

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2010

aruandeaasta lõpp: 31.12.2010

ärinimi või sihtasutuse nimi: Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee

registrikood: 80002088

tänavatalu nimi, Müramaa, Ülejõe 1,
maja ja korteri number:

küla/alev/alevik/linn: Lavassaare alev

vald: Lavassaare vald

postisihnumber: 87001

maakond: Pärnu maakond

telefon: 5272584

faks:

e-posti aadress: mehishelme@hotmail.ee

veebilehe aadress: <http://www.museumrailway.ee>

Sisukord

MAJANDUSAASTA ARUANNE	1
Sisukord	2
Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	6
Tegevjuhtkonna deklaratsioon	6
Bilanss	7
Tulemiaruanne	8
Rahavoogude aruanne	9
Netovara muutuste aruanne	10
Raamatupidamise aastaaruande lisad	11
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	11
Lisa 2 Materiaalne põhivara	15
Lisa 3 Sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	16
Lisa 4 Annetused ja toetused	17
Lisa 5 Tööjõukulud	17
Lisa 6 Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	17
Lisa 7 Mitmesugused tegevuskulud	18
Lisa 8 Liikmetelt saadud tasud	18
Lisa 9 Seotud osapooled	18

Tegevusaruanne

Eesti Muuseumraudtee MTÜ 2010. aasta tegevusaruanne.

1. Muuseumist:

Masked talvised olud töid kaasa ka tohutu lumerohkuse, mistõttu oli raskendatud ligipääs muuseumi majale ja depole. Vallavalitsuse abiga sai siiski sissesõidu tee lumest puhtana hoida.

12. – 14. veebruar toimus turismimesse TOUREST 2010, kus muuseum osales Pärnumaa boksis. Seekord kasutasime klientide pilgupüüdmiseks videoklippe, mis ka toimis.

Kevade saabudes algas ka regulaarne raudteelõigu hooldus ja remont. Suvel sai lõpetatud ka muuseumi jaama kolmanda tee pöörangu paigaldus ning vabatahtlike abiga sai tõstetud ja topitud ka kolmas tee ise. Umbrohu tõrjet sai teostatud kahel korral, sest rohu kasv oli väga intensiivne. Niitmisea tuli alustada mai lõpust ja edasi iga nädal korra kuni septembrini ning septembris üle nädala korra.

Muuseumi külastusperiood algas nagu alati mais gruppide teenindamisega. Kokku käis 2010 hooaja jooksul 22 gruppi (2009. a. 16 gruppi). Kokku oli külastajaid läbi aastate rekord arv, mis ületas 3000 künnise. Külastatavus kuue aasta ja kuude lõikes on alljärgnev:

	Aprill	mai	juuni	juuli	aug.	sept.	okt.	nov.	KOKKU
2005	12	207	380	838	562	297	53		2349
2006	15	168	483	784	470	160	117		2197
2007	39	292	400	1039	666	196	81	32	2745
2008		269	412	784	671	164	80		2380
2009		652	367	746	784	186	49		2784
2010		635	588	921	800	200	38		3182

Põhiatraksioon – muuseumirong oli käigus 83 korral, mis oli veidi vähem 2009 aastaga võrreldes. Pikniku rong sõitis kahel korral. Suurenes pumpridreini kasutus. Põhiliselt rongis kasutusel olnud veduril TU4-1781 aga tekkisid tõsised tehnilised probleemid kuna selle mootoril vahetatud blokikaan (saadi AS Tootsi Turvas kaudu Sedast Lätist) osutus defektseks ning see vajab väljavahetamist enne 2011 aasta hooaja algust.

Muuseumi fondid täienesid vähesel määral dokumentide ja esemetega. Veeremi osas sai Eesti Raudteekultuuri Sihtasutuse abil ostetud tagavaraosadeks vedur TU4-800, mis osutus oma seisukorralt paremaks kui Leedust ostetud sama tüüpi vedur ja tõenäoliselt restaureeritakse töökorda hoopiski TU4-800 ja teine vedur jääb varuosadeks. Sügisel andis AS Tootsi Turvas muuseumile üle ka iseliikuva elektri jaama ESU2A - 150, mille vabatahtlikud seadsid ka töökorda.

