

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2019

aruandeaasta lõpp: 31.12.2019

nimi: Balti Teedeliit

registrikood: 80378340

tänava/talu nimi, Teelise tn 4

maja ja korteri number:

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihnumber: 10916

telefon: +372 6119300

faks: +372 6119360

e-posti aadress: info@mnt.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	7
Bilanss	7
Tulemiaruanne	8
Rahavoogude aruanne	9
Netovara muutuste aruanne	10
Raamatupidamise aastaaruande lisad	11
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	11
Lisa 2 Tööjõukulud	11
Aruande allkirjad	12

Activity Report

The Baltic Road Association (BRA) was established in 2014 as a non-profit organisation in Estonia. It continues cooperation of the Estonian, Latvian and Lithuanian Road Administrations, which started in 1989. It also serves as a successor of the cooperation which began already in 1932.

Key aim of the BRA is to seek possibilities for mutual co-operation, namely:

- To conduct joint studies,
- To co-ordinate the work of technical expert groups,
- To organize seminars of mutual interest,
- To organize international road conference every four years,
- To participate, if needed, in the process of harmonization of the legislation in the EU road sector,
- To co-operate with other relevant international organizations.

The work of the non-profit Association is managed by the Council, which consists of the directors of the road agencies of the three Baltic states, deputy directors general or functional directors.

In addition to the Council there are 7 Technical Committees of the Association:

1. Administrative Committee
2. Strategy Committee
3. Construction Committee
4. Traffic Safety Committee
5. Maintenance Committee
6. Intelligent Transport Systems Committee
7. Research Committee

Committees work in their respective areas of expertise basing on topics agreed and defined by the Council of the Association.

During the year 2019 two meetings of the Council were held, mostly for the exchange of information on the activities of each Baltic road administration. In spring and autumn, 2019, meetings of Technical Committees were organised according to their own specific agenda.

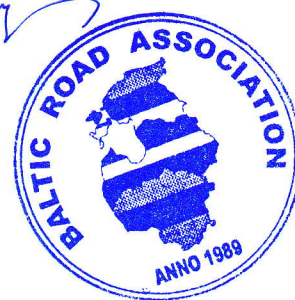
The Association in two separate events also brought together internal auditors of both the Baltic and Nordic Road Administrations in May in Latvia, as well as, road museum specialists of both the Baltic and Nordic Road Administrations in September in Estonia.

The Association provided significant contribution to the seminar on mobility and Intelligent Transport Systems organised by the Nordic Road Association in mid-April, 2019, in Helsinki, Finland, both in terms of participants and four reports from Estonia, Latvia and Lithuania.

There is an effective exchange of knowledge and information between the Baltic road specialists. We learn from each other's success stories and problems, which in turn helps to

bring about innovation in the road sector in every country. Thanks to the work of the technical committees, we have received funding for our joint international projects, such as SMART E67 project for intelligent transport systems on the road Via Baltica in Estonia and Latvia, which was successfully completed in 2019.

In addition to that, the Association in 2019 has provided support to the development of scientific journal "Baltic Journal of Road and Bridge Engineering" prepared and published by Riga Technical University in co-operation with Tallinn Technical University and Vilnius Gedimino Technical University.



Tegevusaruanne

Balti Teedeliit (BRA) asutati 2014. aastal mittetulundusühinguna Eestis. Sellega jätkati 1989. aastal alanud Eesti, Läti ja Leedu maanteeametite koostööd, mis on tegelikult alguse saanud ja järeltulijaks olnud 1932. aastal alanud koostööle.

Balti Teedeliidu põhieesmärk on otsida võimalusi vastastikuseks koostööks, kogemuste ja parimate praktikate vahetamiseks. Eesmärkide elluviimiseks on kolm riiki kokku leppinud järgmiste tegevuste osas:

- Ühisuuringute läbiviimine;
- Tehniliste ekspertgruppide töö koordineerimine;
- Vastastikust huvi pakkuvate seminaride korraldamine;
- Rahvusvahelise maanteekonverentsi korraldamine iga nelja aasta järel;
- Vajadusel ELi maanteesektori õigusaktide ühtlustamise protsessis osalemine;
- Koostöö teiste asjaomaste rahvusvaheliste organisatsioonidega.

Mittetulundusühingu tööd juhib nõukogu, mis koosneb kolme Balti riigi maanteeametite peadirektoritest, asedirektoritest või tegevdirektoritest.

Lisaks nõukogule on Teedeliidu eesmärkide saavutamiseks loodud 7 tehnilist komiteed:

1. Halduskomitee
2. Strateegiakomitee
3. Ehituskomitee
4. Liiklusohutuse komitee
5. Hoolduskomitee
6. Arukas transpordisüsteemide komitee
7. Teaduskomitee

Komiteed töötavad oma vastavas valdkonnas, tuginedes Nõukogu poolt kokku lepitud ja määratletud teemadele.

