

Keskkonnamõju hindamise algatamise teade

Avaldamise algus: 11.04.2019

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1](#) alusel.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet otsustajana teatab, et on algatanud oma 29.03.2019 otsusega nr 16-6/19-0535-002 keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 26 lg 3 ja RB Rail AS Eesti filiaal taotluse alusel kaheksale Rail Baltica raudteelõigu ehitusprojektile keskkonnamõju hindamise. Keskkonnamõju hindamised viiakse läbi ehitusprojektide koostamise käigus.

Rail Baltica on raudteetranspordi projekt, mille eesmärk on rajada 1435 mm rööpmelaiusega raudtee koos seonduva taristuga, selleks et integreerida Balti riigid, sealhulgas Eesti, Euroopa raudteevõrguga. Rail Baltica raudtee rajamisega kaasneb inimeste ja kaupade parem liikumisvõimalus ning maanteetranspordi kahanemisest tulenev õhusaaste vähenemine ning oluline liiklustravalisuse paranemine.

Rail Baltica projekti keskkonnamõjusid käsitleti tervikuna Rail Baltic maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegiline hindamise aruandes, mis on keskkonnaministeeriumi poolt heaks kiidetud 09.08.2017 kirjaga nr 7-12/17/2834-7. Projekti arendaja on ette näinud, et teatud juhtudel võib olla otstarbekas läbi viia täiendav keskkonnamõju hindamine, et minimeerida raudtee rajamise mõju keskkonnale. Taotleja hinnangul on keskkonnamõju mõistlik hinnata kaheksa erineva trasslõigu kaupa, millega saavutatakse parim keskkonnamõjudega arvestamine ning huvitatud osapoolte parem kaasamine. Seoses asjaoluga, et Rail Baltica raudteetrassi rajamise näol on tegemist suure avaliku huvi ning olulise keskkonnamõjuga projektiga, oli TTJA hinnangul esitatud taotlus põhjendatud.

Keskkonnamõju hindamisel menetlusi ei liideta. Arvestades asjaolu, et tegemist on Balti riike ühendava projektiga, siis võib projekti elluviimisega eeldatavalt kaasneda oluline piiriülene mõju.

KMH algatati keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 26 lg 3 ja RB Rail AS Eesti filiaal taotluse alusel kaheksale Rail Baltica raudteelõigu ehitusprojektile keskkonnamõju hindamise. Keskkonnamõju hindamised viiakse läbi ehitusprojektide koostamise käigus.

Arvestades asjaolu, et tegemist on Balti riike ühendava projektiga, siis võib projekti elluviimisega eeldatavalt kaasneda oluline piiriülene mõju.

Keskkonnamõju hindamisel menetlusi ei liideta.

Täiendavate keskkonnauuringute ja teiste uuringute vajadus selgitatakse välja keskkonnamõju hindamise programmide koostamise käigus.

Arendaja on RB Rail AS Eesti filiaal (registrikood: [14168654](#)) , kontaktandmed:aadress: Endla tn 16 Kesklinna linnaosa, Tallinn Harju maakond 10142, e-post: info@railbaltica.org).

Otsustaja on Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (kontaktisik Liina Roosimägi, e-post liina.roosimagi@ttja.ee, telefon 6672004).

KMH algatamise otsusega on võimalik tutvuda tööpäeviti Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametis aadressil Sõle 23A, Tallinn ning elektrooniliselt dokumendiregistris aadressil <https://adr.mkm.ee/?a=tja> dokumendi viidaga 16-6/19-0535-002.

Ärinimed

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, kehtetud ärinimed: Tehnilise Järelevalve Amet.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
Tallinn, HARJUMAA, Sõle 23A

Telefon: 6672000
E-post: info@ttja.ee

Teadaaande avaldaja kontaktandmed:
avalike suhete spetsialist Anu Võiima
Telefon: 667 2031
E-post: anu.volma@ttja.ee

Teadaaande number 1451713