Suveniiride müük toimis aga mitte eriti efektiivselt. Kuna senised muuseumi teemalised postkaardid said otsa sai tellitud uued kahe erineva sisuga värvilised muuseumi temaatikaga postkaardid. Nende müük oli rahuldav.

2. ohutus:

Varem kehtestatud ohutusnõuded toimusid hästi. Uusi atesteerimisi sel aastal ei tehtud.

3. palgaline tööjõud:

Traditsiooniliselt sai suviseks perioodiks tööle võetud kaks kohaliku õpilast klienditeenindajaks miinimumpalga tunnitariifiga. Üks töövõtjatest ei olnud tööl lepingu tähtaja lõpuni, sest soovis lahkuda omal soovil. Temale leiti asendaja.

4. liikmeskond:

MTÜ liikmeskonnas muudatusi ei toimunud.

5. sponsorlus:

2010 aastal toetasid muuseumi tegevust ja projekte AS Edelaraudtee, Lavassaare Vallavalitsus, Eesti Raudteekultuuri sihtasutus (ERKSA) ja Ballenberg Dampfbahn Šveitsist. Summad ja nende kasutus on toodud ära majandusaruandes.

6. projektid ja rahastusallikad:

Restaureerimisprojektidest jätkus auruveduri VP-1-899 välimuse taastamine ja puitportedega 20 t platvormvaguni taastamine. Tööd venisid restauraatori isiklike probleemide tõttu. Auruveduri taastamise võib enam-vähem lõpetatuks lugeda aga platvormvagun vajab veel lõpetamist. Loodetavasti lõpetab restauraator selle 2011. aastal.

Alustati ka TU2-094 taastamist ERKSA toetuse alusel aga see jäi lõpetamata ilmastiku tingimuste halvaks muutumise tõttu. Hädasti oleks vaja kätavat siseruumi selliste tööde kvaliteetseks teostamiseks.

2010. aasta ERKSA toetuse arvelt sai teostatud siis postivaguni välispidine taastamine, depoohoonel remonditi väravad ning värviti üle fasaad, et külastajate ees piinlik ei oleks ning teostati veduri TU7 pöördvankrite kapitaalremont.

Tänu juhatuse liikme Leida Rehtla aktiivsele tegevusele koos vallavalitsusega sai muuseum PRIA projektist järjekorde toetuse muuseumi kasutuses oleva maja sisetööde projekti koostamiseks ja selle põhjal remondi alustamiseks. Projekteerimine viidi ka lõpule ehki tekkis viivitus päästeameti kõrgendatud nõuete tõttu, mis tegi projekti ja ehitustööd ka kallimaks. Remondiga siiski alustada ei jõutud kuna tööde loetelus tuli sisse muudatusi mida lagupäraselt ei olnud ja selleks oli vaja PRIA nõusolekut, mida 2010 aastal ei saadud.

7. vabatahtlike tegevus:

Eesti Muinsuskaitse Seltsi Vabatahtlike tegevuse abil sai seekord teostatud muuseumi öö aga peale selle ka regulaarne raudteede hooldus ja remont ning veeremi hooldus ja remont. Nende abiga sai teostatud ka mõned koristustalgud muuseumi territooriumil ning selle lähikümbruses.

8. reklaam:

Pidevalt kättesaadava reklaamina toimis nagu alati muuseumi kodulehekülj mille külastus küll langes võrreldes 2009. aastaga ja oli 6731 korda. Reklaamid said paigutatud ka kõikidesse turismikataloogidesse millistega olid lepingud sõlmitud juba varasematel aastatelgi. Külastustulemustest lähtuvalt tasus see investeering ennast ära.

9. rahvusvaheline koostöö:

14. aprillil tegi üks Jaapani telestudio (nime ei mäleta) muuseumis filmi Vene-Jaapani sõjast kus osales meie auruvedur ja mõned vagunid. Selleks otstarbeks kujundasin isiklikult veduri vastava ajastu Vene armee veduri nägu ja jaapanlased jäid sellega väga rahule. Projekt tõi muuseumile ka korraliku summa sisse.

10.-21. mai viibisin meie Šveitsi partnerite kutsel sealsel raudtee festivalil, mis oli vägagi atraktiivne üritus ning andis ka kogemusi juurde. Sõidukulud kattis kutsuja pool.