Aastal 2019 toimus kaks Nõukogu istungit. Mainitud üritused on kõige olulisemaks teabevahetuse võimaluseks kolme Balti riigi ametite tegevuses.

Kevadel ja sügisel 2019 toimusid tehniliste komiteede koosolekud vastavalt kokkulepitud ajakavale.

2019. aastal oli Balti Teedeliit esindatud ka kahel rahvusvahelisel üritusel: mais Lätis toimunud Balti- ja Põhjamaade maanteeametite siseaudiitorite regulaarsel iga-aastasel seminaril ja septembris Eestis toimunud Balti- ja Põhjamaade maanteeametite muuseumispetsialistide ühiskonverentsil.

Balti Teedeliit andis märkimisväärse panuse Põhjamaade Maanteede Assotsiatsiooni poolt 2019.a aprilli keskel Helsingis korraldatud mobiilsuse ja intelligentsete transpordisüsteemide seminaril nii osalejate kui ka nelja ettekandega Eestist, Lätist ja Leedust.

Balti riikide teedespetsialistide vahel toimub tõhus teadmiste ja informatsiooni vahetus. Õpitakse üksteise edulugudest ja tekkinud probleemidest-kitsaskohtadest, mis omakorda aitab kaasa innovatsioonile iga riigi teedesektoris. Tänu tehniliste komiteede tööle oleme saanud rahastuse meie ühistele rahvusvahelistele projektidele. Üheks sellistest on SMART E67 projekt intelligentsete transpordisüsteemide arendamisele maanteel ViaBaltica Eestis ja Lätis, mis viidi edukalt lõpule 2019.aastal.

Lisaks sellele on Balti Teedeliit 2019.aastal toetanud Riia Tehnikaülikooli, kes koostöös Tallinna Tehnikaülikooli ja Vilniuse Gediminio Tehnikaülikooliga on koostanud ja avaldanud teadusajakirja „The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering“



Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2019	31.12.2018
Varad		
Käibevarad		
Raha	99 094	84 580
Kokku käibevarad	99 094	84 580
Kokku varad	99 094	84 580
Kohustised ja netovara		
Kohustised		
Lühiajalised kohustised		
Võlad ja ettemaksed	352	703
Kokku lühiajalised kohustised	352	703
Kokku kohustised	352	703
Netovara		
Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem	83 877	61 956
Aruandeaasta tulem	14 865	21 921
Kokku netovara	98 742	83 877
Kokku kohustised ja netovara	99 094	84 580



Tulemiaruanne

(eurodes)

	2019	2018
Tulud		
Liikmetelt saadud tasud	60 000	60 000
Kokku tulud	60 000	60 000
Kulud		
Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-37 763	-30 512
Mitmesugused tegevuskulud	-3 160	-3 354
Tööjõukulud	-4 223	-4 223
Kokku kulud	-45 146	-38 089
Põhitegevuse tulem	14 854	21 911
Intressitulud	11	10
Aruandeaasta tulem	14 865	21 921



Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2019	2018
Rahavood põhitegevusest		
Liikmetelt laekunud tasud	60 000	60 000
Väljamaksed tarnijatele kaupade ja teenuste eest	-38 310	-30 714
Väljamaksed töötajatele	-4 223	-4 223
Laekunud intressid	11	10
Muud rahavood põhitegevusest	-2 964	-2 700
Kokku rahavood põhitegevusest	14 514	22 373
Kokku rahavood	14 514	22 373
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	84 580	62 207
Raha ja raha ekvivalentide muutus	14 514	22 373
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	99 094	84 580



Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

		Kokku netovara	
	Akumuleeritud tulem		
31.12.2017		61 956	61 956
Aruandeaasta tulem		21 921	21 921
31.12.2018		83 877	83 877
Aruandeaasta tulem		14 865	14 865
31.12.2019		98 742	98 742



Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Balti Teedeliidu 2019. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Riigi raamatupidamise üldeeskirja ja Eesti finantsaruandluse standardiga. Finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid ning raamatupidamisdirektiivist 2013/34/EL tulenevad nõuded, mille alusel ettevõtte suurusest sõltub majandusaasta aruandes nõutava avalikustatava informatsiooni hulk.

Käesoleva aastaaruande põhjaruanded ja lisades olevad tabelid on koostatud eurodes.

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse pangakonto jääki.

Seotud osapooled

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale ei ole arvestatud tasusid ja muid olulisi soodustusi.

Lisa 2 Tööjõukulud

(eurodes)

	2019	2018
Palgakulu	3 156	3 156
Sotsiaalmaksud	1 067	1 067
Kokku tööjõukulud	4 223	4 223
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1	1




Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muude kutseorganisatsioonide tegevus	94129	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6119300
Faks	+372 6119360
E-posti aadress	info@mnt.ee