

Õhusaasteloa menetluse algatamise teade

Avaldamise algus: 02.07.2019

Avaldamise lõpp: 03.07.2119

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2 \(alates 01.01.2017, varasemalt VÕKS § 78 lg 1\)](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et on võtnud menetlusse Verston Ehitus OÜ (registrikood: [11947047](#)) (aadress Pärnu tn 128, Paide linn, Järva maakond, 72720) 26.06.2019 esitatud õhusaasteloa taotluse. Nõuetele vastav taotlus ja sellega koos esitatud lubatud heitkoguste projekt (edaspidi LHK projekt) on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 26.06.2019 nr 15-2/19/8386-4.

Verston Ehitus OÜ taotleb õhusaasteluba asfaldi tootmiseks Tartu maantee Ardu-Võõbu lõigu ehitamiseks (põhitegevusala EMTAK 42111 - teede ja kiirteede ehitus). Asfaltbetoontehase kavandatav asukoht oleks Järva maakonnas Paide linnas Mustla-Nõmme külas Võidusõidu kinnistul (registriosa number: 6224650; katastritunnus: 56501:001:0463).

Ettevõtte kasutab teisaldatavat asfaltbetoontehast (mudel Benninghoven MBA 160). Aastane planeeritav asfaldi kogus on kuni 100 000 tonni. Tootmisterritooriumil on kokku kaheksa heiteallikat, mille töö käigus eraldub saasteaineid - kuivatustrummel, diiseljõujaam, bituumenimahuti soojendusseade, bituumenimahuti, filleri hoidla, asfaltbetooni laadimine veokitele, puistematerjalide ladu ja valgusgeneraator. Ettevõttes kasutatakse aastas maksimaalselt kas 1050 tonni diiselmootorit või 1000 tonni põlevkiviõli ja 50 tonni diiselmootorit. 100 000 tonni asfaltsegu tootmiseks kulub hinnanguliselt 91 000 tonni killustiku/liiva, 5 000 tonni filleri ja 4 000 tonni bituumeni. Ettevõttes on kasutusel kolm põletusseadet, millede summaarne soojussisendile vastav nimisoojusvõimsus on 17,33 MWth.

Asfaldi tootmisel lisatakse asfaldisegule täiteainena lubjakivi sõelmetest valmistatud peeneteralist filleri. Lubjakivifiller laaditakse kivimaterjalisilosse, kust see liigub segistisse. Segistis toimub naftabituumeni eelkuumutatud kivimaterjali (killustikud, liivad, sõelmed), filleri ja tolmu segamine asfaltbetoonseguks. Kivimaterjali kuivatamiseks ja kuumutamiseks trummelsegistis kasutatakse tehnoloogilist põletit. Kuivatamise käigus kuumeneb materjal 140-180 °C temperatuurini. Segamise järel kukub valmis asfaltbetoonsegu kalluri kasti ja transporditakse objektile. Müratase segisti vahetus läheduses ei ületa 80 dBA.

Ettevõtte tootmisterritoorium on ümbrisetud maatulundusmaadest ning lähimad elamud jäävad tootmisterritooriumist ca 900 meetri kaugusele kirde ja lääne suunda. Maa-ameti looduskaitse ja Natura 2000 kaardi andmetel ei paikne tootmisterritooriumil kaitstavaid loodusobjekte ega Natura 2000 alasid.

Õhusaasteloa taotlusmaterjalidega saab tutvuda Keskkonnaameti Põhja regiooni Rakvere kontoris (Kunderi 18, 44307, Rakvere; tel: 325 8401) ja Keskkonnaameti avalikus dokumendiregistris <http://dhs-adr-kea.envir.ee/>.

Kuni välisõhu saasteloa andmise või andmisest keeldumise otsuse tegemiseni on igaühel õigus esitada Keskkonnaametile taotluse kohta oma põhjendatud ettepanekuid ja vastuväiteid. Ettepanekuid ja vastuväiteid saab esitada suuliselt või kirjalikult e-posti aadressil info@keskkonnaamet.ee või postiaadressil Kunderi 18, 44307, Rakvere.

Välisõhu saasteloa andmise või andmisest keeldumise otsuse eelnõu valmimisest teavitab Keskkonnaamet täiendavalt ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet
Narva mnt 7a, Tallinn

Telefon: 6807438

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 1490667