Jätkus koostöös Läti kolleegidega ka meie auruveduri Gr-319 restaureerimisprojekt. Neil olid probleemid halva töö kvaliteediga, mistõttu tuli neil välja vahetada töõjõud ning sisuliselt otsustada katla remondiga. Oli probleeme ka rahadega aga see leidis lahenduse.

10. Üritused:

Esimene üritus oli siis üleeuroopaline muuseumi öö, mis toimus 15. mail, kus sissepääs muuseumisse oli tasuta. Hämaras näidati ajalooteemalist slaidiprogrammi. Atraktsioonidena sõitsid aururong, mootordersiin ja sanitarka.

29. mail toimus Lavassaares laulupidu ning sel puhul sõitis meil muuseumrong aga ürituse korraldajate poolt oli reklaam sellele üsna vilets, sest paljud osalejad ei teadnud meie rongist ja muuseumist midagi ning kui avastati, siis oli juba hilja kuna pidid esinema minema.

26. juunil seoses Hansapäevadega Pärnus sõitis meil Hansarong auru jõul. Osalejaid oli kekskmiselt kuna põhimelu toimus ikkagi Pärnus.

Vahepealne kuum suvi ei võimaldanud igakuist aurupäeva korraldada, mistõttu sai seda organiseerida alles augustis ja septembris.

11. arenduskavast:

Türi projektiga seoses tekkinud maaprobleemid leidsid lahenduse ning Türi vald algatas ka muuseumi osas detailplaneeringu. Asutati ka Sihtasutus Türi raudteemuuseum, mis peaks tulevikus hakkama projekti edasi arendama. Sihtasutuse asutajateks on peale meie MTÜ veel Edelaraudtee AS ja Türi vald. Aasta lõpuks oli detailplaneeringu koostamine lõpetatud ning see saadeti avalikuks arutamiseks.

12. majandamine:

2010. majandusaasta kujunes enam-vähem sarnaseks 2009. aasta omaga kuna hinnatõus tegi oma töö. Kõik majandusnäitajad on välja toodud majandusaruandes.

Kokkuvõttes võib MTÜ 2010. aasta tegevust lugeda edukaks päris mitmes aspektis ning eearvele ja põhikirjale vastavaks. Palun üldkoosolekul aruanne kinnitada.

Mehis Helme

Juhatuse esimees

Raamatupidamise aastaaruanne

Tegevjuhtkonna deklaratsioon

MTÜ Eesti Muuseumraudtee juhatus kinnitab oma vastutust 2010.aasta raamatupidamise aastaaruande koostamise eest ning kinnitab oma parimas teadmises, et:

1. raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud arvestuspõhimõtted on vastavuses Eesti hea raamatupidamistavaga;
2. raamatupidamise aastaaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt MTÜ Eesti Muuseumraudtee finantsseisundit, majandustulemust ja rahavoogusid.

MTÜ Eesti Muuseumraudtee on jätkuvalt tegutsev.

Bilanss

(kroonides)

	31.12.2010	31.12.2009
Varad		
Käibevara		
Raha	109 711	202 059
Nõuded ja ettemaksed	1 001	1 001
Varud	3 190	2 640
Kokku käibevara	113 902	205 700
Põhivara		
Materiaalne põhivara	1 407 077	1 653 035
Kokku põhivara	1 407 077	1 653 035
Kokku varad	1 520 979	1 858 735
Kohustused ja netovara		
Kohustused		
Lühiajalised kohustused		
Võlad ja ettemaksed	90 688	234 147
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	32 987	125 089
Kokku lühiajalised kohustused	123 675	359 236
Pikaajalised kohustused		
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	1 187 762	1 284 598
Kokku pikaajalised kohustused	1 187 762	1 284 598
Kokku kohustused	1 311 437	1 643 834
Netovara		
Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem	214 901	191 911
Aruandeaasta tulem	-5 359	22 990
Kokku netovara	209 542	214 901
Kokku kohustused ja netovara	1 520 979	1 858 735

Tulemiaruanne

(kroonides)

