa (metsamaa). Taotletav keskkonnaloa kehtivusaeg on 07.12.2037. Kõrvaltingimused on järgmised:

1. Kaevandatud mahu aruannete esitamisel, plokkidest 10 ja 14 kaevandamisel, on kaevandajal kohustus kinni pidada järgnevast kasutusalaade protsentuaalsest jaotusest: plokkides 10 ja 14 on ehitusliiva 53% ja ehituskruusa 47%.
2. Karjäärimasinatega põhjustatud võimalikke avariisid saab ennetada perioodilise hoolduse ja ülevaatusega, mida tuleb teha vastaval hooldusplatsil. Seadmete tankimine ja hooldus peavad toimuma väljaspool karjääri eelpool mainitud hooldusplatsil, kus peavad olema ka õli kogumise ja tõrje vahendid.
3. Kuna piirkonnas on tegemist nõrgalt kaitstud ja kaitsmata põhjaveega alaga, tuleb määrdeaine või kütuse sattumist pinnasesse rangelt vältida. Juhul kui siiski peaks karjääris avariit tekkinud, tuleb sellest koheselt teavitada Päästeametit või reostuse levik ise peatada. Kuna looduslikus kruusas ja liivas on määrdeainete ja kütuse filtratsiooni kiirus väike, on kiire reageerimise või absorbendi olemasolu korral võimalik reostus lokaliseerida. Reostunud pinnas tuleb üle anda vastavat jäätmeluba ja ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale ettevõttele.
4. Suurveeperioodil või rohkete sademete korral võib pinnaseveetase ajutiselt karjääri põhjast paiguti kõrgemale tõusta. Juhul kui ekskavaatoril ei ole võimalik kaevandamise ajal kuival astangul seista, ei tohi sellel perioodil kõrge veetasemega kohas kaevandada. See väldib kaevandamise ajal võimaliku õlireostuse otse põhjavette sattumist.
5. Kaevandamisega muudetud maa tuleb korrastada. Ala, mis ei korrastata moto- ja vabaajakeskuseks, tuleb korrastada metsamaaks.
6. Kasvukihti ja katendit tuleb kasutada karjääri nõlvade ja põhja korrastamisel. Mulla bioloogiliste omaduste säilitamiseks peab arvestama, et mullaaunade kõrgus mulla viljakuse säilitamiseks ei tohi hoiustamisel olla üle 3 m ning muld ei tohi seguneda mineraalse katematerjaliga.
7. Moto- ja vabaajakeskuseks ala korrastamisel on soovitatav vähemalt 50 m laiuselt ümber vääriselupaiga nr 158152 taastada vääriselupaika kaitsev metsariba.
8. Müra vähendamiseks rajada katendipuistangud taotletava mäeeraldise põhjapiirile ja mäetööde

jätkumisel uuringualale, selle mäeeraldise põhja piirile. Sellega piiratakse müra levikut tundlike objektide suunas (Onni talu, Kuimetsa tee 4 elamu), müra tõkke sein katendipuistangu näol alandab müra kuni 18 dB.

9. Müra mõju vähendamiseks jätkata mäetöödega olemasolevast karjäärist, selliselt toimuvad enamus tööprotsessid karjääri põhjas süvendis ja karjääri külg takistab täiendavalt müra levikut.

10. Võimaluse korral hoida punktmüraallikad (purustus-sorteerimissõlm) maksimaalselt kaugel tundlikest objektidest (Onni talu, Kuimetsa tee 4 elamu).

11. Müra vähendamiseks töötada päevases vahetuses ning vältida rangete müra normtasemetega öises (23.00-7.00) ja öhtuses (19.00-23.00) vahetuses tööd.

12. Kuival ajal peenosakeste ehk tolmu tekke vältimiseks on leevendusmeetmeteks transporditeede niisutamine või töötlemine kaltsiumkloriidiga. Kui kallurite märgade ratastega kantakse liigselt pori Kose-Purila maanteele, tuleb selle kuivamise ja tolmu tekkimise vältimiseks teed vajadusel pesta.

13. Vääriselupaigaga VEP nr 158152 kattuv ala tuleb jätta puutumata.

Eelnõu(de) , loa taotluse ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti kontorites üle Eesti.

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemis https://kotkas.envir.ee/permits/public_application_view?proceeding_id=18935

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult telefonil 513 8740, e-posti aadressile info@keskkonnaamet.ee või postiaadressile Suur 3, Jõgeva linn, Jõgeva vald, 48306 Jõgeva maakond, kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet

Roheline 64, Pärnu

Telefon: 662 5999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 1966584