

Kaevandamisloa eelnõu avalikustamise teade

Avaldamise algus: 03.04.2017

Avaldamise lõpp: 04.04.2017

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 47 lõike 2](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et Osaühing KIIU SOON (registrikood: [10452140](#)) (aadress Vana-Narva mnt 3, Kiiu alevik, Kuusalu vald, Harju maakond 74604) Kuusalu liivamaardla Kuusalu IV liivakarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise loa muutmise taotluse alusel on valminud loa andmise otsuse ja loa eelnõu ning taotletava tegevuse keskkonnamõju hindamise eelhindang.

Taotluse kohaselt soovitakse muuta olemasolev maavara kaevandamise luba HARM-112 vastavaks Kuusalu liivamaardla aktiivse tarbevaru plokkidele 12 ja 15. Kaevandamisloa muutmist taotletakse tulenevalt Kuusalu liivamaardla (registrikaardi nr 0069) varu täpsustamisega (keskkonnaministri 11.05.2016 käskkiri nr 1-2/16/437, aluseks „Aruanne Kuusalu liivamaardla Kuusalu III liivakarjääri ja Kuusalu IV liivakarjääri maavara jääkvaru arvutamise kohta (varu seisuga 02.10.2015 ja 05.10.2015)“, M. Kuk, E. Jassik, EGF 8726), mille tulemusena muutusid kehtiva Kuusalu IV liivakarjääri mäeeraldisega seotud varukogused ja plokkide andmed.

Kuusalu IV liivakarjääri mäeeraldis, pindalaga 18,34 ha ja teenindusmaa pindalaga 20,65 ha, asub Harjumaal Kuusalu vallas Rehatse külas Kuusalu liivakarjäär 4 katastriüksusel (katastritunnus 35203:004:0229). Kaevandajaks on Osaühing KIIU SOON. Taotletava mäeeraldise piires on seisuga 01.01.2017 jääkvaru 2430,996 tuhat m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 234 tuhat m³. Maavara kasutatakse betoonisegude valmistamises, ehituses ja teedeehituses.

Loa täiendavateks tingimusteks on:

1. Kaevandamisega rikutud maa tuleb korrastada nõuetekohase projekti alusel. Korrastamisprojekt koostatakse lähtudes Keskkonnaameti poolt esitatud korrastamistingimustest. Korrastamisega tuleb alustada tehnoloogiliselt esimesel võimalusel ning see tuleb lõpuni viia enne kaevandamise loa kehtivuse lõppu.
2. Kaevandamisel ja kaevise transportimisel kasutatavate masinate ja mehhanismide pidevaks tehniliseks kontrollimiseks, hooldamiseks ja tankimiseks tuleb rajada mäeeraldise või selle teenindusmaa territooriumile teenindusplats, vältimaks kütuse ning õlide leket pinnasesse ja põhjavette.
3. Jälgida kehtestatud müra piirnorme. Müra lubatud piirnormati ületamisel tuleb rakendada leevendavaid meetmeid (nt müratõkkereid puistangute rajamine)
4. Karjääri avamisel ja mäetööde teostamisel tuleb kinni pidada keskkonnamõju hindamisega antud soovistest ja nõuetest („Kuusalu vallas Rehatse külas Kuusalu 4 karjääris kaevandamise loa taotlusele“ Hendrikson & Ko töö nr 1128/08.
5. Kaevandamise projekti koostamisel lahendada üksikasjaliselt kaevandamise tehnoloogia, kaevandamisega kaasnevate keskkonnamõjutuste leevendamise abinõud, kaevandatud ala korrastamise kava jms.
6. Tolme tekke ja leviku tõkestamiseks kasta kuival ajal karjääri veoteid ja territooriumi, piirata liikumiskiirust.
7. Kaevandamise järel tekkiv veekogu kujundada vaba aja veetmise kohaks, veekogu kaldad korrastada rohumaaks ja rannaalaks.
8. Kaevandamist Kuusalu III ja Kuusalu IV maardlates tuleb teostada plokkide kaupa vastavalt KMH aruandes toodud skeemile (joonis 10), et tagada metsise elupaikade ühendus.
9. Säilitada Kuusalu III mäeeraldise kaguosas olevad vanemad metsad, tagades metsiste elupaikade ühenduse kujunemise lõuna poolt karjääri (järve) 30-40 aasta asemel 15-20 aasta pärast.
10. Lähtudes asjaolust, et kaevandusala läheduses paikneb Völlaskatku metsise mänguala, siis võimalike häiringute vältimiseks teostada kaevandamiseks ettevalmistavad tööd (puude langetamine ja pinnase koorimine) ajavahemikul 1. septembrist kuni 31. jaanuarini s.o. väljaspool metsise mänguaega.

11. Kaevanduse projekti ja arengukava uuendamisel ja korrigeerimisel kaasata töösse ornitoloog või zooloog.

12. Vastavalt keskkonnaministri 12.01.2005.a määrusele nr 12 metsise püsielupaikade kaitse alla võtmine“ § 4 lõikele 3 on püsielupaika jäävatel teedel ja radadel lubatud sõidukitega liiklemine. Eeltoodut aluseks võttes võib karjääri juurdepääsu- ja väljaveoteena kasutada karjäärist kaugemal asuvat piiranguvööndid läbivat metsateed, Kuusalu-Härmakosu teed, mis viib Kiiu-Soodla teeni.

Eelnõu(de) loa taotluse ja muude asjassepuutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti Harju kontoris (Viljandi mnt 16, 11216 Tallinn, e-posti aadress põhja@keskkonnaamet.ee, telefon 674 4803). Eelnõud on digitaalselt kättesaadavad dokumendihaldussüsteemis <http://dhs-adr-kea.envir.ee/>.

Ettepanekuid ja vastuväiteid eelnõu(de)le saab esitada Keskkonnaametile suuliselt või kirjalikult Viljandi mnt 16, 11216 Tallinn või põhja@keskkonnaamet.ee kahe nädala jooksul alates teate ilmumisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaamet teeb ettepaneku asja arutamiseks ilma avalikku istungit läbi viimata.

Keskkonnaamet

Tallinn, HARJUMAA, Narva mnt 7A

Telefon: 6807438

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadaande number 1110229