	2010	2009	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	15 000	15 000	8
Annetused ja toetused	745 455	373 131	4
Muud tulud	207 715	194 337	
Kokku tulud	968 170	582 468	
Kulud			
Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-357 102	-93 911	6
Mitmesugused tegevuskulud	-222 792	-183 325	7
Tööjõukulud	-44 475	-43 511	5
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-347 958	-237 671	2
Kokku kulud	-972 327	-558 418	
Kokku põhitegevuse tulem	-4 157	24 050	
Finantstulud ja -kulud	-1 202	-1 060	
Aruandeaasta tulem	-5 359	22 990	

Rahavoogude aruanne

(kroonides)

	2010	2009	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Liikmetelt laekunud tasud	15 000	15 000	
Laekunud annetused ja toetused	311 058	251 212	
Muud põhitegevuse tulude laekumised	207 715	194 338	
Väljamaksed tarnijatele kaupade ja teenuste eest	-581 272	-278 572	
Väljamaksed töötajatele	-44 475	-43 511	5
Laekunud intressid	176	275	
Muud rahavood põhitegevusest	-144 009	231 132	
Kokku rahavood põhitegevusest	-235 807	369 874	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-102 000	-661 721	
Laekumised sihtotstarbelistest tasudest, annetustest, toetustest	245 459	427 650	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	143 459	-234 071	
Kokku rahavood	-92 348	135 803	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	202 059	66 256	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-92 348	135 803	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	109 711	202 059	

Netovara muutuste aruanne

(kroonides)

		Kokku netovara
	Akumuleeritud tulem	
31.12.2008	191 911	191 911
Aruandeaasta tulem	22 990	22 990
31.12.2009	214 901	214 901
Aruandeaasta tulem	-5 359	-5 359
31.12.2010	209 542	209 542

Netovara on vähenenud 2010.a. negatiivse tulemuse 5359 krooni võrra.

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee (edaspidi tekstis MTÜ EMR) on eraõiguslik juriidiline isik. MTÜ EMR asub aadressil Ülejõe tn 1 Lavassaare vallas Pärnu maakonnas. MTÜ EMR on asutatud 13.12.1996.a. Asutajaliikmed olid Eesti Muinsuskaitse Seltsi Eesti Muuseumraudtee Ühing, Lavassaare Vallavalitsus ja AS Tootsi Turvas. 1998.a. astus MTÜ EMR liikmeks Edelaraudtee AS ja 2003.a. Edelaraudtee Halduse AS.

2008.a. Lavassaare Vallavalitsus lahkus MTÜ EMR liikmest.

1998.a. MTÜ EMR on Euroopa muuseum-ja turismiraudteede föderatsiooni "Fedecrail" liige.

MTÜ EMR eesmärgiks on Eesti ja teiste Balti riikide raudteede kajastava muuseumi ja muuseumraudtee tegevuse korraldamine ning raudteetranspordi propageerimine ja tutvustamine laiemale avalikkusele. MTÜ EMR tegevus on heategevuslik ja suunatud avalikkusele. MTÜ EMR ei jaga oma vara või anna materiaalset abi rahaliselt hinnatavaid soodustusi oma asutajatele, liikmetele ja teistele isikutele. Vastavalt asutamislepingule MTÜ EMR saab kasutada AS-le Tootsi Turbas kuuluvat kitsarööpmelist raudteed muuseumrongiga külastajate sõidutamiseks. Lavassaare Vallavalitsus on andnud muuseumile tasuta kasutamiseks Ülejõe tn 1 kinnistu koos kinnisasja oluliseks osaks oleva hoonega.

Arvestuspõhimõtete või informatsiooni esitusviisi muutused

MTÜ EMR 2010.majandusaasta aruanne on koostatud 31.12.2010.a. kehtinud Eesti kroonides. Arvestuspõhimõtted võrreldes 2009.aastaga muutunud ei ole. MTÜ EMR raamatupidamises rakendatud arvestuspõhimõtted ning informatsiooni esitusviis on kooskõlas raamatupidamise seaduses kehtestatud nõuetega ja arvestuse alusprintsipiide ning Eesti hea raamatupidamise tavaga.

Vigade korrigeerimine

Aruandevormide parandamiseks peale äriregistrile esitamist, tuleb portaalis alustada uuesti majandusaasta aruande esitamist. Valides majandusaasta perioodi, mille kohta on juba aruanne esitatud, kuvatakse eelmisel korral sisestatud andmed, mida saab täiendada ja muuta.

