

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2018

aruandeaasta lõpp: 31.12.2018

nimi: Pärnumaa Ühistranspordikeskus MTÜ

registrikood: 80375665

tänavanimi, maja ja korteri number: Pikk tn 13

linn: Pärnu linn

vald: Pärnu linn

maakond: Pärnu maakond

postisihtnumber: 80010

telefon: +372 17018, +372 5100861

e-posti aadress: info@pytk.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	7
Bilanss	7
Tulemiaruanne	8
Rahavoogude aruanne	9
Netovara muutuste aruanne	10
Raamatupidamise aastaaruande lisad	11
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	11
Lisa 2 Raha	12
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	13
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	13
Lisa 5 Materiaalsed põhivarad	14
Lisa 6 Laenukohustised	15
Lisa 7 Võlad ja ettemaksed	15
Lisa 8 Liikmetelt saadud tasud	16
Lisa 9 Annetused ja toetused	16
Lisa 10 Tulu ettevõtlusest	17
Lisa 11 Jagatud annetused ja toetused	17
Lisa 12 Mitmesugused tegevuskulud	18
Lisa 13 Tööjõukulud	18
Lisa 14 Muud finantstulud ja -kulud	19
Lisa 15 Seotud osapooled	19
Aruande allkirjad	20
Vandeauditori aruanne	21

Tegevusaruanne

Üldinfo

MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus (PÜTK) jätkas 2018.a. Pärnu linna- ja maakonna ühistranspordi korraldamist ning Euroopa Liidu struktuurifondidest rahastatavate projektide elluvimist. Seoses Pärnu maavalitsuse likvideerimisega ning Hanila ja Lihula valdade liitumisega Pärnumaaga, kehtib alates 01.01.2018.a. maakonna avaliku liiniveo korraldamiseks PÜTK ja Maanteeameti vahel sõlmitud haldusleping. Nimetatud lepinguga anti PÜTK-le õigus korraldada lisaks senisele tööle maakonna avalikku bussiliinivedu Lihula liinigrupis ning reisiparvlaeva liiklust Kihnu liinil. Alates 1. novembrist andis Pärnu Linnavalitsus PÜTK-le üle taksoveo tegevuslubade, teenindajakaartide ja sõidukikaartide väljastamise haldusülesande.

Alates 18.12.2018.a. kehtib uus PÜTK põhikiri, mille kohaselt tegeleb ühing ka sotsiaaltranspordi korraldamisega ühingu liikmete poolt määratud tegevuspiirkonnas.

MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskuse liikmeteks on kõik seitse Pärnumaa kohaliku omavalitsuse üksust ning Eesti Vabariik, mida esindab Maanteeamet. Ühingu juhtorganid on liikmete üldkoosolek, ühistranspordikomisjon ja juhatus.

31.12.2018.a. seisuga on MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus juhatus 1-liikmeline (Andrus Kärpuk). Töölepingu alusel töötab ettevõttes 10 inimest, kellest 4 kassapidajat on seotud ainult bussijaama teenuse osutamisega.

Avalik bussiliinivedu Pärnu maakonnas

PÜTK kuulutas 10.02.2018.a. välja riigihanke viitenumbriga 194776 "Avalik bussiliinivedu Pärnu maakonna põhja, lõuna ja linnalähi liinigruppides perioodil 2019. – 2028.a.". Uued 10-aastased hankelepingud algusega 01.10.2019.a. sõlmiti linnalähi liinigrupis AS-ga Atko Bussiliinid ning lõuna liinigrupis AS-ga MK Autobuss. Seoses vaidlustustega pikendati seniste hankelepingute kehtivust üheksa kuu võrra. Põhja liinigrupis on hanketulemused vaidlustatud ning senine leping pikeneb seetõttu 2020. aastasse.

Uute liiniveolepingutega võetakse Pärnu maakonnas kasutusele universaalsel disainil põhinevad madala sisenemisega ning Euro 6 nõuetele vastavad bussid. Uute liiniveolepingute tarbeks töötati välja uus busside väliskujundus.

Lihula liinigrupis toimub alates 1. juulist teenindamine endise Lääne Maavalitsuse poolt sõlmitud uue hankelepingu alusel. Liine teenindab AS GoBus, kasutades allhankijana aktsiaseltsi L&L.

