

## Teadaannet on parandatud

Parandamise aeg: 13.08.2021 10:00

Parandaja: Marju Kuldmaa (Keskkonnaamet).

Parandamise põhjus: Ekslikult on saanud avaliku arutelu toimumise ajaks 2021 aasta. Õige on siiski 29.07.2020.

### Keskkonnaloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 10.08.2021

Avaldamise lõpp: 11.08.2021

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et OÜ KTM VARA (registrikood: [10289823](#)) (aadress Soola tn 2-10, Tartu linn, 51004 Tartu maakond) poolt 20.01.2021 esitatud Pikknurme dolokivikarjääri mäeeraldise täiendatud keskkonnaloa taotluse (registreeritud Keskkonnaameti keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 20.01.2021 dokumendina nr DM-112074-6) alusel on valminud Pikknurme dolokivikarjääri keskkonnaloa nr KL-511947 ja keskkonnaloa andmise otsuse eelnõu.

Keskkonnaloa andmise otsuse eelnõu kohaselt antakse keskkonnaluba nr KL-511947 Pikknurme dolokivimaardlas Pikknurme dolokivikarjääris kehtivusajaga 30 aastat alljärgnevalt:

1. maavara kaevandamine;
2. jäätmete taaskasutamine;
3. vee erikasutamine;
4. paiksest heiteallikast saasteainete välisõhku väljutamiseks.

Pikknurme dolokivikarjäär asub Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas Pikknurme külas eramaal katastriüksustel Hinna (registriora nr 1986735, katastritunnus 61102:003:0034 ja 61102:003:0039), Inno (registriora nr 1685635, katastritunnus 61102:003:0040), Uus-Pinu (registriora nr 1986835, katastritunnus 61102:003:0041) ja Pinu (registriora nr 1673835, katastritunnus 61102:003:0035).

Taotletava Pikknurme dolokivikarjääri mäeeraldisega hõlmatakse Pikknurme dolokivimaardla (registrikaart nr 0901) kõrgemargilise ehitusdolokivi aktiivse tarbevaru plokk 1, mille aktiivne tarbevaru mäeeraldisel püures on 3638 tuhat m<sup>3</sup> ja kaevandatav varu 3481 tuhat m<sup>3</sup>. Maavara kasutatakse teede- ja üldehituses, kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 116 tuhat m<sup>3</sup> ning kaevandatud maa korrastatakse veekoguks. Pikknurme dolokivikarjääri mäeeraldisel pindala on 21,40 ha ning mäeeraldisel teenindusmaa pindala on 26,25 ha.

Keskkonnaloaga on lubatud kuni 3800 m<sup>3</sup>/ööp (1 387 000 m<sup>3</sup>/a) karjäärivee välja pumpamine Pikknurme dolokivikarjäärist siluri põhjaveekihi ning selle suublasse juhtimiseks. Karjäärist välja pumbatud vesi suunatakse läbi äravoolukraavi Neanurme jõkke (KKR kood VEE1028800).

Keskkonnaloaga antakse ettevõttele õigus jäätmete tekitamiseks (JäätS § 73 lg 2 p 7), B-kategooria jäätmeheidla käitamiseks (JäätS § 73 lg 2 p 8) ning jäätmete taaskasutamiseks (JäätS § 73 lg 2 p 2).

Välisõhku suunatakse saasteaineid järgmistest paiksetest saasteallikatest: purustus-sorteerimisseadmetest, diiseldiiselmootorist ja puur-lõhketööst. Modelleerimistulemuste kohaselt ei ole mitte ühegi saasteaine sisaldus õhus väljaspool karjääri lubatust suurem ehk ei ületa vastavat õhukvaliteedi piirväärtust.

Antavale loale kavandatakse seada järgmised kõrvaltingimused:

