

Kollektiivlepingute teated

Avaldamise algus: 31.01.2012

Sotsiaalministeerium avaldab kollektiivlepingu seaduse § 4 lg 5 alusel alljärgneva teadaande:

§ 1 Üldtöökokkuleppe reguleerimisala

1. Üldtöökokkuleppe reguleerib Autoettevõtete Liitu kuuluvate riigisisese liiniveoga tegelevate isikute (edaspidi Tööandja) ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühingu liikmete (edaspidi Töötaja) ühise nimetusega Pooled, töö- ja kutsealaseid ning sotsiaalsuhteid.
2. Üldtöökokkuleppe on Tööandja ja Töötaja vaheline kollektiivleping, kujutades endast kokkulepete süsteemi baastaset, mis ei välista soodsamate tingimuste kokkuleppimist kollektiivlepingutes ettevõtte tasandil (edaspidi Kollektiivleping, koos Üldtöökokkuleppega - Kokkulepped).

§ 2 Kokkulepete kättesaadavus

Üldtöökokkuleppe trükkimise korraldab Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühing. Trükkimise kulud tasuvad Pooled võrdselt.

§ 3 Üldtöökokkuleppe kehtivus

Üldtöökokkuleppe jõustub 01.02.2012. aastal ning kehtib kuni 31.12.2012.

§ 4 Laiendamise kohaldamine

Üldtöökokkuleppega sätestatud töö- ja puhkeaja tingimused ning töö tasustamise tingimused laienevad ja on kohustuslikud kõigile Ühistranspordiseaduse mõttes liiniveoga tegelevatele ja selleks tööjõudu rentivatele Tööandjatele ja Töötajatele sõltumata nendega sõlmitud lepingust (sh renditöötajad ja töövõtulepingu alusel töötavad töötajad).

II TÖÖ- JA PUHKEAEG

§ 5 Töötajate tööaeg ja vahetuse pikkus

1. Töö- ja puhkeaja reguleerimisel lähtutakse Liiklusseadusest, Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusest (EÜ) nr 561/2006, Euroopa Ühenduste Nõukogu määrusest (EMÜ) nr 3821/85, Euroopa Parlamendi ja Nõukogu Direktiivist 2002/15/EÜ ja Töölepingu seadusest.
2. Eeldatakse, et Töötaja töötab 40 tundi nädalas. Seadusest tulenevatel juhtudel võib iganädalast tööaega pikendada 60 tunnini juhul, kui nelja kuu jooksul arvestatud keskmine tööaeg ei ületa 48 tundi nädala kohta.
3. Kui Töötaja tööaeg tööpäevas on kuni kuus tundi, makstakse talle töötasu vähemalt kuue tunni eest. Tööpäevaks loetakse aega, mis jääb kahe ööpäevase puhkeaja vahele.
4. Tööajafond 2012. aastaks on toodud käesoleva Üldtöökokkuleppe lisa 2.
5. Riigipühale vahetult eelnevat tööpäeva lühendatakse vähemalt ühe tunni võrra.

§ 6 Eritingimused bussi-, trammi- ja trollijuhtide)

töö- ja puhkeaja osas

1. Töötajale antakse üks kuni ühetunnine tööpäevasisene vaheaeg puhkamiseks ja einestamiseks.
2. Täistööajaga töötavale Töötajale võib töö iseloomust tulenevalt anda mitte rohkem kui ühe tööpäevasisese vaheaja 3-tunnisena või pikemana juhul, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:
 - a. vastav kokkuleppe sisaldub ettevõtte kollektiivlepingus ja
 - b. vaheaja eest makstakse alates selle kolmandast tunnist vähemalt põhitasuga võrdset tasu või kollektiivlepingus kokkulepitud samaväärset teistsugust tasu ja

c. vaheaeg hõlmab punktis 2 sätestatud vaheaega puhkamiseks ja einestamiseks.

3. Punktides 1 ja 2 sätestatud tööpäevasisest vaheaega ei arvestata tööaja hulka.

4. Töötajate, kelle põhitööks on sõitjaid vedava üle üheksa istekohaga (kaasa arvatud juhi koht) mootorsõiduki juhtimine, iga-aastase puhkuse kestus koos lisapuhkusega on vähemalt 35 kalendripäeva.

III TÖÖTASU

§ 7 Töötasu määramise alused

1. Töötajate põhitöötasu alammäärad on toodud Üldtöökokkuleppe lisas 1.

2. Kutseala palgarühm täpsustatakse ettevõtte kollektiivlepingus, võttes aluseks sooritatavate tööde vastavuse Üldtöökokkuleppe lisas 1 toodud töötasurühmade kirjeldustele. Töötaja töötasurühma kuuluvus tuuakse ära Töötaja töölepingus.

3. Tükitöö puhul täistööajaga töötamisel (II osa § 1 p 3) peab olema tagatud Töötajale põhitöötasu (kuutasu) alammäär.

§ 8 Lisatasud

1. Kui summeeritud tööaja arvestusperiood on kuni 2 kuud k. a., makstakse Töötajatele lisatasu ületunni eest vastavalt Töölepingu seadusele. 3- ja 4- kuulise arvestusperioodi korral makstakse Töötajale lisatasu ületunni eest 60% põhitöötasu määrast.

Lisa 1

Töötajate põhitöötasu alammäärad täistööajaga

§ 1 Töötajate põhitöötasu alammäärad alates 01.02.2012

1. Autojuhtidel (trammi-, trolli- ja bussijuhid) 2,80 ₺

2. Veeremi remondiga seotud oskustöölised:

kesk- ja kõrgtasemel 2,80 ₺

lihttöödel 2,15 ₺

3. Liiniloa või avaliku teenindamise lepingu alusel teenindavatel liinidel töötavate busi-, trolli- ja trammijuhtide brutopalk töötatud normtundide (vastavalt ÜTK Lisa 2) eest koos määratud lisatasudega (sh. seadusest, kollektiivlepingust ja töölepingust tulenevad tasud ja muud tasud) ei ole väiksem kui 650,00 ₺ kuus.

§ 2 Töötajate põhitöötasu alammäärad alates 01.07.2012

1. Autojuhtidel (trammi-, trolli- ja bussijuhid) 3,00 ₺.

2. Veeremi remondiga seotud oskustöölised:

kesk- ja kõrgtasemel 3,00 ₺

lihttöödel 2,15 ₺

§ 3 Töötajate kuutasu alammäärad täistööajaga koos lisatasudega alates 01.09.2012

Liiniloa või avaliku teenindamise lepingu alusel teenindavatel liinidel töötavate bussijuhtide brutopalk töötatud normtundide (vastavalt ÜTK Lisa 2) eest koos määratud lisatasudega (sh. seadusest, kollektiivlepingust ja töölepingust tulenevad tasud ja muud tasud) ei ole väiksem kui 700,00 ₺ kuus.

Tallinn, 31. jaanuar 2012. a.