Pärnumaa ühtne piletisüsteem

Alates 1. juulist 2018.a. kehtib Pärnu linna- ja maabussiliinidel ühtne piletisüsteem. Selle aluseks on kõigi kohalike omavalitsuste volikogude poolt vastu võetud „Memorandum ühtsest piletihindade ja sõidusoodustuste süsteemist Pärnu linna ja maakonna avalikel bussiliinidel alates 1. juulist 2018.a.“

Ühtse piletisüsteemi bussid kannavad kõik kleebist: „Pärnumaa ühtne piletisüsteem“ nii bussi eesosas kui uste juures. PÜTK poolt on välja töötatud piletisüsteemi infovoldikud eesti, vene ja inglise keeles, mida levitatakse piletimüügikohtades ning infopunktides.

Ühtne piletisüsteem võimaldab Pärnu maakonnas elavatel inimestel (nn. „soodustatud isikud“) kasutada linna ja maa bussiliine sama sõidupiletiga. Ühtse piletisüsteemi käigushoidimiseks panustasid kohalikud maaomavalitused linna eelarvesse 2018.a. 116 280 eurot ning panustavad 2019.a. 262 026 eurot.

Pärnu uue bussijaama avamine

14.02.2018 alustas tööd uus Pärnu bussijaam, mida opereerib ning kus teostab piletimüüki PÜTK ise. Bussijaam ehitati PÜTK poolt piirkondade konkurentsivõime tugevdamise programmi projekti raames, kaasates sellesse Euroopa Liidu, Eesti Vabariigi ja Pärnu linna vahendid, PÜTK omafinantseeringu ning pangalaenu vahendeid. Bussijaama läks maksma 2,2 milj. eurot ning selle

ehitas AS Eston Ehitus. Eelmise, ehitamisest loobunud ehitajaga sõlmiti kohtulik kompromiss, millega PÜTK-le tasuti 53 000 eur kahjutasu.

Enne jaama avamist viidi läbi erinevad konkursid ning sõlmiti lepingud kohviku ja kioski rentimiseks, sise- ja välikoristuse, turvateenuse, tehnilise valve, võrguteenuse ja elektri ostmiseks, mööbli ostmiseks, sularaha inkasseerimiseks, prügiveoks, teleteenuse saamiseks, erinevate piletimüügikeskkondade kasutamiseks jms. Sõlmiti vedajatega lepingud bussijaama kasutamiseks. Koostöös linnavalitsusega loodi busside parkimisvõimalused Pargi ja Vanapargi tänavatele.

Pärnu Keskraamatukoguga lepidi kokku nn. Rändaja raamatukogu opereerimises, mis võimaldab inimestel kaasa võtta tasuta raamatuid. Koostöös PÜTK ja linnakunstnikuga valmis Fred Kotkase ülisuur pannoo Eesti Vabariigi 100. aastapäevaks. EV juubeliaastaks avati bussijaama ootesaalis Pärnumaa ettevõtlusele pühendatud näituseruum.

1. märtsil kolis PÜTK oma tööruumid senisest Maavalitsuse majast uue bussijaama 2. korrusele.

Bussijaama pidulik avamine toimus Pärnu päeval, 8. aprillil kell 12 ning selles osalesid teiste seas linna ja maakonna tippoliitikut ning taristuminister Kadri Simson.

Pärnu uus bussijaam on taristuministri määrusega tunnustatud puudega ja piiratud liikumisvõimega inimestele sobivaks bussijaamaks. Vastav määrus põhineb Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruisel bussisõitja õiguste kohta.

Bussijaama tegevus on kulgenud plaanikohaselt. Lisaks bussijaamateenustele korraldatakse jaamas ka mitmesuguseid avalikke üritusi, messe ja kontserte.

Rohegaasi kasutuselevõtt

23. jaanuaril otsustas SA Keskkonnainvesteeringute Keskus juhatus rahuldada MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus taotluse toetuse saamiseks projektile „Pärnu linnas gaasibusside üleviimine biometaanilisele”. Euroopa Ühtekuuluvusfondist makstav toetussumma on kuni 673 888 eur.

Alates 1. maist 2018.a. töötavad kõik 18 Pärnu linna maagaasibussi rohegaasil. Perioodil 1.05.2018 – 28.02.2019 on rohegaasil töötavad bussid sõitnud 1 235 tuh. km ning tarbinud 389 tonni biogaasi. Projekti tegelik arvestuslik CO₂ vähenemine aastas on ca 8400 t CO₂ ekv/a. Loodusesõbralikku kohalikku mootorikütust kasutavad bussid tunneb ära katuseballoonidel olevate kirjade „Rohegaas/ Biogas” järgi.

Tegu on esimese sellise projektiga Eestis.

4.mail toimunud rohegaasi kasutuselevõtu avaüritusel osales lisaks kohalikele juhtpoliitikutele ka keskkonnaminister Siim Kiisler ja KIK-i juhataja Veiko Kaufmann.