Finantsvarad

Finantsvarasid ei ole.

Raha

MTÜ EMR saab oma tegevuseks raha sisseastumismaksudest, liikmemaksudest, annetustest, toetustest ja vastavuses põhikirjalise tegevusega omatulust (piletite müügist).

Raha hoidmiseks ja arvelduste teostamiseks on arvelduskonto Swedbankas. Sularahas tehtavad operatsioonid peegelduvad kassa kontol. Bilansireal seisuga 31.12.2010.a. raha 109711 krooni on kõik arvelduskonto.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

MTÜ EMR ei ole toimunud tehninguid välisvaluutas.

Finantsinvesteeringud

MTÜ EMR ei oma finantsinvesteeringuid.

Tütar- ja sidusettevõtjate aktsiad või osad

MTÜ-I EMR ei ole tütar- ja sidusettevõtjate aktsiaid või osakuid.

Nõuded ja ettemaksed

Bilansi real nõuded ja ettemaksud 31.12.2010.a on 1001 krooni, mis koosneb OÜ Renor Ehitus tasumata arvest muuseumihoone renoveerimisel kasutatud elektri eest. Praegu kestab OÜ Renor Ehitus likvideerimise menetlus. Muuseum on oma nõude likvideerijale esitanud, kuid aasta lõpuks ei ole teadet saanud, kas nõuet rahuldatakse või mitte.

Varud

Bilansi real varud on muuseumiküllastajatele meenetenä müügiks ostetud raamatute "Kitsarööpmelised raudteed 1896 - 1996.a.) jääk 31.12.2010.a. 29 tk a 110 kr = 3190 krooni, ostuhinnas.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud arvestatakse soetusmaksumuses, mille moodustab ostuhind pluss soetamisega seotud kulud. Muuseumil on varude käive väike. Varud, mille üle peetakse arvestust võetakse arvele ostuhinnas.

Bioloogilised varad

MTÜ-I EMR bioloogilisi varusid ei ole.

Kinnisvarainvesteeringud

MTÜ EMR ei oma kinnisvarainvesteeringuid.

Materiaalne ja immateriaalne põhivara

Materiaalne põhivara soetusmaksumuses seisuga 31.12.2009.a. 2032541 kr

Akumuleeritud kulum seisuga 31.12.2009.a. 379506 kr

Materiaalne põhivara jääkväärtuses 31.12.2009.a. 1653035 kr

2010.a. saadud Ülejõe tn 1 hoone rekonstrueerimistöde projekterimine, PRIA poolt toetatav projekt on lõpetamata ja jätkub 2011.a. 102000 kr

2010.a. akumuleeritud kulum 347958 kr

Põhivara jääk soetusmaksumuses seisuga 31.12.2010.a. 2134541 kr

Akumuleeritud kulum seisuga 31.12.2010.a. 727464 kr

Põhivara jääkväärtuses seisuga 31.12.2010.a. 1407077 kr

Põhivara arvelevõtmise alampiir 10 000 krooni

Materiaalne põhivara on vara, mille kasutisiga on üle ühe aasta ning maksumus vastavalt kehtestatud piirväärtusele. MTÜ EMR raamatupidamise sise-eeskirja alusel põhivara arvelevõtmise alampiir on 10000 krooni. Igale põhivara objektile määratakse hinnanguline eeldatav kasutisiga ja selle alusel amortisatsiooni protsent aastas.

Kasutisiga ja amortisatsiooni norm % on määratud

transportvahenditele	4 aastat ja 25 %
arvutustehnikale	4 aastat ja 25 %
muudele masinatele ja seadmetele	4 aastat ja 25 %

PRIA poolt toetatud projekti Lavassaare Raudteemuuseum-külustuskeskuse rekonstrueerimise kulud amortiseeritakse 5 aasta jooksul ehk 20 % aastas arvates viimase toetusosa laekumisest.

Rendid

MTÜ-I EMR ei ole renditud varasid.

Finantskohustused

Lühiajalisi kohustusi on bilansis 31.12.2010.a. 90688 krooni.

