

## Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise teade

Avaldamise algus: 05.05.2016

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Maanteeamet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1<sup>1</sup> punkti 2](#) alusel.

Maanteeamet otsustajana teatab, et on jätnud algatamata oma keskkonnatalituse juhataja 04.05.2016 otsusega nr 0009 riigimaantee 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 161,46-170,74 Lante–Tõrremäe lõigu teekatte taastusremont koos liiklusohutlike kohtade ümberehitamise keskkonnamõju hindamise (KMH).

Maanteeametil on plaanis kogu teelõigule teha taastusremont, mille käigus teostatakse tasandusfreesimine ning paigaldatakse lõiguti ühe ja kahe kihilist asfaltkatet. Lisaks paigaldatakse lõiguti halva kandevõimega lõikudele asfaldivõrgud. Taastusremondi tegevus toimub olemasoleva teekatte piires. Taastusremondi eesmärgiks on teelõigu teekatte seisukorra parandamine.

Liiklusohutuslikul eesmärgil on plaanis Hulja aleviku liikluskeskkond muuta asulanäoliseks. Hulja asulasse sissesõitutele on plaanis rajada kiirusemuute šikaanid, mis autojuhte manitsevad kiirusi tiheasutusosalale sisenedes vähendama nõutud tasemele. Teiseks rajatakse asula piires äärekiviga kõnniteed (lõiguti mõlemale poole teed). Bussipeatuse piirkonda rajatakse tee ületamiseks tee teljele ohutussaar. Mõned teravnurga all ristuvad ristmikud ehitatakse täisnurga alla. Kogu Hulja asulavaheline maanteelõik on plaanis valgustada. Hulja Kadrina poolsele sissesõidule paigaldatakse täiendav kiirustabloo.

Tirbiku külas asub Kadrina-Hulja kergliiklusteel paarisaja meetrine katkestus, kus jalakäijad peavad liikumiseks tulema maantee äärde. Plaanis on ehitada puuduv lõik kergliiklusteed, et jalakäijad peaksid sõiduteele astuma vaid teeületuskohas.

Liiklusohutuse eesmärgil ülejäänud taastusremondi lõigul ehitatakse välja kõikidesse bussipeatustesse bussipeatumise laiendused. Lisaks ehitatakse mõned teravnurgalised ristmikud risti maanteega. Lisaks paigaldatakse kogu teelõigule normide järgselt tähispostid ning uuendatakse teekattemärgistus.

KMH jäeti algatamata "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" (KeHJS) § 3 punkti 1, § 6 lg 2 punkti 10 ja lõige 3 1, § 9, § 11 lõigete 2 ja 8, § 12 lg 1 1 punkti 2, „Ehitusseadustiku” § 2 lõike 6, § 42 lõike 2, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu” § 13 punkti 8, Maanteeameti peadirektori 24.04.2015 käskkirja nr 0125 "Volituste andmine" ning KeHJS § 6 lõige 3 kohase keskkonnamõju eelhinnangu alusel.

Arendaja on Maanteeamet (registrikood: 70001490), kontaktandmed: Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn, tel: 611 9300, e-post: [info@mnt.ee](mailto:info@mnt.ee)

Otsustaja on Maanteeamet (kontaktisik Marko Aava, e-post [marko.aava@mnt.ee](mailto:marko.aava@mnt.ee), telefon 325 8738).

KMH algatamata jätmise otsusega on võimalik tutvuda Maanteeameti koduleheküljel <http://www.mnt.ee/index.php?id=21872> või tööpäeviti kontoris kohapeal.

Maanteeamet

Tallinn, HARJUMAA, Pärnu mnt 463a

Telefon: 6119300

E-post: [INFO@MNT.EE](mailto:INFO@MNT.EE)

Teadaande avaldaja kontaktandmed:

Maanteeameti planeeringute osakonna tehniline assistent Anne Vesinurm

Telefon: 6119390

E-post: [anne.vesinurm@mnt.ee](mailto:anne.vesinurm@mnt.ee)

Tedaande number 946603