PÜTK-l on kavas jätkuprojektina rohegaasile üle viia Pärnu linnalähiliinidel kasutusele võetavad 6 normaalpikkusega busi ning 5 liigendbusi, aastase läbisõiduga kokku ca 1 milj. km.

Suuremad liinimuudatused

Kokku teostati üle 30 suurema muudatuse, mis puudutasid kõiki PÜTK liikmeid.

Mõned üldisemad näited:

Parandati busiühendust Pärnu linna ja endiste Audru ja Paikuse valdade vahel.

Ühtsest piletisüsteemist tingitud sõitjate arvu kasvu tõttu suurendati liiklussagedust Tori valla ja Pärnu linna vahelisel bussiliinil nr. 40.

Seoses endiste Lihula ja Hanila valdade liitumisega Pärnumaa Lääneranna vallaga, parandati oluliselt Virtsu, Lihula, Mihkli ja Koonga busiühendusi, sh Pärnuga.

Seoses Tootsi alevi ühinemisega Põhja-Pärnumaa vallaga, parandati Tootsi busiühendust vallakeskusega Vändras.

9.12.2018 avati uus bussiliin nr. 333 „Pärnu – Tootsi – Vändra – Eidapere – Lelle – Rapla“, mille sagedus on kolm korda päevas ning mis edukalt asendab likvideeritud rongiühendust Lelle ja Pärnu jaamade vahel.

Muu innovatsioon ja koostöö

PÜTK osales Pärnumaa arengustrateegia 2030+ uuendamisel ja sellele uue tegevuskava 2019-23 koostamisel.

Analüüsi vesinikkütuse kasutamise võimalusi bussides ning isejuhtivate autobusside tulevikuperspektiive ning nende katsetamise võimalusi Pärnus. Sealhulgas külastati isejuhtivate busside tootja Lohr tehast Strasbourgis.

Käivitati reaalajas töötavad 11 infotablood Pärnu linna bussipeatustes, mis võimaldavad vaegnägijatel saada häälteavitust nii kaugjuhtimispuldi kui ka vastava nupu abil. Lisaks on kasutusel infotablood linnavalitsuse ning Pärnu haigla fuajees, bussijaama ootesaalis ning 6 maakonna olulisemas peatuses.

Osteti ja paigaldati 5 linnaliinide bussijuhtidele mõeldud WC-d Pärnu linnas.

Kujundati ja paigaldati pärnaõie-kujundus ning uue kontseptsiooniga infotahvliid Pärnu linna uutesse bussipaviljonidesse.

Liituti Sotsiaalministeerimi poolt korraldatava pilootprojektiga „Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmodelite testimine“, mille kohaselt viiakse sotsiaaltranspordi korraldamine Pärnumaal kohalikest omavalitsustest ühistranspordikeskusesse.

Koostöös Maanteeametiga on alustatud uute bussipeatuste „Häädemeeste tee“ ja „Pärnu – Jaagupi tee“ bussipeatuste projekteerimist riigitee nr. 4 „Tallinn – Pärnu – Ikla“ äärde.

Valmistati ette hanketingimused maakonna bussipeatuste taristu väljaehitamise riigihankeks.

Augustikuus korraldati koos Maanteeametiga üle-Eestiline ühistranspordi nõupidamine Pärnus.

Oktoobris tutvuti bussiettevõtete ja bussijaamade tegevusega ja arenguplaanidega Lätis (Valmiera, Rezekne, Daugavpils, Bauska) ning Kaunase uue bussijaamaga Leedus.

Novembris- detsembris võeti vastu ning vahetati kogemusi Tallinna Transpordiameti ja Läti Rezekne linna delegatsioonidega.

PÜTK tunnustused

25. augustil tunnustati Pärnu bussijaama Eesti Vabariigi presidendi poolt auhinnaga „Eesti kaunis kodu 2018“.

5. oktoobril anti Tallinna energiapäeval toimunud konverentsil PÜTK-le üle auhind „Aasta energiategu“, sest esimese Eesti linnana võeti Pärnu ühistranspordis kasutusele rohegaas ehk biometaan.

23. oktoobril anti Eesti Pimedate Liidu poolt üle tunnustus „Aasta tegu 2018“ Pärnu uue bussijaama ligipääsetavuse tagamise eest.

19. detsembril anti Pärnu linnavalitsuse ja ajalehe Pärnu Postimees poolt üle 1. koha auhind „Pärnu Aasta Tegu 2018“. Ühtne piletisüsteem saavutas samal konkursil 15 kandidaadist 4. koha.

