

Õhusaasteloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 21.04.2017

Avaldamise lõpp: 22.04.2117

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2 \(alates 01.01.2017, varasemalt VÕKS § 78 lg 1\)](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et on valminud Verston Ehitus OÜ (registrikood: [11947047](#)) (aadress Pärnu 128, Paide linn, 72720 Järva maakond) õhusaasteloa nr L.ÕV/329022 eelnõu ja loa andmise korralduse eelnõu. Õhusaasteluba taotletakse Järva maakonnas Paide vallas Otiku külas Eivere lubjakivikarjääri (katastritunnus 56501:003:0093) paigaldatavale asfaltbetoonitehasele.

Verston Ehitus OÜ põhitegevusalaks on teede ja kiirteede ehitus (EMTAK 42111) ning muuks tegevusalaks, millele luba taotletakse on mujal liigitamata muude mittemetallsetest mineraalidest toodete tootmine (asfaltbetoon) (EMTAK 23991).

Ettevõtte plaanib tootmisterritooriumile 8 heiteallikat: kuivatustrummel, diiselmootor, bituumenimahuti, bituumenimahutite soojendusseade, fillerihooldla, asfaltbetooni laadimine veokitele, puistmaterjalide ladu ning valgustusgeneraator. Juhul kui objektile on võimalik saada elektrienergiat, siis diiselmootor ja valgustusgeneraator ühendatakse vooluvõrku ja nende käitamiseks kütust ei kasutata.

Ettevõtte plaanib kasutada teiseldatavat asfaltbetoonitehast Benninghoven MBA 160. Kuivatustrumli maksimaalne nimisoojusvõimsus on 12,19 MW. Kütuseks kasutatakse põlevkiviõli, mille aastane kulu on maksimaalselt 1000 tonni. Kuivatustrummel on varustatud kottfiltriga, mille tööefektiivsus on 99%.

Tootmisprotsessis täiteainena lisatakse asfaltisegudele lubjakivist valmistatud peeneteralist fillerit. Filleri aastane kogus on 5000 tonni. Fillerihooldla omab väljuva õhu automaatset puhastusfiltrit, mille efektiivsus on 99%. Lubjakivifilleri laaditakse kivimaterjalisilosse, kust see liigub segistisse. Segistis toimub naftabituumeni eelkuumutatud kivimaterjali, filleri ja tolmu segamine asfaltbetooniseguks. Bituumeni temperatuuri hoidmiseks kasutatakse bituumenimahutite soojendusseadet, mille maksimaalne nimisoojusvõimsus on 0,12 MW. Kütuseks kasutatakse diiselkütust koguses 20 tonni aastas.

Energia tootmiseks plaanitakse kasutada diiselmootorit, mis on diiselkütusel töötav konteineritüüpi üksik generaator. Diiselmootori nimisoojusvõimsus on 0,48 MW. Kütuse aastane kulu on 80 tonni. Tootmisterritooriumil asub ka valgustusgeneraator, mille nimisoojusvõimsus 0,06 MW. Valgustusgeneraator töötab diiselkütusel, mille aastane kulu on 12 tonni. Valgustusgeneraator töötab iseseisvalt ja samal ajal diiselmootor ning ka kogu tehas seisab.

Karjäär hõlmab 60,14 hektarit ning tootmisterritooriumi ümbritsevad maatulundusmaad. Lähimad elumajad jäävad umbes 1000 m kaugusele põhja suunda. Kaitse- ega hoiualal, Natura 2000 linnu- ega loodusala. Kaitstavad loodusobjektid territooriumil puuduvad. Kaitsest ca 600 m kaugusel kirde suunas asub kaitsealune Purdi ebatsuugapuistu (keskkonnaregistri koodiga KLO1200515). Tööperiood on planeeritud 1. aprillist kuni 31. detsembrini, kuid mitte rohkem kui 1000 tundi perioodil. Tööaeg on 7.00-21.00. Aastane planeeritav toodetav asfalti kogus on 100 000 tonni.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimise seadus § 6 lõike 1 alusel ei kuulu ettevõtte tegevus olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka, mille korral on keskkonnamõju hindamine kohustuslik.

Eelnõu kohaselt antakse õhusaasteluba nr L.ÕV/329022 tähtajatult.

Eelnõude, loa taotluse ja muude asjassepuutuvate dokumentidega ja muude asjassepuutuvate dokumentidega saab tutvuda Keskkonnaameti Põhja regiooni Jõhvi kontoris (Pargi 15, 41537 Jõhvi, tel 332 4401, e-post pohja@keskkonnaamet.ee) ja Keskkonnaameti avalikus dokumendiregistris <http://dhs-adr-kea.envir.ee/>.

Ettepanekuid ja vastuväiteid saab esitada suuliselt või kirjalikult e-posti aadressil pohja@keskkonnaamet.ee või postiaadressil Pargi 15, 41537 Jõhvi kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet
Tallinn, HARJUMAA, Narva mnt 7A
Telefon: 6807438
E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 1119984