

Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 19.04.2022

Avaldamise lõpp: 20.04.2122

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et OÜ SOKKEL HOLDING (registrikood: [12245586](#)) (aadress Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla, Üleoja tee 12, 76708) poolt esitatud taotluse alusel on valminud Lepplaane liivakarjääri keskkonnaloa korralduse ja loa eelnõu.

Lepplaane liivakarjääri mäeeraldis asub Pärnu maakonnas Tori vallas Võlla külas riigile kuuluval kinnistul Taali metskond 66 (katastritunnus 14902:003:0231). Kinnistu valitsejaks on Keskkonnaministeerium ning volitatud asutuseks Riigimetsa Majandamise Keskus. Lepplaane liivakarjääri mäeeraldise pindala on 17,35 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 20,56 ha. Taotletava Lepplaane liivakarjääri mäeeraldis hõlmab osaliselt Lepplaane liivamaardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokki 1 (veepealne) ja täiteliiva aktiivse tarbevaru plokki 2 (veealune). Seisuga 01.01.2020 on 1 plokki aktiivse tarbevaru kogus 111 tuh m³ ja 2 plokki aktiivse tarbevaru kogus 301 tuh m³. Täiteliiva kaevandatava varu kogus on 395 tuh m³. Kaevandatud materjali kasutatakse täitematerjalina. Kaevandatud maa korrastatakse osaliselt veekoguks ja osaliselt metsamaaks. Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks.

Keskkonnaloale kantakse järgmised kõrvaltingimused:

1. Kaevandamisega tuleb alustada karjääri kagunurgast (I etapi ala).
2. I etapi ala tuleb korrastada metsamaaks enne Rail Baltica põhitrassi ehituse algust lõigu Are-Suigu maanteeviadukt kuni Kivisilla maanteeviadukt.
3. Korrastamistingimusi tuleb Keskkonnaametilt küsida 6 kuu jooksul keskkonnaloa saamisest. Korrastamisprojekt tuleb esitada 1 aasta jooksul alates Keskkonnaameti korrastamistingimuste väljastamisest.
4. Pinnasevallid (3-5 m kõrgused) tuleb rajada teenindusmaale väljapoole mäeeraldise piiri ida- ja lõuna- ja läänesuunale selleks ettenähtud teenindusmaa aladele. II etapi ala kaevandamisel tuleb rajada pinnasevall I etapi ala põhjasuunale.
5. Kaevandamine tuleb lõpetada II etapi alal hiljemalt Rail Baltica põhitrassi lõpliku tarastamise valmimisega lõigul Are-Suigu maanteeviadukt kuni Kivisilla maanteeviadukt.
6. Karjääri mäeeraldisel ja teenindusmaal ei tohi raadamistööd teostada linnurahu perioodil (15.04-15.07).
7. Kaevandamine peab toimuma päevasel ajal ning ala ei tohi piiritleda taradega.
8. Sademetevaesl perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C, tuleb karjääris kasutatavaid teid ja valmistoodangu puistanguid kasta või töödelda pidevalt vastavate vahenditega õhusaaste leviku vältimiseks.
9. Kaevandamisel, kaevise laadimisel või masinate hooldamisel ja tankimisel tuleb naftasaaduste pinnasesse ja põhjavette sattumise võimalus minimeerida. Kaevandamisel tuleb kasutada vaid korrasolevat kaevandamistehnikat ning tehnika hooldamist ja remonti tuleb teha vaid selleks kohandatud alal. Võimaliku tekkinud reostuse likvideerimiseks peab olema karjääris töötajatel teada kindel tegevusplaan ja tagatud töövahendid.
10. Kui kaevandamise käigus avastatakse arheoloogiline kultuurikiht või arheoloogilisi leide, tuleb sellest teavitada Muinuskaitseametit ja viia alal läbi arheoloogiline uuring.

Eelnõu(de) ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda lähimas Keskkonnaameti kontoris

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS <https://kotkas.envir.ee/>, sisestades otsingusse menetluse numbri M-110211.

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult 5857 1347, e-posti aadressile info@keskkonnaamet.ee või postiaadressile Kõrgessaare mnt 18, Kärkla, Hiiumaa kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet
Roheline 64, Pärnu
Telefon: 662 5999
E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 1911426