Juhtorganite koosolekud

20. märts – päevakorras sotsiaaltransport 2018.a. liikmemaksud, PÜTK uus tegevusaadress, ettepanek MKM-le ühtse piletisüsteemi asjus jne.

23. mai – päevakorras 2017.a. aastaaruande kinnitamine, ühistranspordikomisjoni moodustamine ja selle esimehe valimine, ettepaneku tegemine Maanteeametile Pärnumaa avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo piletihindade osas jne.

18. juuni – päevakorras uue ettepaneku tegemine Maanteeametile Pärnumaa avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo piletihindade osas.

18. detsember – päevakorras PÜTK põhikirja muutmine, sotsiaaltranspordi korraldamise alase koostöölepingu sõlmimine Sotsiaalministeeriumiga, Pärnumaa ühtne piletisüsteem 2019.a. - osalejad ja osalustasud, jne.

Ühistranspordikomisjoni koosolekud

18. oktoober – päevakorras PÜTK põhikirja muutmine, sotsiaaltranspordi korraldamise pilootprojekt ja Sotsiaalministeeriumiga sõlmitav leping ning sellega seoses PÜTK põhikirja muutmine, Pärnumaa ühtse piletisüsteemi esimese kolme kuu tulemused ning perspektiivid 2019.a., Pärnu – Lelle rongiliikluse sulgemine alates 9. detsembrist ning asendusbusside sõidugraafik ja pileti hinnad, Pärnu linnaga sõlmitud halduslepingu raames taksoveolubade, teenindajakaartide ja sõidukikaartide väljaandmine PÜTK kaudu alates 1. novembrist 2018.a., juhatuse liikme konkursi korraldamine uueks 3-aastaseks lepinguperioodiks, jne.

2019. aasta tegevus

2019. aastal jätkab PÜTK tegevust kõigis alustatud suundades. Aprillikuus on kavas kuulutada välja riigihange maakonna bussipeatuste taristu ehituseks. Tehakse ettevalmistusi maakonna sotsiaaltranspordi korraldamiseks PÜTK poolt alates 1. 01.2020. Alates 1. oktoobrist algavate hankelepingute raames võetakse Pärnu maakonnaliinide linnalähi ja lõuna liinigruppides

kasutusele uued madala sisenemisega bussid.

Seoses juhatuse liikme volituste lõppemisega 27.09.2019 on kavas läbi viia konkurss ühe või enama juhatuse liikme leidmiseks.

Intressimäärade ja valuutakursi muutuste risk ja ettevõtte tegevuse mõju keskkonnale.

Intressimäärade muutuse riski majandustegevusele on minimaalne, kuigi ettevõtte investeerimislaenu intressimäär ei ole fikseeritud ja euribori suurenedes võivad suurened ka intressikulud. Valuutakursi muutuste riski ei ole, kuna arveldused on kõik eurodes.

Mõju keskkonnale on vähene, soosime taastuvkütuste kasutamist ühistranspordis.

PÜTK EUROOPA LIIDU TÕUKEFONDIDE PROJEKTID 31.12.2018 SEISUGA

Projekti partner, number ja nimetus	Rahastamis-otsuse või lepingu kuupäev	Maksimaalne toetusmäär abikõlblikest kuludest	Saadud EL toetus 31.12.2018 või * projekti lõppemise seisuga	Projekti kogu-maksumus	Projekti lõpp
EU50084 „Ühistranspordi keskterminal Pärnu linnas“	EAS otsus 22.06.2016	85%	*771 149,62	2 106 144,4	16.04.2018
EU50084 „PÜTK e-lahendused: Pärnumaa ühistranspordi ühtne pileti- ja infosüsteem“	EAS otsus 22.06.2016	579 533,40 85%	513 397,22	681 804	31.12.2019
EU51779 „Bussipeatuste taristu – Pärnumaa bussiterminalide võrgustik“	EAS otsus 01.02.2018	503 200,00 85%	0	592 000	24.09.2020
2014-2020.6.04.17-0072 „Pärnu linnas gaasibusside üleviimine biometaani tarbimisele“	KIK otsus 23.01.2018	673884,30 30%	413 643,13	2 2462 81	30.04.2019
2-2.2/890-1 „Sotsiaaltranspordi korraldusmudeli testimine Pärnumaal“	SM koostöö-leping 25.02.2019	ca 1 156 000 85%	896,16	ca 1 360 000	31.12.2021

Kasutatud lühendid:

