

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2023

aruandeaasta lõpp: 31.12.2023

nimi: Eesti bussiajaloo selts

registrikood: 80328275

postiaadress: Võru maakond, Võru linn, Räpina mnt 16
postisihthnumber: 65606

telefon: +372 5116265

e-posti aadress: bussiajalugu@hotmail.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	4
Bilanss	4
Tulemiaruanne	5
Rahavoogude aruanne	6
Netovara muutuste aruanne	7
Raamatupidamise aastaaruande lisad	8
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	8
Lisa 2 Raha	8
Lisa 3 Mitmesugused tegevuskulud	8
Lisa 4 Tööjõukulud	9
Lisa 5 Seotud osapooled	9
Aruande allkirjad	10

Tegevusaruanne

Mittetulundusühing "Eesti Bussiajaloo Selts" on asutatud 27. mail 2011. a Võrus.

Seltsi eesmärgiks on bussitranspordi ajaloo uurimine ja säilitamine, bussijuhtide elukutse väärtustamine ja propageerimine, bussijuhtide klubilise tegevuse organiseerimine.

Eesti Bussiajaloo Selts MTÜ on aastate jooksul koostöös Timeless Buses süsteemiga, Mootor Grupp kontserniga, Eesti Bussijuhtide Ühing MTÜ-ga ning bussiveteranide ja -huvilistega korraldajaks ja osalejaks olnud mitmetel Eesti-sisestel ja rahvusvahelistel avalikel retrobussidega ja bussiajaloohuvilistega seotud üritustel.

Kahetsusväärsest Covid-19 viiruse nakkusohu tõkestamiseks esmajoonel aastatel 2020-2021 rakendatud meetmete mõjud ning 2022. aasta kui taastumisaeg ahendasid võimalusi hoida retrobusside parki tehnilises korras ning korraldada avalikke üldrahalikke üritusi. 2022. aastal hakati taas vähendatud retrobusside arvuga osalema erinevatel avalikel ettevõtmistel - sellega loodi eeldused olla taas ja seda suuremas mahus korraldajatena ja osalejatena kohal 2023. aastal toimunud üritustel.

20. mail 2023 käivitati taas, peale 2019. aastat, traditsioonilise Muuseumiöö raames Tallinna bussijaamas toimunud vanade retrobusside ja -taksode näitus ning huviliste sõidutamine bussijaama ja kesklinna vahelistel lõbureisidel. Osalesid üksteist retrobussi - Volvo B14 Autokori (1938), TA 6-1 (1957), Setra S6 (1962), Volvo B63508 SKV Katrineholm (1962), Ikarus 55-52 (1968), Setra S80 (1972), Setra S80 (1976), Ikarus 255 (1979), RAF 2203 "Latvia" (1985), Ikarus 260-37 (1988) ja Scania L113 CLB Duple-Metsec (1998) ning kaks retrotaksot Mercedes-Benz 190C (1964) ja GAZ 24-10 (1988).

02. juunil 2023 osaleti koos Tallinna bussijaama operaatorfirma T grupp OÜ-ga Eestis esmakordselt suurel rahvusvahelisel tasemel Retrobusside festivali korraldamisel. Bussid olid senisest suurimas mahus välja pannud Timeless Buses, Suomen Linja-autohistoriallinen Seura r.y., Mäkelän Liikenne Oy ja Tallinna Linnatransport AS. Kokku osales kaheksateist retrobussi - Volvo B14 Autokori (1938), ZIS 127 (1956), TA 6-1 (1957), TA 6 (1960), Setra S6 (1962), Volvo B63508 SKV Katrineholm (1962), GAZ veotakso (1963), Volvo B63508S Titan Wiima (1966) Soomest, Ikarus 55-52 (1968), Ikarus 55-14 Lux (1972), Setra S80 (1972), Mercedes-Benz O302 Delta Plan Nordic 7 (1973) Soomest, Setra S80 (1976), Ikarus 255 (1979), Mercedes-Benz O303-15RHD (1984), RAF 2203 "Latvia" (1985), Ikarus 260-37 (1988) ja Volvo B12 Carrus Star 602 (1994). Retrobusside festivali ühistransporti propageerivad erinevad üritused hõlmasid kogu päeva. Keskpäeval toimus kõikide erinevatest aastakümnetest retrobusside paraad marsruudil bussijaam-Lasnamäe-Pirita-kesklinn- bussijaam, järgnes bussijaamas retrobusside suur väljapanek ning neist valitud bussidega lõbusõidud bussijaam-kesklinn-bussijaam. Bussijaamas kõlas meeleolumuusika, avatud oli toidutänav ning festival kulmineerus Smilersi katusekontserdiga.

