

Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 24.11.2021

Avaldamise lõpp: 25.11.2021

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et AS TREV-2 Grupp (registrikood: [10047362](#)) (aadress Teemeistri tn 2, Nõmme linnaosa, Tallinn, 10916 Harju maakond)) esitatud taotluse alusel on valminud Liivalaia VII liivakarjääri keskkonnaloa nr HARM-155 muutmise otsuse ja loa eelnõu.

Taotletav Liivalaia VII liivakarjääri mäeeraldis asub Harju maakonnas Saku vallas Männiku külas riigiomandisse kuuluvatel katastriüksustel Liivalaia karjäär 7 (katastritunnus 71801:001:2220) ja Liivalaia karjäär 2 (katastritunnus 71801:001:0001), mille riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet, ning katastriüksustel Viimsi metskond 98 (katastritunnus 71801:001:2221) ja Liivalaia karjäär (katastritunnus 71801:001:0650), mille riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus.

Taotletava Liivalaia VII liivakarjääri mäeeraldise pindala on 11,37 ha ning mäeeraldise teenindusmaa pindala on 12,93 ha. Kaevandatav maavara on taotluse kohaselt ehitusliiv (aktiivne tarbevaru 542,6 tuh m³ ja kaevandatav varu 430,1 tuh m³) ning täiteliiv (aktiivne tarbevaru 282 tuh m³ ja kaevandatav varu 157,2 tuh m³).

AS TREV-2 Grupp taotleb maapõueseaduse § 68 lõike 1 alusel olemasoleva mäeeraldise laiendamist. Taotletav laiendus hõlmab Tallinna-Saku liivamaardla (registrikaart nr 109) liiva aktiivse tarbevaru plokke 67, 162, 163, 166, 168 ja 169. Liivalaia VII liivakarjääri kaevandatud maa on korrastatav veekoguks ja maismaa osa on võimalik taimestada ja korrastada metsa- ja rohumaks.

Keskkonnaloale kantakse järgmised kõrvaltingimused:

1. Mäeeraldise idapoolne kallas tuleb korrastada supluskohaks ehk laiendatava karjääri ja laienduse ala vahele tuleb korrastatud maal jätta ülalpool veepinda asetsev liivane platoo pindalaga minimaalselt 300 m². Kogu supluskoht (sh platoo, nõlvused, olemasolevate teravnurkade täitmised) peab olema liivast ehk seal ei tohi kasutada muud täitematerjali (nt kaevist, katendit jms). Ülevalt kaldalt liivaplatoole laskumine tuleb kavandada lauge (nõlvus ei tohi olla järsum kui 1:5). Platoonilt laskuv veealune nõlvus ei tohi olla minimaalse veetaseme puhul kuni 2 m sügavuseni järsum kui 1:8. Korrastamisprojektiga tuleb vees ette näha (minimaalselt 30 m²) madalaveeline suplusala väikelastele.
2. Mäeeraldise põhjatipus tuleb pärast kaevandamise lõppu rajada pääste- ja kiirabiautodele juurdepääs karjääri idakülge rajatava supluskoha juurde. Seega peab olema piisavalt maismaad, et korrastamise käigus saaks juurdepääsu rajada.
3. Karjääri veekogu läänenõlv täidetakse nõlvusega 1:3 või laugem ja karjääri lõunaosas kinnistute Karjääri tee 4 ja 8 piiril täidetakse nõlv nõlvusega 1:5 või laugem ning mõlemad laugemaks kujundatavad nõlvad metsastatakse. Täiendavalt jälgitakse korrastamisel, et veekogu ei moodustuks kinnistutele Karjääri tee 4 ja Karjääri tee 8 lähemale kui 25 m.
4. Korrastamisel taastatakse liikumisrada Liivalaia järve ja Männiku järve vahelisel alal. Liikumisraja pealispind moodustatakse vähemalt 4 m laiune ja 1 m veetasemest kõrgemale. Liikumisraja pind korrastatakse rohumaks.
5. Hiljemalt 1 kuu peale keskkonnaloa väljastamist peab loa omanik esitama Keskkonnaametile taotluse korrastamistingimuste väljastamiseks. Korrastamisprojekti koostades tuleb projektlahenduse väljatöötamisel teha tihedat koostööd Saku Vallavalitsusega, et supluskoha rajamiseks sobilikud täpsed tingimused välja töötada. Hiljemalt 7 kuud peale korrastamistingimuste väljastamist peab kaevandatud maa korrastamisprojekt olema esitatud Keskkonnaametile rakendamise nõusoleku saamiseks. Karjääri korrastamistööd teostatakse vastavalt korrastamisprojektile.

6. Tööde korraldus karjääris peab tagama, et avalikele teedele ei kanta liiva ja tahkeid peenosakesi. Vajadusel tuleb rakendada karjääriteede mustkatte alla viimist, tolmutõrjet, rattapesu või karjäärisiseste teede niisutamist.
7. Töökohal peab olema Elektrilevi OÜ poolt kooskõlastatud projekt.
8. Õhuliini kaitsevööndis tegutsemiseks taotleda kaitsevööndis töötamise luba.
9. Õhuliinide all üle 4,5 m kõrguste mehhanismidega töötamine on Elektrilevi OÜ loata keelatud.
10. Tagada liinile ja mastidele juurdepääs. Mitte kaevandada lähemal kui 10 m mastist. Vältida mastide ümbervajumist. Liinide alla katendi vallide moodustamine keelatud.
11. Puittaimestikku raadamisel raudtee kaitsevööndis tuleb puud langetada suunaga raudteest eemale, et oleks välistatud langetatavate puude sattumine raudtee ehitusgabariiti.

Eelnõu(de) , loa taotluse ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti lähimas kontoris.

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS <https://kotkas.envir.ee/>, sisestades otsingusse menetluse numbri M-112455.

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult telefonil 5688 0490, e-posti aadressile info@keskkonnaamet.ee või postiaadressile Narva mnt 7a, Kesklinna linnaosa, Tallinn, 15172 kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet
Roheline 64, Pärnu
Telefon: 662 5999
E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande avaldaja kontaktandmed:
spetsialist Anu Sihv
Telefon: 5688 0490
E-post: anu.sihv@keskkonnaamet.ee

Teadaande number 1850969