EAS – Ettevõtluse Arendamise Sihtasutus

KIK – Keskkonnainvesteeringute Keskus

SM – Sotsiaalministeerium

Andrus Kärpuk

PÜTK juhatuse liige

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	1 990 931	58 177	2
Nõuded ja ettemaksed	518 787	1 327 629	3
Kokku käibevarad	2 509 718	1 385 806	
Põhivarad			
Materiaalsed põhivarad	2 671 933	2 575 329	5
Kokku põhivarad	2 671 933	2 575 329	
Kokku varad	5 181 651	3 961 135	
Kohustised ja netovara			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	66 105	43 554	6
Võlad ja ettemaksed	1 899 218	1 375 933	7
Kokku lühiajalised kohustised	1 965 323	1 419 487	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	890 341	853 437	6
Kokku pikaajalised kohustised	890 341	853 437	
Kokku kohustised	2 855 664	2 272 924	
Netovara			
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	1 688 211	328 346	
Aruandeaasta tulem	637 776	1 359 865	
Kokku netovara	2 325 987	1 688 211	
Kokku kohustised ja netovara	5 181 651	3 961 135	

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	90 500	81 990	8
Annetused ja toetused	11 415 109	9 389 143	9
Tulu ettevõtlusest	294 301	7 435	10
Muud tulud	58 724	0	
Kokku tulud	11 858 634	9 478 568	
Kulud			
Jagatud annetused ja toetused	-10 486 621	-7 871 226	11
Mitmesugused tegevuskulud	-306 836	-107 211	12
Tööjõukulud	-254 625	-131 344	13
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-156 655	-1 248	5
Muud kulud	-3 440	-3 415	
Kokku kulud	-11 208 177	-8 114 444	
Põhitegevuse tulem	650 457	1 364 124	
Intressikulud	-12 701	-4 274	
Muud finantstulud ja -kulud	20	15	14
Aruandeaasta tulem	637 776	1 359 865	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	650 457	1 364 124	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	156 655	1 248	5
Kokku korrigeerimised	156 655	1 248	5
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	808 842	-426 750	3
Põhitegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	523 285	616 767	7
Laekunud intressid	20	15	14
Kokku rahavood põhitegevusest	2 139 259	1 555 404	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-253 259	-2 446 202	5
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-253 259	-2 446 202	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenud	103 009	896 991	6
Saadud laenude tagasimaksed	-43 554	0	6
Makstud intressid	-12 701	-4 274	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	46 754	892 717	
Kokku rahavood	1 932 754	1 919	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	58 177	56 258	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	1 932 754	1 919	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	1 990 931	58 177	2

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

		Kokku netovara
	Akumuleeritud tulem	
31.12.2016	328 346	328 346
Aruandeaasta tulem	1 359 865	1 359 865
31.12.2017	1 688 211	1 688 211
Aruandeaasta tulem	637 776	637 776
31.12.2018	2 325 987	2 325 987

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus 2018. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes Eesti finantsaruandluse standardi kohaselt, jälgides ka Avaliku sektori finantsarvestuse ja –aruandluse juhendit ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi. Eesti finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistes määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna poolt väljaantud juhendid. Aastaaruande koostamisel on järgitud mittetulundusühingute seaduse erisätteid. MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus majandusaasta algab 01.jaanuaril ja lõppeb 31.detsemberil. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes.

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha, arvelduskontode jääke (v.a. arvelduskrediit), kuni 3-kuulisi tähtajalisi deposiite ning paigutusi rahaturufondidesse ja muudesse üllilikviidsetesse fondidesse, mis investeerivad instrumentidesse, mis individuaalselt vastavad raha ja raha ekvivalendi mõistele. Arvelduskrediiti kajastatakse bilansis lühiajaliste laenukohustuste koosseisus.

Nõuded ja ettemaksed

Ostjate tasumata summad on kajastatud bilansis korrigeeritud soetusmaksumuse meetodi kohaselt laekumise tõenäosusest lähtuvalt. Seejuures on nõuet iga konkreetse kliendi vastu hinnatud eraldi, arvestades teadaolevat infot kliendi maksevõime kohta. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse varasid maksumusega alates 5 000 eurost ja kasuliku tööeaga üle ühe aasta. Varad, mille kasulik tööiga on üle 1 aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 5 000 euro, kantakse soetamisel 100%-liselt kulusse. Materiaalne põhivara võetakse arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest.

Edaspidi kajastatakse materiaalsel põhivara bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Materiaalse põhivara amortiseerimisel kasutatakse lineaarse amortisatsiooni meetodit.

Amortisatsiooninorm määratakse igale põhivara objektile eraldi sõltuvalt selle kasulikust tööeast.

Immateriaalsel põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5000

Finantskohustised

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad, ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi.