Retrobusside festivali raames avatud Eesti Kunstimuuseumi näitus heidab pilgu reisimisele ja liikumisele. Festivali alateemaks oli Ikarus-bussid - peroonidel avati vastav näitus kuuul suurel (mõõtmetega 420 x 250 cm) ajalugu kajastaval info-fotostendil. Näitus sündis rahvusvahelise koostöö tulemusena - T grupp OÜ, Ungari Suursaatkond, Ungari Teadus-, Tehnoloogia- ja Transpordimuuseum ning Liszti Instituut.

Tallinna bussijaama territooriumil olid kevad-suvi-sügis perioodil huvilistele uudistamiseks vahetatava ajaloolise ekspositsioonina väljas seismas erinevad retrobussid.

Bussiajaloo üldrahalikul propageerimisel on esmatähtis säilitada bussiajalooline materiaalne ja intellektuaalne pärand.

2023 aasta tulem oli miinus 69 eurot, juhatuse liikmetele tasu ei makstud ja muid soodustusi ei tehtud.

juuni 2024

Juhatuse liige Hugo Osula

Juhatuse liige Tõnu Piibur

Juhatuse liige Toivo Leht

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2023	31.12.2022	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	22 783	22 852	2
Kokku käibevarad	22 783	22 852	
Kokku varad	22 783	22 852	
Kohustised ja netovara			
Netovara			
Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem	22 852	22 913	
Aruandeaasta tulem	-69	-61	
Kokku netovara	22 783	22 852	
Kokku kohustised ja netovara	22 783	22 852	

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2023	2022	Lisa nr
Kulud			
Mitmesugused tegevuskulud	-71	-63	3
Kokku kulud	-71	-63	
Põhitegevuse tulem	-71	-63	
Intressitulud	2	2	
Aruandeaasta tulem	-69	-61	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2023	2022	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Väljamaksed tarnijatele kaupade ja teenuste eest	-71	-63	3
Laekunud intressid	2	2	
Kokku rahavood põhitegevusest	-69	-61	
Kokku rahavood	-69	-61	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	22 852	22 913	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-69	-61	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	22 783	22 852	2

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

		Kokku netovara
	Akumuleeritud tulem	
31.12.2021	22 913	22 913
Aruandeaasta tulem	-61	-61
31.12.2022	22 852	22 852
Aruandeaasta tulem	-69	-69
31.12.2023	22 783	22 783

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

MTÜ Eesti Bussiajaloo Seltsi raamatupidamise 2023 aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Finantsaruandluse standardiga, mille põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses ning mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes.

Raha

Raha kirjel on kajastatud pangakontol ja kassas olevat raha.

Rahavoogude aruandes kajastatakse rahavoogusid otsesel meetodil.

Kulud

Kulude kajastamisel on aluseks tekkepõhisuse printsiip, st kulud arvestatakse kulu tegemise ja kohustise tekkimise hetkel.

Seotud osapooled

Eesti bussiajaloo seltsi aastaaruande koostamisel on loetud seotud osapoolteks: tegev- ja kõrgemat juhtkonda; eespool loetletud isikute lähedasi pereliikmeid ja nende poolt kontrollitavaid või nende olulise mõju all olevaid ettevõtteid.

Omavahel seotuks loetakse kõiki isikuid, kellel on ühine majanduslik huvi ja ka need isikuid, kus ühel on teise üle valitsev mõju.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2023	31.12.2022
Arvelduskonto	780	22 849
Kassa	3	3
Tähtajaline pangakonto	22 000	0
Kokku raha	22 783	22 852

Lisa 3 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2023	2022
Raamatupidamise teenus	-54	-49
Pangateenuste tasud	-17	-14
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-71	-63

Lisa 4 Tööjõukulud

(eurodes)

Raamatupidamiskohustuslasel ei ole töötajaid.

Lisa 5 Seotud osapooled

(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2023	31.12.2022
Füüsilisest isikust liikmete arv	34	35

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 14.06.2024

Eesti bussiajaloo selts (registrikood: 80328275) 01.01.2023 - 31.12.2023 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
TOIVO LEHT	Juhatuse liige	19.06.2024
TÕNU PIIBUR	Juhatuse liige	19.06.2024
HUGO OSULA	Juhatuse liige	20.06.2024

Aruande üldkoosoleku kinnitamise staatus

Üldkoosoleku poolt kinnitatud

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Vaba aja veetmise, meelelahutuse ja kultuurilise tegevusega või huvialadega seotud ühendused ning huviklubid	94995	Jah