Summa koosneb: Tarnijale Veolia Keskkonnateenused detsembrikuu prügiveo arve 76.25 kr ja Lavassaare Vallavalitsus 90612 kr ajutiselt saadud käibevahendid projekti Raudteemuuseum-külastuskeskuse rekonstrueerimise tehnilise projekti eest tööde teostajale tasumiseks kuni PRIA-lt raha laekumiseni.

Lühiajalised sihtotstarbelised tasud on bilansis seisuga 31.12.2010.a. 32987 kr.

Eesti Raudteekultuuri Sihtasutuselt eksponaatide restaureerimiseks saadud sihtfinantseerimise jääk aasta alguseks oli 125089 kr, saadud aruande aastal 265000 kr kasutatud restaureerimiseks 357102 kr, jääk aasta lõpuks 32987 kr.

Pikaajalised sihtotstarbelised tasud on bilansis seisuga 31.12.2010.a. 1187762 kr

Peegeldab põhivara soetamiseks kasutatud sihtfinantseerimise jääki, mis koosneb:

Lavassaare Raudteemuuseum-külastuskeskuse rekonstrueerimise projekti finantseerimise

I etapi (2008.a.projekt) jääk 565513 kr, sellest PRIA-lt 508961 kr

II etapi (2009.a.projekt) jääk 551434 kr, sellest PRIA-lt 496291 kr

III etapi (2009.a.projekt) jääk 11388 kr, sellest PRIA-lt 0

Muuseumi valveseadmed finantseerimise jääk 59427 kr.

Eraldised ja tingimuslikud kohustused

MTÜ-I EMR ei ole eraldisi ega tingimuslikke ehk siirdekohustusi.

Annetused ja toetused

MTÜ EMR on 2010.a. saanud annetusi ja toetusi:

Lavassaare Vallavalitsuselt mittesihtotstarbeline toetus 20000 kr,

Edelaraudtee AS-lt 19500 kr

Ballenberg Dampf Bahn (Šveitsist) 5569 kr

Eraisikutelt kogumiskasti 989 kr

Sihtotstarbelised toetused veeremi restaureerimiseks:

Eesti Raudteekultuuri Sihtasutuselt saadud 265000 kr + eelmise aasta jäägi arvelt edasi kantud 2010.aastasse 92102 kr = 357102 kr

Sihtotstarbeline finantseerimistoetus põhivara soetamiseks,

näidatakse sihtfinantseerimise arvel soetatud põhivara amortisatsioon aruande aastasse langevas summas, mis on

muuseumi valveseadmetelt 32415 kr ja projekti Raudteemuuseum-külastuskeskuse renoveerimise osas 309880 kr kokku 342295 kr

Maksustamine

MTÜ-I EMR ei ole ülekandmisele kuluvaid maksukohustusi.

Seotud osapooled

MTÜ-I EMR ei ole seotud osapooli.

Tulud

2010.a. tulud kassalise laekumise alusel kroonides:

Liikmemaksud 15000

Edelaraudtee AS annetus 19500

Lavassaare Vallavalitsuselt tegevustoetus 20000

Lavassaare Vallavalitsuselt sihtotstarbeline toetus PRIA proj. 11388	
PRIA-lt 2009.a. projekti viimane osamaks	234071
Annetused Sveitsist	5569
Annetused eraisikutelt	989
Eesti Raudteekultuuri Sihtasutuselt restaureerimiseks	265000

Piletite müügist	146364
Giiditeenus	3000
Suveniiride müügist	1251
Muud (filmimisel kasutatud veerem jm)	57276
Kokku	779408

Kulud

2010.a. kulud kroonides

Sihtfinantseeritud projektide otsekulud	
Mootorveduri TU restaureerimine projekti rahast	265000
Muude veeremeksponaatide restaureerimine projekti rahast	92102
PRIA toetatud projekti Raudteemuuseum-külastuskeskuse reknstr.	102000
Mitmesugused tegevuskulud:	
Eksponaatide restaureerimine muuseumi omavahenditest	38353
Bürootarbed	10761
Sideteenused (post, telef. interneti ühendus)	2579
Reklaamikulud (kataloogid, kuulutused)	31009
Fedecrail liikmemaks	1191
Territooriumi ja ruumide majandamiskulud	6160
Prügivedu	1510
Elekter	16981
Oma transpordi ülalpidamine	38564
Isikliku sõiduauto ametisõitudeks kasutamine	3500
Rongiliikluse kulud külastajate sõidutamisel	25326
Mehanismide kasutamine eksponaatide veol	26413
Museaalide soetamine	3155
Ürituste korraldamine (muuseumiöö jm)	704
Väheväärtusliku inventari soetamine (infoalused)	16360
Palgakulu	44475
Muud kulud	1604
Kokku	727747