Finantskohustus liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast.

Annetused ja toetused

Sihtfinantseerimine jaotatakse tegevuskulude ja põhivara sihtfinantseerimiseks.

Varade sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse bilansis arvele tema soetusmaksumuses (tasuta saadud vara soetusmaksumuseks on tema õiglase väärtus) ja kajastatakse vastavalt juhendile RTJ 5. Varade soetamiseks saadud sihtfinantseerimine kajastatakse tuluna põhivara soetamise perioodil, kui sihtfinantseerimise tingimustega ei kaasne sisuline tagasinõude või laekumata jäämise risk; kui eksisteerib sisuline tagasinõude või laekumata jäämise risk, kajastatakse sihtfinantseerimine tuluna vastava riski kadumisel.

Tegevuse sihtfinantseerimist kajastatakse tuluna siis, kui:

(a) sihtfinantseerimine muutub sissenõutavaks; ja

(b) sihtfinantseerimisega seotud võimalikud tingimused on täidetud

Sihtfinantseerimine kajastatakse tuluna tegevuskulude tegemise või põhivara soetamise perioodil kui sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui summa on laekunud või selle laekumine on tõenäoline.

Sihtfinantseerimise tagastamine kajastatakse selles perioodis, millal tagastamise vajadus sai teatavaks.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtuses, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi. Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist.

Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata. Intressitulu kajastatakse kasutades vara sisemisest intressimäära, välja arvatud juhtudel, kui intressi laekumine on ebakindel. Sellistel juhtudel arvestatakse intressitulu kassapõhiselt.

Kulud

Kulu kaupade müügil kajastatakse siis, kui müügitehinguga seotud kulutusi on võimalik usaldusväärselt mõõta. Teenuse osutamise kaasnivad kulud kajastatakse teenuse osutamisega samal perioodil.

Seotud osapooled

Aruande koostamisel loetakse seotud osapoolteks tegev- ja kõrgemat juhtkonda, nende isikute lähedasi perekonnaliikmeid ja nende poolt kontrollitavaid või nende olulise mõju all olevaid ettevõtteid.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
SEB üldkonto	1 790 117	48 207
SEB Bussijaam	132 415	0
Bussijaama kassad 2tk	4 644	0
Raha teel	18 490	0
Swedbank	45 265	9 970
Kokku raha	1 990 931	58 177

Raha teel on laekumata kaardimaksed, inkasatsioon ja tasulise wc müüdid inkasatsiooni ootel.

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2018	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	465 810	465 810	
Ostjatelt laekumata arved	465 810	465 810	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 453	1 453	4
Muud nõuded	208	208	
Viitlaekumised	208	208	
Laekumata sihtfinantseerimine	51 316	51 316	
Kokku nõuded ja ettemaksed	518 787	518 787	

	31.12.2017	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	446 195	446 195	
Ostjatelt laekumata arved	446 195	446 195	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	59 186	59 186	4
Muud nõuded	102	102	
Viitlaekumised	102	102	
Laekumata sihtfinantseerimine	632 275	632 275	
Laekumata põhivara sihtfinantseerimine	189 871	189 871	
Kokku nõuded ja ettemaksed	1 327 629	1 327 629	

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad (eurodes)

	31.12.2018		31.12.2017	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	997			0
Üksikisiku tulumaks		6 092		3 390
Erisoodustuse tulumaks				0
Sotsiaalmaks		12 242		6 088
Kohustuslik kogumispension		673		308
Töötuskindlustusmaksed		533		254
Ettemaksukonto jääk	456		59 186	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	1 453	19 540	59 186	10 040

Lisa 5 Materiaalsed põhivarad

(eurodes)