1. Põhjavee kaitse tagamiseks tuleb nõuetekohase hooldusega ennetada võimalikke avarisiid ning reostuse tekkimisel see kiirelt ja nõuetekohaselt likvideerida. Reostuse vältimiseks tuleb teostada pidevat tehnilise korrasoleku kontrolli karjääris kasutatava tehnika üle, hooldust ja tankimist viia läbi selleks kohandatud alal.
2. Tolmu ja müra leviku vähendamiseks tuleb muuta Kolga-Inno tee tolmuwabaks.
3. Mürarikkad tegevused karjääris (näit kivimi purustamine ja töötlemine) on lubatud tööpäevadel 7:00-20:00. Karjääri tööaeg peab jääma päevasesse aega (7:00-23:00).
4. Lõhketööde tegemine peab jääma tööpäeva piiresse ajavahemikule 8:00-17:00. Lõhketöid tohib teha vastavat litsentsi omav firma. Lõhketööde tegemise ajal peab ohutsoon olema märgistatud. Esimestel lõhkamistel tuleb vajadusel mõõta vönkekiirust karjääri piirist ca 250 m kaugusel asuva Ketu elamu vundamendi külge paigutatud seismograafi abil selleks, et hinnata, kas kasutatud lõhkelaengud ja lõhkamisviis on hoideobjektile ohutu. Vajadusel mõõta vönkekiirust ka Vompa ja Nurga elamu vundamendil.
5. Enne lõhketööde alustamist tuleb läbi viia karjääri mõjupiirkonda jäävate hoonete (Ketu, Vompa ja Nurga talu) passistamine, mis loob aluse hoonetele maavara kaevandamisega põhjustatud võimalike kahjustuste tuvastamiseks ning arendaja poolt likvideerimiseks ja kompenseerimiseks.
6. Lõhkamise täpsest ajakavast peab kaevandaja teavitama elanikkonda karjääri piirist 600 m raadiuses võimalikult varakult ja viisil, et on tagatud iga eeldatavalt mõjutatud isikul selle informatsiooni kättesaamine.
7. Purustus-sorteerimissõlm paigutada esimesel võimalusel karjääri põhja.
8. Suurimat müraallikat (purustus-sorteerimissõlm) ei tohi paigutada vahetult mäeeraldise piiri lähiste, et vältida ülenormatiivse mürataseme levimist piirist väljapoole.
9. Purustus-sorteerimissõlmest, killustiku laadimisega ja transpordiga kaasneva tolmu (tahked peenosakesed) minimeerimiseks tuleb kuival perioodil materjali, karjääri siseteid ja laoplatse niisutada või töödelda vastavate vahenditega.
10. Rajada mäeeraldise piirile (esmajoonel lähimate elamute suunas karjääri idapiirile) kooritud katendist vallid müra ja tolmu leviku vähendamiseks.
11. Mobiilse purustus-sorteerimissõlme kasutamisel hoida purustus-sorteerimissõlme generaatori põleti/küttekolle korras ning kasutada kvaliteetset kütust.
12. Raadamine ja katendi eemaldamine metsamaal peab toimuma lindude pesitsusvälisel perioodil 01.09-14.03.
13. Kui kaevandamise tulemusena karjääri mõjupiirkonnas olevates kaevudes alaneb veetase tarbimist mittevõimaldavale tasemele või vee kvaliteet halveneb (oluline negatiivne mõju), tuleb arendajal asendada need sügavamatest veekihtidest toituvate kaevudega ja kanda kõik sellega kaasnevad kulud.
14. Lisavee juhtimiseks maaparandussüsteemi on vajalik PTA nõusolek. Taotlejal tekib õigus juhtida heitvett suublasse, siis kui PTA on andnud kasutusloa pärast maaparandusehitise rekonstrueerimist ja karjääri maa-ala maaparandussüsteemi maa-alalt välja arvamist.
15. Eraomandis väljaveotee tolmuwabaks muutmise eel tuleb kinnistute omanikega sõlmida asjaõigusleping.
16. Väljaspool mäeeraldise teenindusmaad peab kaevandaja tagama tolmu materjali ja killustiku kande vältimise teedele. Mistahes materjali transpordi käigus teele sattumisel tuleb viivitamatult see kõrvaldada, kusjuures kõrvaldamine korraldatakse teeomaniku poolt ettenähtud korras ja tingimustel ning kaevandaja kulul.

Eelnõu(de) , loa taotluse ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti lähimas kontoris (tel 3725138740, e-post [info@keskkonnaamet.ee](mailto:info@keskkonnaamet.ee)).

Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemist <https://kotkas.envir.ee/> menetluse nr M-112074 alt.

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult telefonil 513 8740, e-posti aadressile [info@keskkonnaamet.ee](mailto:info@keskkonnaamet.ee) või postiaadressile Aia 2, Jõgeva linn, Jõgeva vald, 48306 Jõgeva maakond, kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes

Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks täiendavat avalikku istungit mitte läbi viia, kuna menetluse käigus toimus 29.07.2020 avalik arutelu.

Keskkonnaamet

Roheline 64, Pärnu

Telefon: 662 5999

E-post: [INFO@KESKKONNAAMET.EE](mailto:INFO@KESKKONNAAMET.EE)

Teadaande avaldaja kontaktandmed:

vanemspetsialist Marju Kuldmaa

Telefon: +372 5138740

E-post: [Marju.Kuldmaa@keskkonnaamet.ee](mailto:Marju.Kuldmaa@keskkonnaamet.ee)

Teadaande number 1800206