

Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 25.11.2021

Avaldamise lõpp: 26.11.2021

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et OÜ Forek (registrikood: [14270074](#)) (aadress Jõe tn 3, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond) poolt 30.03.2021 esitatud Anelema II dolokivikarjääri mäeeraldise keskkonnaloa muutmise taotluse alusel on valminud keskkonnaloa nr [L.MK/333947](#) andmise otsuse ja loa eelnõu.

Anelema II dolokivikarjääri mäeeraldis asub Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Anelema külas eramaal katastriüksustel Möldri (registriosa nr 4419206, katastritunnus 18803:002:0140), Uuemöldri (registriosa nr 4419206, katastritunnus 18803:002:0180), Matsupõllu (registriosa nr 17120650, katastritunnus 63801:001:0269), Uuematsi (registriosa nr 17206250, katastritunnus 63801:001:0271), Matsu (registriosa nr 13514250, katastritunnus 63801:001:0268) ja Uuetooma (registriosa nr 2686806, katastritunnus 63801:001:0270).

Anelema II dolokivikarjääri mäeeraldis hõlmab Anelema dolokivimaardla (registrikaart nr 0047) madalamargilise ehitusdolokivi aktiivse tarbevaru 25 plokki, täitedolokivi ehitusdolokivi aktiivse tarbevaru 26 ja 31 plokke. Anelema II dolokivikarjääri mäeeraldise pindala on 9,24 ha ja teenindusmaa pindala on 9,64 ha. Seisuga 01.01.2021 on taotletava mäeeraldise piires madalamargilise ehitusdolokivi aktiivne tarbevaru 386,50 tuh m³, millest kaevandata on 377 tuh m³ ja täitedolokivi aktiivne tarbevaru 169,4 tuh m³, millest kaevandata on 153 tuh m³. Kaevandatava maavara kasutusala on üld- ja teedehitus. Keskkonnaloa kehtivusaeg on 19.11.2049. Kaevandatud maa korrastatakse veekoguks.

Anelema II dolokivikarjääri mäeeraldise piires olevad katendi puistangud on moodustatud varasema kaevandamise käigus ja ei ole tootmisprotsessi otsene eesmärk ega leia kasutusotstarvet koheselt. Alles jäänud katend mahuga 23 tuh m³ kooritakse sarnaselt ladustatud katendile (maht 53 tuh m³) vastavalt tööde liikumisele ekskavaatoriga teenindusmaale või ettepoole töörinnet ning ladustatakse kuni 3 m kõrgustes puistangutes. Taotletaval alal moodustab katend kokku 76 tuh m³ (sh kasvukiht 9 tuh m³). Taotletakse õigust kaevandamisjäätmete taaskasutamiseks tagasitäitena, mille korral sobivaid jäätmekasutatakse maa-alade täitmiseks, taastamiseks või kaevandatud maa-ala korrastamiseks (R5t). Kõik alalt eemaldatav katend kasutatakse ära karjääri korrastamisel vastavalt koostatavale korrastamisprojektile.

Kõrvaltingimused on järgmised:

1. Peab teostama pinna- ja pinnaseveeseiret ning seismoseiret. Tulemused peab esitama viivitamatult Keskkonnaametile.
2. Tolmu leviku tõkestamiseks peab purustatava ja purustatud materjali täiendavalt niisutama. Tolmu tekke ja leviku tõkestamiseks tuleb sademetevaesl, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 kraadi C, kasta karjääri veoteid pidevalt ning piirata veokite liikumise kiirust 30 km/h. Tolmu koguse minimeerimiseks peab kasutama koormakatteid dolokivijahu või killustiku jäätmekasutamisel. Tolmu koguse ja müra taseme minimeerimiseks läbi viima laadurite juhtide täiendava instruktööri.
3. Tuleb jälgida lõhketööde läbiviimisel tuule suunda. Kui tuule suund on lähedal asuvatele (<500 m) elumajadele ja kui tuule kiirus ületab 5 m/s, tuleb lõhketööd ajutiselt peatada, kuni tuule suuna muutumiseni või tuule vaibumiseni. Lõhketöödest tuleneva mõju leevendamiseks enne lõhketööde tegemist assistida lõhketööde mõjupiirkonda jäävad majad.
4. Neli korda aastas kontrollida mõju piirkonda jäävate kaevude veetaseme muutusi ja vee kvaliteeti. Tagama kaevanduse mõju piirkonda jäävate elumate nõuetekohase varustatuse majandusvee ja joogiveega. Kontrollida karjäärist väljapumbatava vee kvaliteeti.
5. Mürahäiringu vähendamiseks tuleb kaevandamistegevusega mõjutatud ala suunas rajada

katendivallid/müraatõkkesein. Karjääri töötamisel tegema kord aastas (suvel, kui karjäär töötab maksimaalse võimsusega) mürataseme mõõdistamist ja selle kaardistamist. Põhjendatud kaebuste esitamisel tegema mürataseme mõõdistamist ja selle kaardistamist.

6. Karjääris lubatud tööaeg on tööpäeviti 07.00-21.00.

7. Teavitada oma tegevusest Transpordiametit, kellega koostöös leitakse vajadusel leevendavate meetmete rakendamise võimalusi võimaliku liiklusohutuse ja riigimaantee seisukorra halvenemise küsimuse lahendamiseks.

8. Kaevandamisloa taotlemisel tagada nähtavus maantee servast 16 meetrit, sellele alale kooritud katendi ja kaevandatud maavara ladustamine ei ole lubatud.

9. Karjääri korrastamistingimused kooskõlastada Transpordiametiga.

10. Transpordiamet kaasata maavara kaevandamise loa korrastamise menetlusse.

11. Seadmete või masinate hooldus ja remont võib toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil.

Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks.

Eelnõu(de) , loa taotluse ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti lähimas kontoris.

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemist <https://kotkas.envir.ee/> menetluse nr M-115312 alt.

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult telefonil 513 8740, e-posti aadressile info@keskkonnaamet.ee või postiaadressile Suur 3, Jõgeva linn, Jõgeva vald, 48306 Jõgeva maakond, kahe nädala jooksul alates teate ilmumisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet

Roheline 64, Pärnu

Telefon: 662 5999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande avaldaja kontaktandmed:

vanemspetsialist Marju Kuldmaa

Telefon: +372 5138740

E-post: Marju.Kuldmaa@keskkonnaamet.ee

Teadaande number 1851956