									Kokku
	Ehitised			Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad			Lõpetamata projektid ja ettemaksed	
		Transpordivahendid	Arvutid ja arvutisüsteemid			Lõpetamata projektid	Ettemaksed		
31.12.2016									
Soetusmaksumus		15 523		15 523		117 244		117 244	132 767
Akumuleeritud kulum		-2 392		-2 392				0	-2 392
Jääkmaksumus		13 131		13 131		117 244		117 244	130 375
Ostud ja parendused						2 432 222	13 980	2 446 202	2 446 202
Uute ehitiste ost, uusehitus, parendused						2 432 222		2 432 222	2 432 222
Muud ostud ja parendused							13 980	13 980	13 980
Amortisatsioonikulu		-1 248		-1 248					-1 248
31.12.2017									
Soetusmaksumus		15 523		15 523		2 549 466	13 980	2 563 446	2 578 969
Akumuleeritud kulum		-3 640		-3 640				0	-3 640
Jääkmaksumus		11 883		11 883		2 549 466	13 980	2 563 446	2 575 329
Ostud ja parendused	202 039		27 960	27 960	37 239		-13 980	-13 980	253 258
Uute ehitiste ost, uusehitus, parendused	202 039								202 039
Muud ostud ja parendused			27 960	27 960	37 239		-13 980	-13 980	51 219
Amortisatsioonikulu	-48 268	-1 248	-100 308	-101 556	-6 831				-156 655
Ümberliigitamised	1 904 104		631 412	631 412		-2 535 516		-2 535 516	
Ümberliigitamised lõpetamata projektidest	1 904 104		631 412	631 412		-2 535 516		-2 535 516	
Muud muutused					1				1
31.12.2018									
Soetusmaksumus	2 106 143	15 523	659 372	674 895	37 240	13 950	0	13 950	2 832 228
Akumuleeritud kulum	-48 268	-4 888	-100 308	-105 196	-6 831				-160 295
Jääkmaksumus	2 057 875	10 635	559 064	569 699	30 409	13 950	0	13 950	2 671 933

Lisa 6 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2018	Jaotus järeljäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Pikaajalised laenud							
Laen leping 2017004506	956 446	66 105	272 394	617 947	^{6k} EURIBOR+1.19%	EUR	27.04.2024
Pikaajalised laenud kokku	956 446	66 105	272 394	617 947			
Laenukohustised kokku	956 446	66 105	272 394	617 947			

	31.12.2017	Jaotus järeljäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Pikaajalised laenud							
Laen leping 2017004506	896 991	43 554	269 164	584 273	^{6k} EURIBOR+1.19%	EUR	27.04.2024
Pikaajalised laenud kokku	896 991	43 554	269 164	584 273			
Laenukohustised kokku	896 991	43 554	269 164	584 273			

Lisa 7 Võlad ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2018	12 kuu jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	1 126 815	1 126 815	
Võlad töövõtjatele	25 664	25 664	
Maksuvõlad	19 540	19 540	4
Sihtfinantseerimisega seotud kohustused	355 280	355 280	
Edasikandmisele kuuluvad kohustused	11 855	11 855	
Sihtfinantseerimiseks saadud vahendid	360 064	360 064	
Kokku võlad ja ettemaksed	1 899 218	1 899 218	

	31.12.2017	12 kuu jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	1 095 123	1 095 123	
Võlad töövõtjatele	12 075	12 075	
Maksuvõlad	10 040	10 040	4
Sihtfinantseerimisega seotud kohustused	242 877	242 877	
Edasikandmisele kuuluvad kohustused	15 818	15 818	
Kokku võlad ja ettemaksed	1 375 933	1 375 933	

Sihtfinantseerimisega seotud kohustused summas 355 280€ on lisatoetus 2018 aasta eest vedajatele.

Sihtfinantseerimiseks saadud vahendid summas 360 064€ on riigilt ettemakstud sihtfinantseerimise toetus.

Lisa 8 Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2018	2017
Mittesihetstarbelised tasud		
Liikmemaksud	90 500	81 990
Kokku liikmetelt saadud tasud	90 500	81 990

Liikmeks olevate kohalike omavalitsuste liikmemaksud halduskulude katteks.

Lisa 9 Annetused ja toetused

(eurodes)

	2018	2017
Valdade toetus	234 735	418 621
Koidla Gümnaasiumilt	28 735	47 993
Lahmuse koolilt	441	430
Riigi toetus ühistranspordiks	7 245 779	4 408 474
Riigi toetus Bussijaama ehituseks	100 000	80 000
Riigi toetus piletisüsteemile	0	50 000
Linnavalitsuse toetus Bussijaama ehituseks	45 670	52 330
Linnavalitsuse toetus piletisüsteemile	0	45 000
EASi toetus	125 518	1 124 987
Pärnu Maavalitusus	0	2 476
Linna toetus ajutise bussijaama rajamiseks	0	30 000
Linna toetus Pärnumaa ettevõtlust tutvustav ruum	9 986	10 000
Linna toetus ühistranspordiks	3 094 322	3 118 832
Valdade toetus Pärnu linna liinidele	116 280	0
KIKi toetus gaasibussidele	413 643	0
Kokku annetused ja toetused	11 415 109	9 389 143
sh eraldi riigieelarvest	7 374 955	4 456 897
sh eraldi kohaliku omavalitsuse eelarvest	3 500 992	3 677 259
EASi toetus – bussijaama ehitus	25 889	711 219
EASi toetus – piletisüsteem	99 629	413 768
KIKi toetus gaasibussidele	413 643	0