Lisa 2 Materiaalne põhivara

(kroonides)

								Kokku
	Ehitised				Masinad ja seadmed		Lõpetamata projektid ja ettemaksed	
		Transpordi- vahendid	Arvutid ja arvuti- süsteemid	Muud masinad ja seadmed		Lõpetamata projektid		
31.12.2008								
Soetusmaksumus	997 965	220 542	25 408	142 521	388 471			1 386 436
Akumuleeritud kulum	-33 266	-94 000	-11 921	-18 264	-124 185			-157 451
Jääkmaksumus	964 699	126 542	13 487	124 257	264 286			1 228 985
Ostud ja parendused	661 721							661 721
Uute ehitiste ost, uusehitus, parendused	661 721							661 721
Amortisatsioonikulu	-199 593		-5 663	-32 415	-38 078			-237 671
31.12.2009								
Soetusmaksumus	1 659 686	220 542	22 653	129 660	372 855			2 032 541
Akumuleeritud kulum	-232 859	-94 000	-14 829	-37 818	-146 647			-379 506
Jääkmaksumus	1 426 827	126 542	7 824	91 842	226 208			1 653 035
Ostud ja parendused						102 000	102 000	102 000
Amortisatsioonikulu	-309 880		-5 663	-32 415	-38 078			-347 958
31.12.2010								
Soetusmaksumus	1 659 686	220 542	22 653	129 660	372 855	102 000	102 000	2 134 541
Akumuleeritud kulum	-542 739	-94 000	-20 492	-70 233	-184 725			-727 464
Jääkmaksumus	1 116 947	126 542	2 161	59 427	188 130	102 000	102 000	1 407 077

Lõpetamata projektide all 102000 krooni on Lavassaare raudteemuuseum-külastuskeskuse renoveerimise III etapi kulud projekteerimisele. Projekt jätkub 2011.a renoveerimistöödega. Projekti finantseerimiseks on PRIA poolt toetus eraldatud.

Lisa 3 Sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused

(kroonides)

Brutomeetod					
	31.12.2009	Saadud	Tulu/ Amortisatsioon	31.12.2010	Lisa nr
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks					
Raudteemuuseum-külastuskeskuse renov.	1 284 598	245 459	-342 295	1 187 762	2
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	1 284 598	245 459	-342 295	1 187 762	
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks					
Eksponaatide restaureerimine	125 089	265 000	-357 102	32 987	6
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	125 089	265 000	-357 102	32 987	
Kokku sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	1 409 687	510 459	-699 397	1 220 749	
	31.12.2008	Saadud	Tulu/ Amortisatsioon	31.12.2009	Lisa nr
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks					
Sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	1 088 956	427 650	-232 008	1 284 598	
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	1 088 956	427 650	-232 008	1 284 598	
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks					
Sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	15 000	204 000	-93 911	125 089	
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	15 000	204 000	-93 911	125 089	
Kokku sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	1 103 956	631 650	-325 919	1 409 687	

Jääk 01.01.10 Saadud Kulutatud Jääk 31.12.10

Põhivara soetamiseks:

Raudteemuuseum-külastuskeskuse renoveerimine

I etapi fin. (2008 a.proj.) 765106 amort. 199593 565513

II etapi fin. (2009.a.proj.) 427650 234071 amort. 110287 551434

III etapi fin.(2010.a.proj.) 0 11388 0 11388

Muuseumi valveseadmed 91842 - amort. 32415 59427

Kokku 1284598 245459 342295 1187762

Netomeetod		
	31.12.2009 Saadud	Lisa nr
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks		
Ülerjõe tn 1 hoone renoveerimine	427 650	
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	427 650	
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks		
Eksponaatide restaureerimine	93 911	
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	93 911	
Kokku sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	521 561	