Lisa 10 Tulu ettevõtlusest

(eurodes)

	2018	2017
Tulu transportteenustelt	194 519	2 766
Tulu mitteeluruumidelt	65 155	4 669
Kommunaalkulude edasimüük	15 121	0
Tulu tasulisest wc'st	19 506	0
Kokku tulu ettevõtlusest	294 301	7 435

Lisa 11 Jagatud annetused ja toetused

(eurodes)

	2018	2017
Ühistranspordi toetus Linn	3 189 082	3 119 917
Ühistranspordi toetus Vallad	235 233	419 872
Ühistranspordi toetus Gaas	8 125	0
Ühistranspordi toetus Riik / Bussivedu	6 095 270	4 311 437
Ühistranspordi toetus Riik / Laev	940 434	0
Ühistranspordi toetus Riik / Ridango	18 477	0
Vändra Bussijaama ost	0	20 000
Kokku jagatud annetused ja toetused	10 486 621	7 871 226

Lisa 12 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2018	2017
Üür ja rent	488	2 916
Energia	32 476	1 925
Elektrienergia	23 167	477
Soojusenergia	7 749	305
Kütus	1 560	1 143
Uurimis- ja arengukulud	690	930
Bürootarbed	1 104	500
Trükised ja muud teavikud	115	2 842
Paljundusteenused	582	1 811
Sideteenused	5 242	1 920
Pangateenused	3 832	127
Esindus- ja vastuvõtukulud (va kingitused ja auhinnad)	0	1 136
Kingitused ja auhinnad (va oma töötajatele)	398	0
Juriidilised teenused	22 866	12 858
Arvestus- ja auditeerimisteenused	14 056	5 903
Info- ja PR teenused	6 619	1 330
Lähetuskulud	1 200	1 755
Koolituskursuste ja seminaride tasu	769	1 384
Kulud sõidukitele	2 535	1 726
Kinnistute, hoonete, ruumide ja rajatistega seotud kulud	75 692	1 336
Infotehnoloogiline riistvara, tarvikud ja hooldus	7 658	1 751
Inventar ja selle tarvikud	41 322	3 613
Piletisüsteemi jm seadmete hooldus	66 649	29 083
Tootmis-tehnilised ja salvesturkulud	419	1 010
Ürituste ja näituste korraldamise kulud	12 099	400
Ajutise bussijaama rajamise kulud	6 702	30 861
Transporditeenused	1 604	0
Muud	1 719	94
Kokku mitmesugused tegevuskulud	306 836	107 211

Lisa 13 Tööjõukulud (eurodes)

	2018	2017
Palgakulu	189 797	97 348
Sotsiaalmaksud	64 828	33 996
Kokku tööjõukulud	254 625	131 344
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	11	5

Lisa 14 Muud finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2018	2017
Intressitulud	20	15
Kokku muud finantstulud ja -kulud	20	15

Lisa 15 Seotud osapooled

(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2018	31.12.2017
Juriidilisest isikust liikmete arv	8	20

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2018	2017
Arvestatud tasu	28 453	24 057

Seisuga 31.12.2017 oli MTÜ liikmeteks on 19 omavalitsust ja riigi esindajana Maanteeamet, kokku 20 liiget.
Seisuga 31.12.2018 on MTÜ liikmeteks on 7 omavalitsust ja riigi esindajana Maanteeamet, kokku 8 liiget.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 08.05.2019

Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80375665) 01.01.2018 - 31.12.2018 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
RIHO SILLAOTS	Sisestaja	08.05.2019
ANDRUS KÄRPUK	Juhatuse liige	08.05.2019

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus üldkoosolekule

Arvamus

Oleme auditeerinud Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2018 ning kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2018 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõttest sõltumatud kooskõlas kutseliste arvestusekspertide eetikakoodeksiga (Eesti) (eetikakoodeks (EE)), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt eetikakoodeksi (EE) nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie asjaomast vandeauditori aruannet.

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon oluliselt lahkneb raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma. Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, vääresitiste tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeauditori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused põhinevad vandeauditori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/

Roy Vaimand

Vandeauditori number 243

Auditiõrbüroo Roy Vaimand OÜ

Auditoorettevõtja tegevusloa number 81

Aia tn 6, Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond, 80010

08.05.2019

Audiitorite digitaalallkirjad

Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80375665) 01.01.2018 - 31.12.2018 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ROY VAIMAND	Vandeaudiitor	08.05.2019

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad	52219	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 17018
Telefon	+372 5100861
E-posti aadress	info@pytk.ee