Lisa 4 Annetused ja toetused

(kroonides)

	2010	2009
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	357 102	93 911
Sihtfinantseerimise amortisatsioon	342 295	232 008
Mittesihtotsatabelised annetused ja toetused	46 058	47 212
Kokku annetused ja toetused	745 455	373 131

Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks:

Eesti Raudteekultuuri SA-lt - eelmise aasta kasutamata jäägist kasutamiseks 2010.a. 92102 kr. + 2010.a. saadud mootorveduri restaureerimiseks 265000 kokku 357102 kr

Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks:

Raudteemuuseum-külastuskeskuse renoveerimiseks PRIA-lt (2009.a.pr.) 234071 kr

Raudteemuuseum-külastuskeskuse renoveerimise projekteerimine (2010 ,a, pr,) 11388 kr

Mittesihtotsatabelised annetused ja toetused:

Edelaraudtee AS 19500 kr, Lavassaare Vallavalitsus 20000 kr, eraisikutelt annetused 6558 kr kokku 19500+20000+6558 = 46058

Lisa 5 Tööjõukulud

(kroonides)

	2010	2009
Palgakulu	33 264	32 533
Sotsiaalmaksud	10 978	10 736
töötuskindlustus	233	242
Kokku tööjõukulud	44 475	43 511

2010.a. juhatuse esimehetasu 14256 kr + sotsiaalkindlustus 4705 kr = 18961 kr

2010.a. külastajate teenindajate töötasu 19008 kr +sots.kindl.6273 kr + töötuskindlustus 233 kr = 25514 kr.

Kõik kokku töötasu 14256 + 19008 = 33264

Sotsiaalkindl. 4705 + 6273 = 10978

Lisa 6 Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud

(kroonides)

	2010	2009
Tooraine ja materjal	13 700	4 000
restaureerimiskulud	343 402	89 911
Kokku sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	357 102	93 911

Kulud 357102 on finantseeritud Eesti Raudteekultuuri SA poolt.

Lisa 7 Mitmesugused tegevuskulud

(kroonides)

	2010	2009
Energia	16 981	11 308
Elektrienergia	16 981	11 308
Mitmesugused bürookulud	13 340	10 887
Lähetuskulud	226	1 251
mehhanismide kasutamine	26 413	44 394
territooriumi ja ruumide korrashoid	7 670	
autotranspordi ülalpidamine	38 564	
reklaamikulud	31 009	
rongiliiklus küllastajatele	25 326	
restaureerimine	38 353	
Muud	24 910	115 485
Kokku mitmesugused tegevuskulud	222 792	183 325

Muud kulud koosnevad:

Fedecraili liikmemaks 1191 kr
 Väheväärtusliku inventari soetamine 16360 kr
 Museaalide soetamine 3155 kr
 Ürituste korraldamine 704 kr
 Isikliku sõiduauto ametisõitudeks kas.3500 kr
K o k k u 24910 kr

Lisa 8 Liikmetelt saadud tasud

(kroonides)

	2010	2009
Mittesihotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	15 000	15 000
Kokku liikmetelt saadud tasud	15 000	15 000

Liikmetelt saadud tasud:

Adelaraudtee AS - 5000 kr
 Edelaraudtee Halduse AS 5000 kr
 AS Tootsi Turvas 5000 kr

Lisa 9 Seotud osapooled

(kroonides)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2010	31.12.2009
Juriidilisest isikust liikmete arv	4	4

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused

	2010	2009
Arvestatud tasu	18 961	18 060
juhatuse esimehe tasu	18 961	18 060

Aruande digitaalallkirjad

Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee (registrikood: 80002088) 01.01.2010 - 31.12.2010 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
LEIDA REHTLA	Juhatuse liige	18.04.2011
MEHIS HELME	Juhatuse liige	25.04.2011
NEDDY KRAMER	Juhatuse liige	26.04.2011

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muuseumide tegevus	91021	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Mobiiltelefon	+372 5272594
E-posti aadress	mehishelme@hotmail.ee
E-posti aadress	leida.rehtla@mail.ee
Veebilehe aadress	www.museumrailway.ee